

benhavns Havn og". I samme Linie indskydes foran „Havn“: „andre“.

2) Efter Nr. 2 sættes som nyt Nr. 3:

„3) en Jernbane i Fortsættelse af Klampenborgbanen gjennem Søgersborg Dyrehave i Nærheden af sammes østre Hegn, forbi Vedbæk til et Punkt i Nærheden af Hørsholm“;

Vedtages dette, ændres „3“ til „4“.

3) Til Lovforslagets Nr. 3: I 5te Linie sættes „„“ efter „Vesterbrogade“, og istedetfor Ordene „eller ved“ sættes: „Ligeledes kan Regjeringen give Selskabet Koncession paa“.

Af et Mindretal (Høgsbro, N. Jensen, G. Peterfen og Tauber):

4) Til Lovforslagets Nr. 3: I 6te Linie efter „Valby“ sættes „„“ og der tilføies: „saafremt Selskabet forpligter sig til at anlægge den under Nr. 5 omhandlede Bane inden den i § 7 fastsatte Tidsfrist“.

Af samme Mindretal:

5) Som nyt Nr. 5 tilføies:

„5) en Jernbane fra et Punkt paa den nord- eller vestsjællandske Jernbane til Frederiksfund“.

Af Udvalget med Undtagelse af Bille:

6) Til 5te Stykke føies:

„For at kunne erholde Koncession paa Baneanlægget under Nr. 1 skal det sjællandske Jernbanelsselskab dog tillige overtage Anlægget af Banen under Nr. 3, for saa vidt sammes Anlæg ved Andre ikke maatte være sikret (jfr. § 10)“

Til § 2.

Af Udvalget:

7) I 1ste Linie: istedetfor „1—3“ sættes: „1—5“.

I sidste Linie: „3“ ændres til „4“.

Til § 3.

Af Udvalget med Undtagelse af Bille:

8) Ordet „Samtlige“ i 1ste Linie ændres til: „Koncession paa den under § 1 Nr. 4 omhandlede Bane kan kun meddeles under Betingelse af, at Rjøbenhavns Kommune uden Vederlag afgiver den paa Kommunens Grund liggende Del af den gamle Jernbanedæmning samt de øvrige til Sporet fornødne Grunde, som eies af Kommunen. Ligeledes kan Koncessionen paa Baneanlægget under § 1 Nr. 1 kun udvides til at omfatte et Spor til Rjøbenhavns Havn under Betingelse af, at Kommunen uden Vederlag afgiver de til dette Spor fornødne Grunde, som eies af Kommunen. Forøvrigt udredes samtlige“.

Af Udvalget:

9) I 1ste og 2den Linie udgaa Ordene: „saavelsom . . . udredes“, og efter „Koncessions-

haveren“, sættes: „der ligeledes har at erstatte Statskassen Udgifterne ved Statstilsynet med sammes Udførselse og Drift“.

Til § 4.

Af Udvalget:

10) Som nyt 3die Stykke tilføies:

„Endvidere bemyndiges Finansministeren til i større eller mindre Dele ved offentlig Auktion at afhænde de Grundstykker, som maatte komme til at ligge mellem den i § 1 under Nr. 3 omhandlede Jernbane og Søgersborg Dyrehaves nuværende østre Grænde“.

Til § 5.

Af Udvalget:

11) I 6te Linie: Efter „Maader“ sættes: „alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse“.

12) I 9de Linie: Ordene „af indtil“ udgaa, og der sættes: „der svarer til den til Anlagene bevislig anvendte Kapital (derunder Rentetab i Anlægstiden), dog ikke over“.

13) I 10de Linie: Efter „Nr. 2“ indskydes: „1,600,000 for Banen under § 1 Nr. 3“.

I samme Linie forandres „Nr. 3“ til: „Nr. 4“.

14) I 10de Linie forandres „og“ til: „„“, og efter „Anlæg“ indskydes: „og indtil 560,000 Kr. pr. Mil for Banen under § 1 Nr. 5“.

Til § 7.

Af Udvalget:

15) 1ste Stykke affattes saaledes: „Koncession paa noget af de her omhandlede Anlæg kan ikke meddeles senere end den 1ste Januar 1877 og kun paa Betingelse af, at Anlægget i alt Bø-sentligt gøres ferdigt og aabnes for Benyttelse efter en fuldstændig Driftsplan inden Udgangen af 1879.“

I 2det Stykke, Linie 1, ændres „Den Frist, inden hvilken“ til „Koncession paa“. I 2den og 3die Linie udgaa Ordene: „senest . . . Udfærdigelse“, og i Stedet derfor sættes: „skal under samme Betingelse kunne meddeles indtil den 1ste Juli 1877.“

Til § 8.

Af Udvalget:

16) I 2den Linie ændres „3“ til „4“.

Til § 9.

Af Mindretallet under Nr. 4:

17) Paragrafen udgaa.

Af Flertallet under Nr. 6:

18) Som ny § 10 sættes:

„Regjeringen bemyndiges til, saafremt det sjællandske Jernbanelsselskab ikke maatte ønske Koncession paa den i § 1 under Nr. 3 omhandlede Jernbane, da at meddele Andre Koncession paa