

Foruden de her omtalte, har Finanzministeren stillet en Række Vædringsforslag, overbeviende af formel Natur. De allerfleste af disse kan Udvalget tiltræde; kun maa det, indtil det har hørt Ministerens Motivering, forbeholde sig sin Stilling til Forslaget om at udsætte Lovens Træden i Kraft til den 1ste Januar 1876.

På Foranledning af Finanzministeren skal saa vel Udvalget som særlig Forslagsstilleren erklære, at da nærværende Lovforslag er affattet på Grundlag af det Lovforslag om Told- og Skibsafgifterne, som blev forelagt af Regjeringen i Samlingen 1873—74, ville Motiverne til dette Lovforslag være veiledende med Hensyn til Forstaaelsen af de enkelte Poster i nærværende Lovforslag, forsaavidt disse have deres Oprindelse fra Regjeringens tidligere Lovforslag.

Den finansielle Virkning af Lovforslagets § 1 med Udvalgets eller dets Flertals Vædringer fremgaar af de blandt Bilagene meddelte Indtægtsoversigter, som ere støttede på Beregninger, der ere meddelte Udvalget fra Finanzministeriet. I Sammenligning med Gjennemsnitsindtægten for Finanssaarene 1869—74 vil ved de samme Indførselsmængder Indtægtsnedgangen blive 1,703,000 Kroner. I Forbindelse med den bebudede Nedfættelse i Skibsafgiften, der er anslaaet til 250,000 Kroner, vil saaledes den strax indtrædende Indtægtsnedgang blive 1,953,000 Kroner. Herved er dog ikke taget med i Betragtning Virkningen af den eventuelle Lov om Forbud mod indenlandsk Tobaksdyrkning, som i det første Aar vel omtrent vil høre sig, men senere bidrage til at forøge Indtægten. — Den af Mindretallet foreslaaede Tillægsparagraf vil efterhaanden medføre følgende yderligere Nedgang:

Med en Merindtægt af:

1) 225,000 Kr.	Pos. Nr. 57 og 59 (Kaffe) . . . . .	172,200 Kr.
2) 200,000 —	— 18 (saltet Sild) . . . . .	12,600 Kr.
	— 122 (raat, urenset Salt) . . . . .	70,800 —
	— 123 (fabrikeret Salt) . . . . .	73,900 —
		157,300 Kr.
3) 450,000 —	Resten af Skibsafgiften*) . . . . .	374,000 —
4) 175,000 —	Pos. Nr. 117—119 (Ris) . . . . .	112,150 Kr.
	— 120 (Sago, Salep osv.) . . . . .	22,200 —
		134,350 —
5) 550,000 —	— 69 b. (Kul) . . . . .	442,400 Kr.
	— 123 (fabrikeret Salt) . . . . .	18,500 —
	— 108 (Tryk- og Skrivpapir) . . . . .	2,000 —
		462,900 —
6) 300,000 —	— 97 (Stang- og Baandjern m. M.) . . . . .	160,450 Kr.
	— 98 (grove Jernbarer) . . . . .	58,150 —
	— 100 (andre Gjenstande af Jern) . . . . .	17,800 —
	— 101 (alle andre Varer af Metal) . . . . .	2,950 —
		239,350 —
7) 775,000 —	— 160 (Tømmer og Træ uforarb. m. M.) . . . . .	570,000 Kr.
	— 161 (tildannet Hus- og Skibstømmer) . . . . .	3,800 —
	— 162 (grovt Tømmerarbejde) . . . . .	13,400 —
	— 166 (andet Arb. af simple Træsorter) . . . . .	1,800 —
	— 126 og 179 (Skibe osv.) . . . . . c.	22,000 —
		611,000 —
8) 100,000 —	— 9 (Eikoriersødder) . . . . .	77,950 —
	— 58 (vandtrukken Eikorie) . . . . .	300 —
		78,250 —
9) 225,000 —	— 104 (Stenolie m. m.) . . . . .	180,000 —
		2,409,350 Kr.
3,000,000 Kr.		

I Forbindelse med Foranstaaende skal Udvalget tillade sig et Par Hensigelser til Regjeringen. Den første gaar ud paa, om det ikke maatte findes hensigtsmæssigt paany at gjøre

\*) Skibsafgiften har efter Gjennemsnit af Finanssaarene 1869—74 indbragt c. 312,000 Rd, eller 624,000 Kroner.