

## Billag.

Grosserer-Societetets Komite.  
Kjøbenhavn, den 5te December 1874.

Under 6te Oktober d. A. forelagde den høitærede Indenrigsminister i Folkethinget et Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland, ifølge hvilket Regjeringen skulde bemyndiges til at meddele det sjællandske Jernbaneselskab Eneret paa Anlæg og Drift af 1) en Jernbane fra den østlige Del af Kjøbenhavn til Hellerup eller et Punkt paa Nordbanen mellem Kjøbenhavn og Hellerup med eller uden Forbindelsesbaner til Havne ved Drejning, 2) et Spor paa Banestrækningen mellem Hellerup og Klampenborg og 3) en Jernbane, der fra Kjøbenhavns Banegaard føres over Vesterbro gjennem de nye Gader, som agtes anlagte Syd for Vesterbro til Kallebostrand og derfra forbi Langebro ad Christiansgade over Børsgraven til et Punkt i Nærheden af Nyhavn.

Koncessionen skal efter Lovforslaget kunne meddeles enten paa et enkelt af de nævnte Anlæg eller under Et paa flere af disse.

Den Diskussion, som fandt Sted ved den første Behandling af dette Lovforslag i Folkethinget, foranlediger Komiteen til for det høitærede Ministerium at udtale, at om der end ikke foreligger nogen bestemt Henvendelse til Ministeriet med Onsket om en Begünstigelse for Selskaber, der ville føre en Jernbane til Havnen, saa er det en Selvfølge, at Kjøbenhavns Handelsstand med den største Interesse har maattet følge det fremkomne Forslag, fordi en Havnebane længe har

været savnet og i høi Grad behøves for den vordende Trafik. Det er imidlertid selvforsaaeligt, at af de i Lovforslagets § 1 Nr. 1 og 3 nævnte Alternativer, maa Handelsstanden ubetinget foretrække den under § 1 Nr. 3 nævnte Jernbane fra den sjællandske Jernbanes Banegaard til et Punkt i Nærheden af Nyhavn, fordi denne bedst stemmer med de Forhold, som for Tiden finde Sted for Baretrafikken, og man tør tillade sig at udtale, at det maa anses for at være en overordentlig vigtig og nødvendig Forbedring af det ifjor fremlagte Forslag i samme Retning, at Ministeriet nu fordrer, at Banen skal føres saalangt ned mod Nyhavn som muligt, og ikke som tidligere foreslaaet maa standse ved Christiansgade eller ved et endnu fjernere fra Havnen liggende Punkt.

Komiteen tør udtale det Haab for det høitærede Ministerium, at det maa lykkes at faae det nævnte Forslag givet Lovkraft og at bringe den nævnte Havnebane til Udførelse.

Skulde en senere Udvikelse af Havnen mod Nord gjøre det ønskeligt, at den nordlige Del af Havnen sættes i Forbindelse med Jernbanen, vil dette ikke derved være forhindret, mens vi anse det af stor Betydning, at den paatentte Havnebane til Gammelholm inarest kommer til Udførelse

Moritz G. Melchior. C. le Maire.

Rudolph Puggaard. Fritsche.

George Peterken. B. Wm. Saks.

J. J. Carøe. C. C. de Coninck.