

- 1) Lønningstillæg tilstaaes alle fast ansatte Maanedss- og Ugelønnede, hvis Lønning er fastsat ved Lønningreglementet eller ved særlige ministerielle Resolutioner eller ved Driftsbudgetet, samt alle faste Medhjælpere, der lønnes af Medhjælpssummerne under Bane- og Maskinafdelingen, — Alt dog kun forsaavidt som Lønningen i Forbindelse med Alderstillæg, personlige Tillæg i Genhold til Lønningreglementets § 10 og til Bestemmelserne om Alderdomsforfølgelse § 7, samt Bopælsgodtgørelse, eller den til Fribolig ifølge Lønningreglementets § 4 svarende Værdi ikke overstiger 1,200 Rd. om Aaret. Til fast Rejsegodtgørelse, Natpenge, Milepenge og deslige tages herved ikke Hensyn.
Udelukkede fra Lønningstillæg ere de, der ere afsaaede fra Banens Tjeneste før 1ste Juli 1874, Ugelønnede, der ere ansatte efter 1ste April 1874, Stationslever og Personer, der ere ansatte paa Prøve eller til Uddannelse.
- 2) For Maanedslønnede beregnes Lønningstillæget med 10 pCt. af den aarlige Lønning, dog kun af de første 800 Rd. og saaledes at dette Tillægssbeløb afrundes til halve Rigsdaler, idet det Overstyvende bortfalder. Til Lønning henregnes foruden den egenlige Lønning Alderstillæg, personlige Tillæg, der ere tilstaaede i Genhold til Lønningreglementets § 10, og Bopælsgodtgørelse, men derimod ikke Værdien af Fribolig eller personlige Tillæg, der ere tilstaaede i Genhold til § 7 af Bestemmelserne om Alderdomsforfølgelse. Ingen Lønning maa ved dette Tillæg bringes op til over 1,250 Rd.
- 3) Lønningstillæget udbetales første Gang den 1ste Juli 1874 for Tidsummet fra 1ste April til 30te Juni f. N. Deresfter udbetales det i Forbindelse med den almindelige Lønning og efter samme Regler som denne.
- 4) I Lønningstillæget foretages ikke Afdrag til Alderdomsforfølgelse.

Hertil skal Udvalget bemærke, at der i Finantsaaret 1873—74 af Ministeren uden Bevilling blev tilstaaet de laveste Lønnede af nævnte Bestillingsmænd en Lønningssforhøjelse af 10 pCt. Foruden det dertil medgaaede Beløb gav man for 1874—75 en Bevilling til en yderligere Lønningssforhøjelse af 10 pCt. for de samme lavere Lønnede Betjente, som saaledes ialt vilde faae 20 pCt. Forhøjelse af deres Lønning, som den var fastsat i 1872—73, og iøvrigt 10 pCt. af de første 800 Rd. af Lønninger over 600 Rd., dog at Lønningerne ikke derved overstrede 1,200 Rd. Naar der i denne Skrivelse kun tales om 10 pCt., forudsætter Udvalget, at Forhøjelsen i 1873—74 er bibeholdt desuden. Særligt henvises dette Spørgsmaal til Statsrevisionens Undersøgelse.

41) Udvalget har udbedt sig meddeelt Oplysning om, naar den sydjydske Jernbane kan ventes aabnet. Som Svar herpaa har Ministeren ved Skrivelse af 28de Januar 1875 fremsendt en Beretning fra Overingenieuren, der findes aftrykt i Betænkningen til § 27, hvortil her henvises.

42) III. Paa Udvalgets Anmodning om at faae angivet en nærmere Forklaring af de Grunde, der maatte have bevæget Ministeriet til at nære Betænknelighed ved i Anledning af Forsinkelsen af den sydjydske Jernbanes Fuldførelse at bringe Kontraktens Mulktbestemmelse til Anvendelse, har Ministeren i Skrivelse af 9de Januar 1875 svaret Følgende:

„Naar Ministeriet har forment at maatte nære Betænknelighed ved at gjøre Brug af den Regjeringen ved Kontrakten om den sydjydske Jernbanes Anlæg forbeholdte Ret til at ifænde Entreprenøerne Mulkt for forsinket Fuldførelse af Baneanlaget, er dette navnlig begrundet i, at det formentlig maa erkendes, at Entreprenøerne i det Hele have arbejdet under særdeles uheldige Forhold, og at der efter Kontraktens Afslutning har været forskellige Entreprenøerne utilregnelige Omstændigheder tilstede, der i høi Grad have vanskeliggjort Banens Fuldførelse til det fastsatte Tidspunkt. Jeg skal i saa Henseende først tillade mig at fremhæve, at Veirforholdene i forrige Aar vare overordentlig ugunstige for Arbejdets Fremgang. Den stærke og vedholdende Regn forsinkede nemlig ikke blot i Almindelighed Arbejdet, men besværliggjorde navnlig al Bro- og Stenklararbejde, idet Vandløbene stige til en betydelig større Høide end sædvanligt. Den store Vanskelighed ved at skaffe Arbejdsraft tilveie, der i Almindelighed har været tilstede i de sidste Aar, og som finder sin naturlige Forklaring i, at der saamtidig har været betydelige Arbejder under Udførelse saavel her i Landet — saasom Baneanlegene paa Sjælland og Lolland, Inddæmningsarbejderne ved Lammefjorden og Kolindsum, Digearbejderne paa Lolland m. m. — som i Sverrig, der under almindelige Forhold yder en saa betydelig Del af Arbejdsraften ved Arbejder af den forommeldte Art, har derhos i høi Grad maattet forsinke Arbejdet.