

banens Brug paa Arealer af Demarkationsterrainet, hvis Indtagelse til Banegaard af Ministeren erkjendes nødvendig til Jernbanens Drift, dog kun saalænge disse Bygninger benyttes i det angivne Diemed af Jernbaneselskabet selv.

Endvidere bemyndiges Finansministeren til i større eller mindre Dele ved offentlig Auktion at afhænde de Grundstykker, som maatte komme til at ligge mellem den i § 1 under Nr. 3 omhandlede Jernbane og Sjægersborg Dyrehaves nuværende østre Grændse.

vedtoges uden Afstemning.

Forslag under Nr. 11 til § 5 af Udvælget:

§ 6te Linie: Efter „Maader“ sættes: „alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse“.

vedtoges uden Afstemning.

Forslag under Nr. 12 til samme Paragraf af Samme:

§ 9de Linie: Ordene „af indtil“ udgaa, og der sættes: „der svarer til den til Anlægene bevislig anvendte Kapital (derunder Rentetab i Anlægstiden), dog ikke over“.

vedtoges uden Afstemning.

Forslag under Nr. 13 til samme Paragraf af Samme:

§ 10de Linie: Efter „Nr. 2“ indskrives: „1,600,000 for Banen under § 1 Nr. 3“.

§ samme Linie forandres „Nr. 3“ til: „Nr. 4“.

vedtoges uden Afstemning.

Forslag under Nr. 14 til samme Paragraf af Udvælgets Mindretal under Nr. 4.

§ 10de Linie forandres „og“ til: „“, og efter „Anlæg“ indskrives: „og indtil 560,000 Kr. pr. Mil for Banen under § 1 Nr. 5.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 5, med de vedtagne Endringer saalydende:

Naar det sjællandske Jernbaneselskab beholder Koncession paa noget af de nævnte Baneanlæg, skal det have Tilladelse til under Indenrigsministerens Kontrol at tilveiebringe de fornødne Summer til Udførelsen af samme samt til Dækning af den løbende Rente af Anlægskapitalen indtil Banens Aabning; enten ved Prioritetslaan i de nuværende sjællandske Jernbaner og den nye Bane eller ved Udvidelse af Selskabets Aktiekapital eller delvis paa begge Maader, alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse. Den i Lovene af 27de Februar 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti for 4 pCt. aarlig Rente af

de i de nuværende sjællandske Jernbaner anbragte Kapitaler kan udvides til at omfatte den nye Aktiekapital og de nye Laan til et kontant Belsøb, der svarer til den til Anlægene bevislig anvendte Kapital (derunder Rentetab i Anlægstiden), dog ikke over 2,400,000 Kr. for Banen under § 1 Nr. 1, 730,000 Kr. for Banen under § 1 Nr. 2, 1,600,000 Kr. for Banen under § 1 Nr. 3, 2,400,000 Kr. for de under § 1 Nr. 4 omhandlede Anlæg og indtil 560,000 Kr. pr. Mil for Banen under § 1 Nr. 5. — Hoved- og Partialobligationerne for de i Henhold til denne Bestemmelse optagne Laan kunne udstedes paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 6 (s. Tillæg A. Sp. 1201—2.)

vedtoges uden Afstemning.

Forslag under Nr. 16 til § 8 af Udvælget:

§ 2den Linie ændres „3“ til „4“.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 8, med den vedtagne Endring, saalydende:

Indenrigsministeren bemyndiges til, saafremt det sjællandske Jernbaneselskab maatte beholde Koncession paa Anlægget af det i § 1 Nr. 4 ommeldte Spor fra Vigerslev, uden Vederlag at overdrage Selskabet den afslagne Banestregning mellem Rjøbenhavn og Vigerslev, forsaavidt samme ligger paa Amts Grund, enten i det Hele eller delvis med alle dertil hørende Rettigheder og Forpligtelser. Kommer det nævnte Anlæg ikke til Udførelse, kan bemeldte Del af den afslagne Banestregning overdrages Rjøbenhavns Amtsrådssteds eller vedkommende Songekommuner overensstemmende med Lov af 5te Februar 1869 § 1. Er der ikke paa nogen af de fornævnte Maader disponeret over det heromhandlede Areal inden den 1ste Januar 1884, bliver det at afhænde under Sagttagelse af Forfritterne i Frdn. 5te Marts 1845 § 20.

vedtoges uden Afstemning.

10) Lovforslagets § 9, saalydende:

Forsaavidt det sjællandske Jernbaneselskab er villigt til istedfor den i Lov af 23de Mai 1873 § 1 under Nr. 1 nævnte Jernbane til Frederiksund at anlægge en Bane mellem denne Rjøbstad og Frederiksberg Station paa den vestsjællandske Jernbane, bemyndiges Regjeringen til at meddele samme Koncession paa en saadan Bane paa de i nysnævnte Lov givne Betingelser, hvorhos den