

i Struer . . . . .	for 2 Lokomotiver.
= Hølstebro . . . . .	= 2 —
= Ringstøbing . . . . .	= 1 —
= Varde . . . . .	= 1 —
= Esbjerg . . . . .	= 4 —
= Lunderskov . . . . .	= 2 —
= Kolding . . . . .	= 2 —
= Bramminge . . . . .	= 2 —
= Ribe . . . . .	= 2 —
= Silkeborg . . . . .	= 2 —
= Skanderborg . . . . .	= 2 —

ialt for 79 Lokomotiver.

Desuden have der Plads i følgende Værksteder til Lokomotiver under Reparation i Frederikshavn . . . . . for 2 Lokomotiver.

= Aarhus . . . . .	= 11 —
= Nyborg . . . . .	= 3 —
= Esbjerg . . . . .	= 2 —

ialt 18 Lokomotiver.

Saafrømt alle disse Remiser kunne benyttes til Opstilling af Lokomotiver, vilde der have Plads nok til alle Driftens Lokomotiver selv med den Forøgelse, som foreslaaet er for indeværende og følgende Finantsaar. Men dette er ikke saa. Remiserne benyttes kun af de tjenstgjørende Lokomotiver i de Lødrum, disse henstaa paa Stationerne for at forberede sig til en ny Tour, og ligesom et tjenstgjørende Lokomotiv derfor ofte fordrer flere Remisepladser, selvfølgelig paa forskellige Stationer, saaledes kan en Remiseplads undertiden være tilstrækkelig for flere tjenstgjørende Lokomotiver, naar de gaa i Remise til forskellige Løder af Døgnet. Men, foruden for de tjenstgjørende Lokomotiver, maa der rundt omkring paa Banerne have Remiseplads for Reserverlokomotiver, for Lokomotiver, der have sørt Extratog, og for Lokomotiver, der udstationeres om Vinteren for at forrette Tjeneste under Snelæg. Enhver mere fremtrædende Station fordrer saaledes en Lokomotivremise, selv om der ikke have daglig Brug for den.

Naar Vestbanen er fuldført, vil Statsbanenettet i Henseende til Lokomotivers Benyttelse falde i følgende Grupper:

1. Nyborg—Strib med Nyborg som Lokomotivdepot.
2. Vandrup—Aarhus med Aarhus som Lokomotivdepot.
3. Aarhus—Ålborg og Langaa—Hølstebro (Struer eller Skive) med Aarhus som Lokomotivdepoter.
4. Nørresundby—Frederikshavn med Frederikshavn som Lokomotivdepot.
5. Lunderskov—(Kolding)—Varde—Hølstebro (Struer eller Skive) med Esbjerg og Aarhus som Lokomotivdepoter.
6. Bramminge—Ribe med Ribe og Aarhus som Lokomotivdepoter.
7. Skanderborg—Silkeborg med Silkeborg og Aarhus som Lokomotivdepoter.

Aarhus vil ogsaa blive Hoved-Lokomotivdepotet for alle Banerne i Jylland Syd for Limfjorden, hvortil denne Station ogsaa særlig egner sig, fordi Hoved-Værkstedet findes der. Til Driften af Banerne Vandrup—Ålborg og Langaa—Hølstebro fordrer efter den nuværende Kjøreplan under almindelige Forhold 16 Lokomotiver, hvoraf 5 træde i Remise i Aarhus; der udstationeres saaledes i Reglen 11 Lokomotiver. Det er ligeledes Hensigten at udstationere 2 Lokomotiver til Driften af Skanderborg—Silkeborg Banen og 2 Lokomotiver til Driften af Bramminge—Ribe Banen, samt 11 Lokomotiver til Driften af Syd- og Vestbanen. Resten maa kunne finde Remiseplads paa Aarhus Station.

At henseende de Lokomotiver, der ikke daglig benyttes, i de Remiser, der findes rundt om paa Banen, og som ikke optages af tjenstgjørende Lokomotiver, vilde ikke være forsvareligt, fordi de der vilde henstaa uden tilbørligt Opsyn og være fra Daanden, naar de skulde træde i Tjeneste. Der vilde ogsaa derved foranlediges en unyttig Kjørsel med Lokomotiver over Banen, som vilde forvolde en ikke ringe Udgift.

At den i Anmærkningerne til Finantslovsforflagets § 27 II. k. 3. foreslaaede Ordning er betegnet som foreløbig, hidrører fra, at Forholdene paa Statsbanerne vilde blive endel forandrede, naar Broen over Limfjorden bliver færdig. Der var megen Grund til at have et større