

langte Beløb af 245,000 Kr. til 10 Stkr. 11" Kanoner, men maa forbeholde Bevillingsmyndighe-  
den Frihed ligeoverfor Bevillingen for 1876—77 og foreslaar derfor Texten forandret.

243) Post 22. b. Den her foreslaaede Bevilling paa 84,000 Kr. til Forandringer af Affu-  
tager vil formentlig kunne nedsettes til 40,000 Kr., da det neppe kan anses hensigtsmæssigt at gjøre  
saa store Anskaffelser af et nyt Materiel af den omhandlede Slags (jfr. Anm. til Lovforslaget) paa  
een Gang.

#### Marineministeriet vedkommende.

244) Post 24 og 25. Herom henvises til Betænkningen til § 23 Nr. 188.

### § 27.

#### Indenrigsministeriet vedkommende.

245) II. a. Paa Udvalgets Forespørgsel om Fremme af Arbejderne ved Opførelsen af en  
fast Bro over Limfjorden har Indenrigsministeren i Skrivelse af 5te November 1874 svaret  
følgende:

„I Anledning af det ærede Finantsudvalgs Forespørgsel i behagelig Skrivelse af 29de  
f. M. undlader man ikke at meddele, at ifølge en fra Overingenieur Tegner under 23de f. M.  
modtagen Indberetning ere Arbejderne ved Broanlægget over Limfjorden fremskredne saaledes:

##### 1. Broen.

Opmuringen og Sænkningen af Landpillen er paabegyndt; 3 Fod af Pillen er opmu-  
ret og Sænklassen er senket 9 Fod under Vandspeilet; Ramning af Stillads for Landpillen  
paa Sundby Siden er paabegyndt. Der er i Alt ankommet 4 Sænkclasser.

##### 2. Tilflutningsarbejderne.

Til Udgangen af September Maaned er der fra Fyldgraven transporteret ud i Dæm-  
ningen paa Aalborg Siden ca. 2,000 Kubitfavne Materiale, hvoraf Halvdelen er beklædt. Trans-  
portsporet paa Sundbysiden er lagt, og Udgravningen fra Fyldgraven er paabegyndt.“

Efter Modtagelsen af denne Skrivelse har Udvalget paany henvendt sig til Ministeren om  
Sagen, idet man i Skrivelse af 9de December 1874 har udtalt, at, „esterat det har viist sig, at der  
i Finantsaaret 1873—74 ikke er kommet til Udbetaling noget Beløb af Bevillingen til Limfjords-  
broen, og da Ministeriets ærede Skrivelse af 5te November (se ovenfor) ikke indeholder Dplysning  
om, hvorvidt Arbeidet kan ventes færdigt inden 1ste Juli 1876, ubbeber man sig en Meddelelse i  
saa Henseende og navnlig om, hvorvidt der i Kontrakten om Broens Anlæg er optaget specielle  
Frister for Fuldførelsen af enkelte Afnit af Arbeidet og i saa Fald, om disse Frister ere eller kunne  
ventes overholdte“. Derpaa har Ministeren i Skrivelse af 4de Januar 1875 svaret: „At der i  
Kontrakten om Broanlægget ikke er optaget specielle Frister for Fuldførelsen af enkelte Afnit af  
Arbeidet, men kun en Termin for hele Anlæggets Fuldførelse, nemlig 1ste Juli 1876. — Hvorvidt  
denne endelige Termin vil blive overholdt, lader sig paa Arbeidets nærværende Standpunkt ikke afgjøre,  
dels fordi det vil være afhængigt af den Virksomhed, som udvilles fra Entreprenuerernes Side, og