

benhavns Havn og". I samme Linie indskydes foran „Havne“: „andre“.

vedtoges enstemmig med 72 Stemmer.

2) Forslag under Nr. 2 til samme Paragraf af Samme:

Efter Nr. 2 sættes som nyt Nr. 3:

„3) en Jernbane i Fortsættelse af Klampenborgbanen gennem Jægersborg Dyrehave i Nærheden af sammes østre Hegn, forbi Vedbæk til et Punkt i Nærheden af Hørsholm;“.

Vedtages dette, ændres „3)“ til „4)“.

vedtoges med 68 Stemmer mod 6.

3) Forslag under Nr. 3 til samme Paragraf af Samme:

Til Lovforslagets Nr. 3: I 5te Linie sættes „“ efter „Besterbrogade“, og istedetfor Ordene „eller ved“ sættes: „Ligeledes kan Regjeringen give Selskabet Koncession paa“.

vedtoges enstemmig med 74 Stemmer.

4) Forslag under Nr. 5 til samme Paragraf af Udvalgets Mindretal (Høgabro, N. Jensen, G. Petersen og Tauber).

Som nyt Nr. 5 tilføjes:

„5) en Jernbane fra et Punkt paa den nord- eller vestsjællandste Jernbane til Frederiks-fund“.

vedtoges med 43 Stemmer mod 30.

5) Forslag under Nr. 15 til § 7 af Udvalget:

1ste Stykke affattes saaledes: „Koncession paa noget af de her omhandlede Anlæg kan ikke meddeles senere end den 1ste Januar 1877 og kun paa Betingelse af, at Anlægget i alt Bøfsentligt gjøres færdigt og aabnes for Benyttelse efter en fuldstændig Driftsplan inden Udgangen af 1879.“

I 2det Stykke, Linie 1, ændres „Den Frist, inden hvilken“ til „Koncession paa“. I 2den og 3die Linie udgaa Ordene: „senest . . . Udsærdigelse“, og i Stedet derfor sættes: „skal under samme Betingelse kunne meddeles indtil den 1ste Juli 1877.“

vedtoges enstemmig med 74 Stemmer.

Lovforslagets § 7, med de nu vedtagne Ændringer saalydende:

Koncession paa noget af de her omhandlede Anlæg kan ikke meddeles senere end den 1ste Januar 1877 og kun paa Betingelse af, at Anlægget i alt Bøfsentligt gjøres færdigt og aabnes for Benyttelse efter en fuldstændig Driftsplan inden Udgangen af 1879.

Koncession paa de i Lov af 16de April 1873 om Tilveiebringelsen af en Dampfergeforbindelse mel-

lem Sjælland og Sverrig ommeldte Anlæg skal under samme Betingelse kunne meddeles indtil den 1ste Juli 1877.

vedtoges uden Afstemning.

6) Forslag under Nr. 4 til § 1 af Udvalgets Mindretal (Høgabro, N. Jensen, G. Petersen og Tauber):

Til Lovforslagets Nr. 3: I 6te Linie efter „Balby“ sættes „“, og der tilføjes: „saafremt Selskabet forpligter sig til at anlægge den under Nr. 5 omhandlede Bane inden den i § 7 fastsatte Tidsfrist“.

vedtoges med 44 Stemmer mod 28.

7) Forslag under Nr. 6 til samme § af Udvalget med Undtagelse af Vilde:

Til 5te Stykke føies:

„For at kunne beholde Koncession paa Baneanlægget under Nr. 1 skal det sjællandske Jernbaneselskab dog tillige overtage Anlægget af Banen under Nr. 3, for saa vidt sammes Anlæg ved Andre ikke maatte være sikket (jfr. § 10)“.

vedtoges med 63 Stemmer mod 12.

Lovforslagets § 1, med de nu vedtagne Ændringer saalydende:

Regjeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 26de Juni 1947 at meddele det sjællandske Jernbaneselskab Eneret paa Anlæg og Drift af:

1) en Jernbane fra den østlige Del af Kjøbenhavn til Hellerup eller et Punkt paa Nordbanen mellem Kjøbenhavn og Hellerup med eller uden et Spor til Kjøbenhavns Havn og med eller uden Forbindelsesbaner til andre Havne ved Drefund;

2) et 2det Spor paa Banestrekningen mellem Hellerup og Klampenborg.

3) en Jernbane i Fortsættelse af Klampenborgbanen gennem Jægersborg Dyrehave i Nærheden af sammes østre Hegn, forbi Vedbæk til et Punkt i Nærheden af Hørsholm;

4) en Jernbane, der fra Kjøbenhavns Banegaard føres over Besterbro, gennem de nye Gader, som agtes anlagte Syd for Besterbro til Kallebodstrand, og derfra forbi Langebro ad Christiansgade over Børsgravnen til et Punkt i Nærheden af Nyhavn. Forbindelsen mellem Kjøbenhavns nuværende Banegaard og den gamle Banegaard kan eventuelt tilveiebringes ved en Tunnel under Besterbrogade. Ligeledes kan Regjeringen give Selskabet Koncession paa et Spor langs den tidligere Jernbaneledning fra Vigerslev forbi Balby, saafremt Selskabet forpligter sig til at anlægge den under Nr. 5 omhandlede Bane inden den i § 7 fastsatte Tidsfrist;

5) en Jernbane fra et Punkt paa den nord- eller vestsjællandste Jernbane til Frederiks-fund.