

meget afvigende Mening, idet Regjeringen selvfølgelig har udtalt sin Anskuelse i det Forslag, som er blevet behandlet i „Forslag til Lov om det offentlige Fattigvæsen“. Jeg skal derfor modstaa enhver Fristelse til paa det nærværende Stadium at optage en ufugtbar Debat, der vilde lægge Beslag paa det ærede Things Tid udover, hvad jeg vilde anse for rigtigt.

Albretsen: Jeg kan ikke lade være at tage Ordet ogsaa om denne Sag, for med et Par Ord paa det Barmeste at anbefale dette Lovforslag; men da dette Thema nu paa fjerde Dag er drøftet saa udførligt, skal jeg gjøre det ganske kort. Jeg ser i dette Forslag en Erstatning for de Mangler, som jeg fandt, at der var tilstede i det foregaaende Lovforslag om dette Thema. Jeg tror, at det vil virke meget gavnligt og meget heldigt for den værdige Trængende, som vi have talt om, paa mange Maader, idet han vil føle, at han kommer bort fra den Banære, om jeg saa maa sige, som er forbunden med at være fattig, skjøndt der dog i Virkeligheden ingen Banære er derved; thi det er ærligt at være fattig. Jeg tror ogsaa, at det i andre Henseender vil virke heldigt paa dem, man kalder uværdige Trængende, idet det vil anspore dem til mere og mere at komme ind paa en anden Bane for ogsaa at blive kaldte værdige Trængende. Kort sagt, jeg skal ikke indlade mig paa videre Detailler i denne Henseende, men kun i Korthed paa det Barmeste anbefale Forslaget. Jeg kan ogsaa, som det er udtalt baade af den ærede Forslagsstiller og den høitagtede Minister, billige den Lanke, at det bliver henvisst til det Udvalg, som nu er nedsat til at behandle de to Sager, som angaa Fattigvæsenet. Dermed skal jeg slutte.

Da Ingen yderligere forlangte Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Formanden: Forlanges der Afstemning over Lovforslagets Overgang til anden Behandling?

Octavius Hansen: Jeg forlanger Afstemning.

Bed den derpaa foretagne Afstemning blev Sagens Overgang til anden Behandling vedtaget med 48 Stemmer mod 4.

Winther Jeg vil tillade mig at foreslaa denne Sag henvisst til det Udvalg, som er nedsat angaaende Fattiglovsforslaget.

Uden Forhandling blev ovenstaaende Forslag vedtaget eenstemmig med 61 Stemmer.

Man gif dernæst til den følgende Sag paa Dagsordenen, som var:

Første Behandling af „Forslag til Lov om forskjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland.“

(Lovforslaget findes i Tillæg A, Sp. 1199 ff.)

Octavius Hansen: Visse af de Bestemmelser, som ere optagne i nærværende Lovforslag, fandtes ogsaa i det Lovforslag om Jernbaneanlæg, som i Fjor blev forelagt dette Thing af den daværende Indenrigsminister. Det sidstnævnte Lovforslag omfattede tillige noget Mere, navnlig forskjellige Jernbaneanlæg paa Lolland, lige som der under Sagens Behandling i Udvalget fremkom et Vædringsforslag om forskjellige andre Sidebaner, navnlig her paa Sjælland. Naar den høitærede Indenrigsminister ikke i det foreliggende Lovforslag har optaget Bestemmelserne om de Lolland-Falsterke Baner, navnlig om en Forbindelse mellem Falsterbanen og den lollandste Bane over Guldborgsund, tør man vel antage, at dertil sigtende Bestemmelser af Ministeren agtes forbeholdte et særligt Lovforslag, som vi da ventelig kunne imødesee inden føie Tid. Det Lovforslag, som nu foreligger, indskrænker sig altsaa til Baner paa Sjælland, og da navnlig her i Kjøbenhavns Omegn. Der findes en Bestemmelse om, at den Jernbane til Frederiksbund, om hvilken der for et Par Aar siden blev vedtaget en Lov, kan udgaa fra Frederiksborg, i Stedet for at den tidligere var henvisst til at skulle udgaa fra Nordbanen, enten fra Gjentofte eller fra en Station Nord for Gjentofte. At den eventuelle Bane kan udgaa enten fra en Station paa Nordbanen eller fra Vestbanen, og navnlig da Frederiksborg, vandt i Fjor Udvalgets Billigelse, og der kan vist ikke være Tvivl om, at en Tilslutning ved Frederiksborg i mange Henseender vil være at foretrække. Det maa glæde særdeles at se, at den høitærede Indenrigsminister nærer Haab om, at den Havnebane, som skulde forbinde Kjøbenhavns nuværende Banegaard med Havnen, skulde kunne føres saa vidt ind i Havnen, at den endogsaa skulde komme over Havnen, nemlig ved Børsgraven, og blive forsat ind i Sammelholms-Kvarteret til et Punkt i Nærheden af Nyhavn. Saafremt den høitærede Minister kan opnaa dette Resultat, maa vi vistnok erkjende, at han har opnaaet noget meget stort lige over for det sjællandske Jernbaneselskab. Der vil formodentlig for det eventuelle Udvalg komme til foreligge Dplysninger, hvoraf man kan slutte, at en saadan Bane virkelig kan blive realiseret, og jeg tvivler ikke om, at det høie Thing i saa Tilfælde vil give den sin fulde Samstemning. Jeg for mit Bedkommende har hidtil tvivlet om, at det virkelig skulde kunne lykkes, men der maa vel være god Udsigt dertil, siden der foreligger et Lovforslag derom. Derimod synes den høitærede Indenrigsminister at nære nogen Tvivl om, hvorvidt