

kortere eller længere Tid maatte blive udvidet til at omfatte Indræbningen, og at om der end ikke er kommet en bestemt Udtalelse fra Grosserer-societetet eller fra en ovenveiede Del af Kjøbenhavn's Handelsstand derom, tror jeg dog, det er et Drøft, som næres af Kjøbenhavn's Handelsstand. Forholdene her ere saa forunderlige, at jeg med Bestemthed veed, at man, naar man vil sende et Parti Varer fra Kjøbenhavn til Roskilde, undertiden sender det til Rjøge for derafra at lade det gaa til Roskilde, og man foretrekker at løse Fartøjerne i Rorsør istedetfor at bringe dem til Kjøbenhavn. Det er ganske vist, at dette mest vedrører Kjøbenhavn, men det øver dog ogsaa paa en anden Side sin Indflydelse for hele det øvrige Danmark, naar en saa gunstig beliggende Handelsby som Kjøbenhavn har en saa uheldig Havn og saa uheldige Forhold, at man maa betale enorme Summer, saasnart man skal have en Ladning Varer lagt op paa en aaben Plads, ja undertiden kan man ikke engang faae Oplagsplads for Penge. Dette tror jeg var Grunden til, at Udsalget i sin Tid henstillede, om ikke denne Bane kunde faae sit Endepunkt ved eller komme i Forbindelse med Havnen eller saa nær Indræbningen som mulig. Tanken er jo egentlig den, at Banen fuldføres saaledes, at det bliver en Kumbane omkring Kjøbenhavn, og jeg tror, at denne Tankes Udførelse vil kunne være gavnlig for Trafikken i det Hele her i Kjøbenhavn. Dette var Grunden til, at man tillod sig at fremkomme med et saadant Forslag, og man troede sig berettiget til at fremkomme dermed, selv om man ikke var valgt som Repræsentant for Kjøbenhavn. Jeg skal for Øvrigt ikke længere opholde mig ved dette Forslag, idet jeg kan slutte mig til, hvad der i flere Retninger blev udtalt af det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Octavius Hansen). Der har været Tale om enten at vælge en Tunnel under Vesterbrogade eller at gaa til Vigerslev, men der er et tredje Alternativ, idet der i Forslaget ogsaa omtales en Jernbane, der fra Kjøbenhavn's Banegaard føres over Vesterbro. Det er jo kun nævnt som eventuelt, at Forbindelsen skal kunne tilveiebringes ved en Tunnel eller ved et Spor fra Vigerslev, og saa vidt mig bekendt er det Kjøbenhavn's Kommunalbestyrelse, der her har givet Anledning til disse eventuelle Betingelser, idet den ikke endnu er kommen saa vidt, at den tror, at det kan lade sig gjøre at gaa med Lokomotiver over Vesterbrogade, men har fordret, at Egene skulle føres med Hestekraft. Jeg vil haabe, at Kommunalbestyrelsen maa komme til den Overbevisning, som baade andre Autoriteter og Sagkyndige for længe siden ere komne til, nemlig at det er langt mere solidt og mindre cøngstelig at gaa over en saadan Passage med Lokomotiver end med Heste. Det kan saaledes være, at dette store Spørgsmaal opløser sig i noget ikke overordentlig Stort. — Naar det ærede Medlem for Maribo (Frederiksen) har udtalt sig for, at der

snarligt maatte fremkomme Forslag om, at den lille Vandholmsbane blev dragen ind under de andre lollandste Baner — hvorefter Meningen er, at den skulde stilles under Statens Garanti, idet Staten i alt Fald skulde forsøge sin Garanti med, hvad denne Bane har kostet — vilde det ganske vist være mig kjær, om der kunde gives en saadan Fremstilling af denne Sag, at man med Glæde kunde gaae ind derpaa. Grunden til, at man ikke gjorde det i Fjor, var den, at man havde den Overbevisning, at det var et mindre heldigt Aktiv at faae indbefattet under den Garanti, Staten har paataget sig med Hensyn til de andre lollandste Baner.

Octavius Hansen: Det ærede Medlem for Svendborg Amts 6te Valgkreds (G. Petersen) har allerede udtalt en Del af, hvad jeg vilde sige, saa at jeg kan fatte mig i Kortshed. Den meget ærede Indenrigsminister maa vist have overhørt, at naar jeg i mit første Foredrag holdt saa stærkt paa en Havneforbindelse med Jernbanen i Kjøbenhavn's østre Del, saa er det, fordi jeg nærede nogen Tvivl om, at det vilde lykkes at føre Havnesporet Syd fra over til Sammelholm og hen imod Nyhavn. Ja, kunde det lykkes, som der staar i Lovforslaget, saa indrømmer jeg, at Kjøbenhavn har faaet i alt Væsentligt Fordelen af en Havnebane; men der er en Omstændighed fremhævet, og det er, at en Forbindelse mellem det egentlige Havnekvartier, om jeg saa maa kalde det, mellem Havnegade, som den ærede Minister saa stærkt fremhævede som det egentlige Centrum for Havnen, og Jernbanen maa ske over en Øen af Havnen, nemlig Børsgraven, hvilket kan være temmelig generende for Skibsarten, hvorimod en Forbindelse Nord paa ikke i nogen Maade vil genere. Naar dernæst den ærede Minister fremhævede det som en Urimelighed, at man skulde føre Godset fra den nordlige Del af Kjøbenhavn's Havn ud til Hellerup for at føre det tilbage til Vesterbro, saa kunde man for det Første tænke sig, at der i Fremtiden og i en forhaabentlig ikke saa fjern Fremtid vil komme en bekvemmere Forbindelse mellem den østre og vestre Banegaard, enten omkring ved Søerne, eller maaske længere ude; om Varerne førte lidt kortere eller længere, gjorde da ikke saa meget. Men dernæst er der ingen Grund til at tænke blot paa de Varer, der skulle gaa til Vesterbro; der er det store Opland Nord for Kjøbenhavn, som vil faae en bekvem Udgang til Havnen, og de Varer, der skulle dertil, er der ikke Tale om at føre til Vesterbro; men de gaa fra Hellerup direkte med Banen Nord paa lige til Helsingør, hvilket vil kunne være af stor Betydning, naar der ligger Is i Sundet. — Jeg kan ikke være enig med det ærede Medlem for Sorø Amts 3die Valgkreds (Laurer) i at ønske, at det sjællandske Jernbaneselskabs Reservefond bliver anvendt til Dobbeltsporet mellem Hellerup og Klampenborg,