

om at ville være uleiligt med til 2den Behandling af Finantslovsforslaget for 1875—76 at stille følgende Endringsforslag:

„ad § 27. II. k. Summen forhøjes med... 9,020 Kroner.“

Forslaget tiltrædes.

254) Ny Post foran II. n. Skrivelse af 30te November 1874 fra Indenrigsministeren:

„I Henshold til den Regjeringen ved Lov 10de Marts 1861 meddelte Bemyndigelse har Ministeriet paa Foranledning af Kolding Kommune ført Forhandlinger med denne om Anlægget af en Hestebane fra Stationen til Byens Havn. Ved disse Forhandlinger er der under Forbehold af Bevillingsmyndighedens Samtykke opnaaet følgende Overenskomst om bemeldte Hestebanes Anlæg:

1) Sporet føres fra den vestlige Ende af Stationen i en Kurve til Havnens nordlige Bolværk og derefter langs dette til et Punkt, der ligger cirka 100 Fod Øst for sammes østlige Ende.

2) Erstatning for bestandig Afstaaelse af den til Anlægget fornødne Grund og Egen- dom afholdes i Overensstemmelse med Reglerne i Lovene af 10de Marts 1861 og 26de Mai 1868.

3) De øvrige Udgifter ved Anlægget afholdes halvt af Kommunen og halvt af Statskassen.

4) Efter Hestebanens Anlæg bliver denne en integrerende Del af de jydsk-fynske Jernbaner.

Ifølge et fra Direktøren for de jydsk-fynske Jernbaner modtaget Overflag ville Ud- gifterne til Anlægget af en Hestebane med den ommeldte Retning stille sig saaledes:

Forarbejde	60 Rb.	»	ß.
Ballast	180 —	»	—
Selve Sporet med Materialier	4,886 —	32	—
2 Stoppebomme	20 —	»	—
Chaussering	200 —	»	—
Optagning af et Stæbested og andre mindre Arbejder samt Admini- stration	653 —	64	—

Talt... 6,000 Rb. » ß.

Jeg tillader mig derfor herved at anmode det ærede Finantsudvalg om at være ulei- ligt med til 2den Behandling af Finantslovsforslaget for 1875—76 at stille følgende Endringsforslag:

Foran § 27, Litra n. indsættes som nyt Litra:

„Til Anlæg af en Hestebane fra Kolding Station til sammes Havn 6,000 Kroner.“

Dette Forslag tiltrædes.

255) Paa Udvalgets Forespørgsel om, paa hvilket Standpunkt Forhandlingerne om en Ud- videlse af Kolding Station for Tiden befaandt sig, har Ministeren i denne Anledning meddelt Udvalget flere Afstykker, Sagen vedrørende. Da Ministeren ved Tillægsbevillingsloven søger Bevilling til at udføre Arbejdet i det tidligere omhandlede Omfang, og Udvidelsen saaledes først kan foretages, efterat denne Bevilling er givet, præjudiceres der Intet for Udvalget ved at udsætte at tage Bestemmelse om denne Sag indtil Behandlingen af Tillægsbevillingsloven.

256) Ny Konto foran n. Skrivelse af 4de Januar 1875 fra Indenrigsministeren:

„I afvigte Aar fremkom der fra Nørresundby Kommunalbestyrelse Andragende om, at det mellem Nørresundby Station og Kontonbroen beliggende Spor maatte blive forlænget ud til den af Kommunen anlagte Bro. Da det efter derom indhentet Erklæring fra Direktøren for Statsbanerne maatte anses for utvivlsomt, at en saadan Forlængelse vilde være til Fordel for Jernbanen, indlevede Ministeriet nærmere Forhandling med Kommunen om Ordningen af denne Sag. En lignende Ordning som den, der i de senere Aar var truffen med Hensyn til