

4) I Linie 4 sættes Punktum efter „Undervisningsgjenstande“, og Resten af Forslaget udgaar.

5) Der tilføjes et nyt Stykke saalydende:

„Næst Lyngby-Alløge Kommune at overtage Bygningerne med den tilhørende Grund til Undervisningsbrug og til en Pris af mindst 5,000 Kr., bemyndiges Ministeriet til at afhænde dem til den uden Auktions Afholdelse. I modsat Fald sættes Bygningerne med den tilhørende Grund til Auktion; men saafremt der ikke bydes mindst 6,000

Kr., kan Ministeriet lade Bygningerne sælge til Nedbrydelse, og bliver Grunden da at henlægge til Præsteembedet.

Af Bøger og Undervisningsgjenstande bemyndiges Ministeriet til at overlade til private Seminarier og Folkehøjskoler, hvad de maatte have Brug for til deres Undervisning.

Det Seminariet tilhørende, i Lyngby Kirke anbragte Orgel overdrages den til Kirken hørende Menighed uden Bederlag.“

Barenken.

Bønløkke,
Sekretær.

Th. Christensen.

Faaborg.

Sofus Høgsbro,
Formand og Ordfører.

Jacobsen.

Lybye.

XIX.

Betænkning

over

Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland

samt over et til Rigsdagen indgivet Andragende.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 16de Januar 1875.)

Lovforslagets § 1 gaar ud paa at bemyndige Regjeringen til at meddele det sjællandske Jernbaneselskab Koncession paa tre Anlæg. Af disse har Udvalget ingen Bemærkning at gjøre ved det under Nr. 2 opførte: et 2det Spor paa Banestrekningen mellem Hellerup og Klampenborg.

Med Hensyn til Anlægget under Nr. 1, en Jernbane fra den østlige Del af Rjøbenhavn til Hellerup eller et Punkt paa Nordbanen mellem

Rjøbenhavn og Hellerup, foreslaas kun en mindre Ændring, som vil gjøre det muligt at føre et Spor fra denne Jernbanes sydlige Endepunkt til Rjøbenhavns Toldbod og videre langs den nordlige Del af Havnen. Udvalget maa nemlig anse en saadan Forbindelse for ønskelig og kan ikke tillægge de Indvendinger, som gjøres imod samme fra Krigsbestyrelsens Side, nogen afgjørende Bægt; men naar Rjøbenhavns Havn sydfra lige til Ny-