

## 2.

## Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 22de Februar 1875.

„I Anledning af det ærede Udvalgs behagelige Skrivelse af 9de dennes angaaende Anlaget af Spodsbjerg Færgebro undlader Ministeriet ikke herved ijenfiliøst at meddele Følgende:

Efterat man i Genhold til Bevillingen paa indeværende Mars Finantslov under 23de April f. A. havde anmodet Vandbygningsdirektøren om at foranledige de paagjældende Arbeider ved Spodsbjerg Færgebro bortkontraherede og udførte i Overensstemmelse med Overlaget og Bevillingen, modtog Ministeriet fra nævnte Embedsmand under 27de Juli f. A. Indberetning om, at han havde henvendt sig til forskellige Entreprenører for at erholde Tilbud om Udførelsen af dette Arbeide paa den Betingelse, at det skulde være tilendebragt inden Finantsaarets Udgang. Da der imidlertid ingen Udsigt var til, at det fornødne Lønmer kunde tilveiebringes forinden indeværende Foraar, var der Ingen, som vilde overtage Entreprisen. Entreprenørerne bleve derefter opfordrede til at fremkomme med Tilbud under Forudsætning af Lidsfristens Forlængelse til Udgangen af indeværende Arbeidsaar. Paa denne Betingelse modtog bemeldte Embedsmand 2 Tilbud, nemlig fra: Lønmermester Scheitel i Kjøbenhavn, der forlangte 34,000 Rb., og fra Skibsbygmester Grove-Stephensen i Kallundborg, der forlangte 24,000 Rb.

Da Sidstnævntes Tilbud i Betragtning af den næsten gjennemgaaende Stigning i alle Priser maatte siges at være billigt, og da Arbeider af den heromhandlede Art ikke egne sig til at udbydes ved offentlig Konkurrence, blev oftnævnte Embedsmand under 7de August f. A. be- myndiget til at modtage det fra bemeldte Skibsbygmester Grove-Stephensen fremkomne Tilbud og paa nærmere Approbation at afslutte Kontrakt paa følgende Bilklaar, nemlig at der til Entreprenøren for Arbeidets Udførelse med Tillæg af Materialier skulde erlægges et Beløb af 24,000 Rb., at Arbeidet skulde paabegyndes strax efter Skibsartens Nabning i Foraaret 1875 og fremmes saaledes, at det kunde være fuldført inden Udgangen af November Maaned f. A. Den i Genhold hertil afsluttede Kontrakt blev derefter approberet den 18de September f. A.“

## 3.

## Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 5te Marts 1875.

„I Anledning af det ærede Udvalgs behagelige Skrivelse af 9de f. M., angaaende det paa Kontoen for „andre Udgifter“ ved Telegrafvæsenet i Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1874—75 optagne Beløb af 6,000 Rb., skal man ikke undlade herved at meddele, at det, ifølge modtagen Indberetning fra Telegrafdirektøren, i den siden Tillægsbevillingslovsfor- slagets Udarbeidelse foreløbne Tid har viist sig, at de mulige Overstridelser paa Telegrafvæsenets Budget, til hvis Dækning den nævnte Efterbevilling er søgt, ikke ville finde Sted, idet de Krav, der stilles med Hensyn til Anlægenes forsvarlige Vedligeholdelse og Driften i det Hele, ville kunne fyldestgjøres ved Hjælp af Bevillingerne paa det ordinære Budget, alene med Undtagelse af de til Istandsættelsen af Telegrafstouget mellem Langeland og Wsø nødvendige Udgifter. Hvad imidlertid dette Telegrafstoug angaar, er det besundet at være saa angrebet, at selv en gjennemgaaende Reparation kun vil sikke det en kort Varighed, og det maa, for at undgaa kost- bare aarlige Reparationer, fremsø yderligere at istandsætte det, foretrakkes at udlægge et nytoug paa dette Sted; men da Martsiden ikke er gunstig for Udførelsen af saadanne Arbeider, er det paatenkt at lade Louget, hvis Istandsættelse i indeværende Mars har kostet cirka 1,800 Kroner, henligge i sin nuværende Tilstand, indtil man i næste Finantsaar kan udlægge et nytoug mellem Langeland og Wsø, ligesom det til den Tid ogsaa vil være nødvendigt at træffe en lig- nende Foranstaltning med Hensyn til den anden Del af det paagjældende Anlæg, nemlig Ved-