

varmning og Henholdelse. Det Beløb, der er opført paa Finanslovsforslaget for 1875—76 til Udgifter ved Kontrolten, vil imidlertid i saa Fald ikke være tilstrækkeligt og maa derfor forhøjes.

Ministeriet skal dog herved bemærke, at det, da Støtstedelen af de med Anlægget af de jydsk-sjyenske Jernbaner forbundne Arbejder ville være fuldførte til Foraaret, ikke vil være nødvendigt, at Kontrolten med Anlegene vedblivende har sit Sæde i Aarhus. Da det derhos under den betydelige Udvikling af private Jernbaneanlæg, til hvilke Statskassen yder Bidrag, er ønskeligt, at Ministeriet i et større Omfang, end det hidtil har kunnet se, kan drage Nytte af de Erfaringer saavel i Henseende til Jernbanebygning som paa andre tekniske Omraader, der ere indbundne af Ovingenieuren i den lange Narraffe, i hvilken han har kontrolleret Statsbaneanlegene, er det under Overageelse fra April næste Aar at forelægge Ovingenieuren og hans Kontor til Kjøbenhavn.

I Genhold til Foranstaaende, og idet bemærkes, at jeg antager, at det vil være tilstrækkeligt, at der i det her omhandlede Diemed stilles et Beløb af 500 Rb. til Disposition for Kontrolten, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling af Finanslovsforslaget for 1875—76 at stille følgende Endringsforslag:

„Til § 27. II. f. Summen 10,800 Kroner forhøjes til . . . . . 11,800 Kroner“.

Udvalget kan ikke tiltræde den Anskuelse, at det vilde være rigtigt at forflytte Ovingenieuren til Kjøbenhavn; tværtimod maa man anse det for særdeles nødvendigt, at han forbliver i Nærheden af sin egentlige Virkefreds, især naar det erindres, hvilken Vægt man tidligere har lagt paa hans Overtilsyn, blandt Andet med det overordentlig vigtige Broanlæg over Limfjorden. For at faae denne Udvalgets Betragtning billiget af Thinget, foreslaar man i denne Hensigt at nedsette ovennævnte Endringsforslags Beløb med 200 R.

250) II. k. Til Udvidelse af Vandrup Station er der paa denne Konto forlangt et Beløb af 90,000 Kr., deraf 50,000 Kr. til Opførelse af Jodertalbe. Udvalgets Flertal betvivler Rigtigheden af at anvende et saa betydeligt Beløb til dette Diemed, i alt Fald forinden man faar Erfaring for, hvilken Indflydelse Trafiken over Esbjerg vil udøve med Hensyn til Kreaturtransporten Syd paa.

251) II. k. Til Udvidelse af Værkstederne ved Aarhus Station m. m. er der opført 350,000 Kr., deraf 105,000 Kr. til Opførelse af en Remise til 15 Lokomotiver. Da Udvalgets Flertal ikke kunde tilraade en saadan Koncentration, som denne Bevilling syntes at antyde, har man begjært Oplysning om, paa hvilke Stationer ved Statsjernbanerne man for Tiden har Lokomotivremiser, og efter hvilken Plan man agter at fordele Lokomotiverne m. m., naar den hele Banestrekning tages i Brug.

I Skrivelse af 14de November 1874 har Indenrigsministeren herpaa svaret Følgende:

„Der haves for Tiden eller vil blive tilveiebragt følgende Lokomotivremiser paa Statsbanerne:

i Nyborg . . . . .	for 5 Lokomotiver.	
= Odense . . . . .	= 2	—
= Strib . . . . .	= 4	—
= Vandrup . . . . .	= 4	—
= Fredericia . . . . .	= 4	—
= Horsens . . . . .	= 1	—
= Aarhus . . . . .	= 21	—
= Langaa . . . . .	= 4	—
= Randers . . . . .	= 2	—
= Aalborg . . . . .	= 2	—
= Nørresundby . . . . .	= 2	—
= Frederikshavn . . . . .	= 4	—
= Viborg . . . . .	= 1	—
= Skive . . . . .	= 1	—