

Slagelse, ligger paa et saa uheldigt Sted, at Trafikken derfra og dertil hæmmes paa mange Maader, og at navnlig den lokale Godsstrafik næsten er umulig; den er i alt Fald betydelig mindre, end den ellers vilde være. Dersom en Jernbane fra Slagelse til Næstved bliver anlagt — og det er paatænkt at føre den videre Nord paa — vil der være en naturlig Nødvendighed for og Krang til at faae en Jernbaneanlæg umiddelbart ved Slagelse; thi man kan dog selvfølgelig ikke falde paa at lade den nye Jernbane udmunde 2000 Alen Nord for Slagelse, og Anlægget af en saadan Banegaard umiddelbart ved Slagelse vil lette Flytningen af den nuværende Banegaard og Tilveiebringelsen af den fornøene Banestrækning ned til Slagelse. Der er ogsaa et andet Punkt, hvorpaa man i Egnen har sin Opmærksomhed henvendt, og som man vilde ønske at kunne faae bragt frem; men at komme til det sjællandske Jernbaneselskab med Sligt, vil Enhver indse vilde være aldeles spildt Umage. Endogaa i mindre, ja, endogaa ganske ubetydelige Punkter møder man en Utilbøjelighed hos det sjællandske Jernbaneselskab til at komme de simpleste Omstændigheder. Fra Ringsted til Korsør er der 6½ Mil. Paa disse 6½ Mil findes der 2 Stationer. Til Sammenligning skal jeg anføre en anden Banestrækning, hvor der ogsaa er 6½ Mil, nemlig fra Odense til Middelfart, og paa denne Strækning findes der 8 Mellemstationer, og saa vidt mig bekendt, antages der nu om at faae den 9de, hvilket jeg finder det fuldkomment rigtigt, at man faar. Omstændigheder om at faae flere end disse 2 Stationer paa de 6½ Mil mellem Ringsted og Korsør er oftere blevet forebragt det sjællandske Jernbaneselskab, men det har været aldeles frugtesløst. Der har været Andragender fra Egnen mellem Ringsted og Sorø, Sorø og Slagelse og Slagelse og Korsør til det sjællandske Jernbaneselskab; men der er givet Afslag paa dem alle. Jeg overbragte selv personlig et Andragende til det sjællandske Jernbaneselskab fra en hel Del Mænd mellem Slagelse og Korsør om at faae en privat Jernbanestation, som er bleven anlagt i Nærheden af et Tølgværk, aabnet for den offentlige Færdsel, og modtog et Svar, hvoraf jeg med den høitærede Formands Tillidelse skal oplæse nogle Linier. Det hedder deri: „at man vel erkjender, at det for den lokale Færdsels kunde være ønskeligt, at der oprettedes flere Stationer paa den vestsjællandske Jernbane end de nuværende med en Afstand af cirka 2 Mil, men for at saadanne skulde have Betydning for de paagjældende Egne, vilde det være nødvendigt, at de sættes i Forbindelse med de nærmeste Byer mindst med et Tog i hver Retning daglig“ — man ser, at dette er meget bestemt — „og dette kan ikke ske med de nuværende 4 ordinære Tog paa Bestbanen, uden at Standsningerne for de gennemgaaende Tog blive saa hyppige, at de ikke vilde kunne fremsføres med den Hurtighed og Præ-

cision, som Forholdene udkræve, og som kan fremsføres af de gennemgaaende Reisende, navnlig da man ikke, naar en Station oprettedes paa den cirka 2¼ Mil lange Strækning mellem Slagelse og Korsør, vilde kunne undslaa sig for ligeledes at indbefomme de foreliggende Andragender om Oprettelse af lignende Stationer mellem Ringsted og Sorø samt Sorø og Slagelse. Direktionen ser sig derfor i den almindelige Samfærdsels Interesse ikke for Liden i Stand til at indbefomme“ o. s. v. Jeg vil fremhæve det ganske eindommelige Rationnement, som heri fremsføres; det siges her, at, efter som der foreligger Andragender, som ere lige saa berettigede som det her omhandlede, fra Egnene mellem Ringsted og Sorø og Sorø og Slagelse, og man ikke ser sig istand til at indbefomme dem alle tre, vil man slet ikke indbefomme noget af dem. Hvad der er Hovedpunktet i dette Forvar, er imidlertid den Betragtning, at det „i den almindelige Samfærdsels Interesse“ vil være umuligt at komme lokale Interesser ind. Det er i det Hele den Ulykke, vi have paa Bestbanen fra Roskilde til Korsør, at Alt dreier sig om den almindelige Samfærdsel, at Banen behandles aldeles overveieende kun som en gennemgaaende Bane, og at de Hensyn, som denne Omstændighed kræver, ere de ene afgjørende, hvorimod man forsømmer den lokale Trafik. Banen gaar igennem en af de bedst befolkede og mest velhavende Egne af Landet; men den lokale Trafik forsømmes i fuldstændig Grad, baade til Skade for Egnen, og jeg er overbevist om, ogsaa for Jernbanen, dersom den forstod sit Lærv. Dette Sidste maa Jernbanen imidlertid selv om; her taler jeg kun om, at det er til meget stor Skade for hele denne Egn, saaledes som dette Forhold bliver behandlet. Dette maa fremkalde Omstændigheder om, at der af det høie Thing og af den ærede Minister, som har dermed at gjøre, fra begge disse Sider vil blive viist en anden Opdræden ligeoverfor det sjællandske Jernbaneselskab i det Hele. Det sjællandske Jernbaneselskab er et privat Selskab, som selvfølgelig kun har den Forpligtelse at se paa egen Fordeel. Andet kan man ikke vente af disse Mænd, som ere private Mænd. Men Staten har saadanne Baaben i Hænde mod dem og har indbrømmet dem saa betydelige Fordele, at Staten fra sin Side baade har Magt og maa have Betsjætte til at kræve, at de indbefomme de Krav, som kunne stilles til Trafikkens hensigtsmæssige Udvikelse. Naar der spørges, hvilke Midler og Baaben Staten da har, skal jeg først ganske i Almindelighed nævne dette, at baade Regeringen og Rigsdagen ikke stille sig saa indbefommende, ikke vilde sig saa tilbøjelige til at føie Jernbaneselskabet i, hvad det ønsker, ikke give det saamange Begunstigelser, som det nu kræver eller er bleven vant til at kræve ved enhver helsest Forbedring, som det skal indføre. Frem-