

Bet. o. Forsl. t. Finanslov f. Finantsaaret fra 1. April 1875 til 31. Marts 1876.

Hegnet og Banevogterhusene ere i det Væsentlige fuldførte; den elektriske Telegraf er anbragt saavel som Banens øvrige Tilbehør af Faldvisere, Mærkesten m. v.

Hvad Banegaardene paa denne Strækning angaar, da kunne Bygningerne paa Landstationerne betragtes som fuldførte, hvorimod de for Hovedstationernes, Esbjergs og Bramminges, Bedkommende frembyde ikke ubetydelige Mangler. Paa Esbjerg Station er saaledes Staldbygningen endnu under Opførelse, og Varehuset paa Havnepladsen er ikke paabegyndt; paa Bramminge Station er Lokomotivremisen under Opførelse og Mellemperonerne under Arbejde. Med Undtagelse af Havnesporene ved Esbjerg ere Stationerne iøvrigt forsynede med Sidespor, men derimod mangler fuldstændig Brolægningen af Godspladserne Kvægsfolde, Ramper, Brovægte m. v.

II. Jernbanen fra Esbjerg over Varde og Ringkjøbing til Holstebro.

Med Hensyn til Anlægskapitalens Størrelse henvises til Oplysningerne i den foregaaende Beretning; den udgjør som tidligere 4,578,000 Kroner.

Den overveiende Del af Jordarbejdet er udført, idet der af den samlede Jordmasse c. 122,000 Kubikfavne kun staar et Kvantum af c. 8,000 Kubikfavne tilbage at udføre paa Strækningen mellem Varde og Ringkjøbing, navnlig mellem Dlgod og Skjern, hvorimod det saa godt som er fuldført paa Strækningerne Esbjerg—Varde og Ringkjøbing—Holstebro.

Stenkifterne og Nørledningerne under Banen ere i det Væsentlige anbragte. De hvælvede Broer ere opførte og Underbygningen tilendebragt for de aabne Broers Bedkommende; derimod er Overbygningen kun anbragt paa de aabne Broer mellem Esbjerg—Varde og Ringkjøbing—Holstebro, dog med Undtagelse af Broen over Storaaen, ligesom der ogsaa staar adskillige mindre Arbejder tilbage i Henseende til Maling, Dæksten, Afslørlægninger m. v.

Beteanlægene og Overfjorslerne ere kun for en ringe Del tilendebragte og mangle alle Chaussering, Grusning og Brolægning. Kun paa Strækningerne fra Esbjerg til Varde og fra Holstebro til See ere de forsynede med Lukningsindretninger.

Sporlægningen er udført fra Esbjerg til Varde og fra Ringkjøbing til Holstebro, paa hvilke Strækninger ogsaa Stationerne ere forsynede med Sidespor. Mellem Esbjerg og Varde er tillige Ballastleverancen i det Væsentlige præsteret, hvorimod Hovedsporet paa Strækningen Ringkjøbing—Holstebro kun er ballastet i en Længde af c. 3½ Mil, hovedsagelig med det nedre Ballastlag. Mellem Varde og Ringkjøbing er hverken Sporlægningen eller Ballastleverancen paabegyndt.

Banehegnet er opsat mellem Esbjerg og Varde og iøvrigt anbragt paa en Længde af c. 4 Mil fra Holstebro henimod Ringkjøbing.

Banevogterhusene ere med Undtagelse af to Stykker saa vidt fuldførte, at der kun staar mindre Mangler tilbage. Den elektriske Telegraf er kun anbragt mellem Esbjerg og Varde, medens det øvrige Tilbehør af Faldvisere, Mærkesten m. v. vel er tilstede, men endnu ikke opsat.

For Stationernes Bedkommende ere selve Bygningerne godt fremstredne, idet disse i det Væsentlige kunne betragtes som fuldførte paa mindre Mangler nær. Derimod staar ligesom paa Sydbanen Brolægningen af Læsveiene og det øvrige Tilbehør af Brovægte, Kraner, Kvægsfolde med Ramper o. s. v. tilbage ligesom ogsaa Vandforsyningsindretninger, der kun ere tilstede paa Varde Station.

III. Jernbanen til Ribe.

I Anlægskapitalens Størrelse er der ikke foregaaet nogen Forandring siden Beretningen for forrige Aar.