

Koncession kan meddeles enten paa et enkelt af de nævnte Anlæg eller under Et paa flere af disse. For at kunne erholde Koncession paa Baneanlægget under Nr. 1 skal det sjællandske Sernbaneselskab dog tillige overtage Anlægget af Banen under Nr. 3, for saa vidt sammes Anlæg ved Andre ikke maatte være sikret (jfr. § 10).

Regjeringen bemyndiges derhos til, hvis den under Nr. 1 ommeldte Sernbane maatte blive anlagt, at tillade, at den i Lov af 16de April 1873 § 1 Nr. 2 omhandlede Bane til en Dampfærgehavn ved Drefund mellem Charlottenlund og Kalkbrænderiveien maa udgaa fra samme i Stedet for fra et Punkt paa den nuværende nordsjællandske Sernbane mellem Kjøbenhavn og Hellerup.

vedtoges uden Afstemning.

Forslag under Nr. 7 til § 2 af Udvalget:
I 1ste Linie: istedetfor „1—3“ sættes:
„1—5“.

I sidste Linie: „3“ ændres til „4“.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 2, med de vedtagne Ændringer saalydende;

Naar det sjællandske Sernbaneselskab erholder Koncession paa noget af de i § 1 Nr. 1—5 ommeldte Sernbaneanlæg, skal det være pligtigt at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til det paagældende Anlæg og underkaste sig dennes Bestemmelser om den vedkommende Banes Dietningslinie, Bygningsmaade, Forsyning med Driftsmateriel og Inventar samt Driftsplan m. v. Det forbeholdes derhos Indenrigsministeren at bestemme, hvorvidt den i § 1 Nr. 4 nævnte Sernbane helt eller delvis skal kunne befares med Lokomotiver.

vedtoges uden Afstemning.

8) Forslag under Nr. 8 til § 3 af Udvalget med Undtagelse af Bille:

Ordet „Samtlige“ i 1ste Linie ændres til: „Koncession paa den under § 1 Nr. 4 omhandlede Bane kan kun meddeles under Betingelse af, at Kjøbenhavns Kommune uden Bederlag afgiver den paa Kommunens Grund liggende Del af den gamle Sernbanedæmning samt de øvrige til Sporet fornødne Grunde, som eies af Kommunen. Ligeledes kan Koncessionen paa Baneanlægget under § 1 Nr. 1 kun udvides til at omfatte et Spor til Kjøbenhavns Havn under Betingelse af, at Kommunen uden Bederlag afgiver de til dette Spor fornødne Grunde, som eies af Kommunen. Forøvrigt udredes samtlige“.

vedtoges med 60 Stemmer imod 13.

Forslag under Nr. 9 til samme § af Udvalget:

I 1ste og 2den Linie udgaa Ordene: „saa-

velsom . . . udredes“, og efter „Koncessionshaveren“, sættes: „der ligeledes har at erstatte Statskassen Udgifterne ved Statstilsynet med sammes Udsjælfelse og Drift“.

vedtoges uden Afstemning som Følge af den foregaaende Afstemning.

Lovforslagets § 3, med de vedtagne Ændringer saalydende:

Koncession paa den under § 1 Nr. 4 omhandlede Bane kan kun meddeles under Betingelse af, at Kjøbenhavns Kommune uden Bederlag afgiver den paa Kommunens Grund liggende Del af den gamle Sernbanedæmning samt de øvrige til Sporet fornødne Grunde, som eies af Kommunen. Ligeledes kan Koncessionen paa Baneanlægget under § 1 Nr. 1 kun udvides til at omfatte et Spor til Kjøbenhavns Havn under Betingelse af, at Kommunen uden Bederlag afgiver de til dette Spor fornødne Grunde, som eies af Kommunen. Forøvrigt udredes samtlige Omkostninger ved Expropriationen til fornævnte Anlæg af Koncessionshaveren, der ligeledes har at erstatte Statskassen Udgifterne ved Statstilsynet med sammes Udsjælfelse og Drift.

vedtoges uden Afstemning.

9) Forslag til § 4 af Udvalget under Nr. 10:

Som nyt 3die Stykke tilføjes:

„Endvidere bemyndiges Finansministeren til i større eller mindre Dele ved offentlig Auktion at afhænde de Grundstykker, som maatte komme til at ligge mellem den i § 1 under Nr. 3 omhandlede Sernbane og Tagersborg Dyrehaves nuværende østre Grænse“.

vedtoges med 67 Stemmer mod 6.

Lovforslagets § 4, med den vedtagne Ændring saalydende:

Med Hensyn til de heromhandlede Anlæg skal Regjeringen kunne meddele de samme almindelige Rettigheder og Begunstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som ifølge Ruudgjørelsen af 15de Marts 1845 og den under samme Dato afgivne allerhøieste Resolution ere tilstaaede det sjællandske Sernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Sernbanen fra Kjøbenhavn til Roskilde. For de Staten tilhørende Grundstykker, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Bederlag (jfr. dog nedenfor § 8).

Finansministeren bemyndiges derhos til at fritage det sjællandske Sernbaneselskab for at erlægge det i Henhold til Lov af 6te Juli 1867 om Afspøsning af de ved Demarkationslinien om Kjøbenhavn paalagte Indstrækninger m. v. for Byggefrihedens Erhvervelse fastsatte Bederlag til Statskassen, naar der opføres Bygninger til Sern-