

navnlig fordi Anlægget frembyder saa exceptionelle Forhold, at der faaves en Maalestof for de Vanskeligheder, som kunne møde Funderingen af Villerne paa de større Dybder.

Iøvrigt maa det bemærkes, at Limfjordsbroens Bygning er et saa vanskeligt og særegent Foretagende, at det ikke er antageligt, at nogen Entreprenør vilde have paataget sig specielle Friste for Fuldførelsen af Værkets enkelte Dele, i alt Fald ikke uden mod en betydelig Tillæggbetaling."

Udvalget maa erindre om, at en Overstridelse af Fristen ikke blot vil forvolde tilsvarende Rentetab, men ogsaa Tab og Ulempe for Driften af Banerne, og man skal derfor opfordre Ministeren til at gjøre Sit til, at Bygningen fremmes med tilbørlig Kraft. (Sofr. iøvrigt det følgende Nr. i Betænkningen).

246) Paa Udvalgets Spørgsmaal om Fremme af Jernbaneanlægene i Vestjylland har Ministeren tilsendt Udvalget nedenstaaende Beretning fra Overingenieuren, som man, uagtet den er trykt andetsteds, har troet at burde optage her.

Beretning
om de jydsk-fynske Jernbaneanlæg
(afsluttet den 21de December 1874.)

Status af de jydsk-fynske Jernbaneanlæg.

Anlæg.	Længde i Mil.	Overslags-	Kontrakt-	Tillæg	Anlægs-	Deraf er		Der skal endnu	
		sum.	sum.	for andre Arbejder.	kapitalen udgjør derefter.	udbetalt.		udbetales.	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
I. Esbjerg-Vunder- skov	7,42	2,210,000	1,978,000	147,000	2,125,000	1,885,772.	58	239,227.	42
II. Esbjerg-Holste- bro	17,31	4,400,000	4,578,000	"	4,578,000	3,575,215.	41	1,002,784.	59
III. Bramminge- Ribe	2,20	770,000	788,680	"	788,680	635,817.	89	152,862.	11
IV. Bro over Lim- fjorden		1,600,000	1,824,000	"	1,824,000	289,550.	52	1,534,449.	48
Summa	26,93	8,980,000	9,168,680	147,000	9,315,680	6,386,356.	40	2,929,323.	60

I Henseende til de enkelte Anlæg tilføies følgende Dplysninger:

I. Jernbanen mellem Esbjerg og Vunderskov.

Anlægskapitalen udgjør, som tidligere, 2,125,000 Kr.; med Hensyn til dennes Størrelse henvises til Dplysningerne i den foregaaende Beretning.

Paa denne Banestrækning er Jordarbejdet i det Væsentlige fuldført; foruden en Del mindre Regulerings- og Vekklædningsarbejder er det navnlig Fuldførelsen af Silfringsarbejderne paa den for Stormfloden udsatte Dæmning over Sneum Naens Dal, som endnu staar tilbage. Gjennemløbene under Banen ere ligeledes i det Væsentlige færdige. Alle Broerne ere saa vidt fuldførte, at de kunne befares, medens der dog paa de fleste staar forskjellige mindre Arbejder tilbage, saasom Maling, Anbringelse af Dæksten og Gelændere ligesom ogsaa i Henseende til Fremstillingen af de udførte Afsløringer.

Riveauoverførslerne over Banen ere vel alle anlagte, men frembyde ikke saa Mangel i Henseende til Chaussering og Brolægning. Overgangene for Jodgængere ere endnu ikke fuldførte lige saa lidt som Betanlægene, hvis Tilstand paa flere Steder lader meget tilbage at ønske.

Sporet er fuldstændig lagt og Ballasteringen tilendbragt paa Banen og Stationerne med Undtagelse af en Strækning mellem Gjording og Brørup, paa hvilken det øvre Ballastlæg ikke ganske er kompletteret.