

været al ønskelig Enighed mellem Ministeren og Udvalget, og forhaabentlig ogsaa vil vise sig Enighed mellem dem og Thinget, komme frem gennem en særlig Lov, der vistnok snart kunde faae kongelig Stadfæstelse. Ved Behandlingen af et senere Lovforslag vil man faae at se, hvorledes der er fæaaet Ting sammen, der have faaet lidt med hinanden at gjøre; men det vil jeg opsætte at omtale, indtil vi have naaet dette Lovforslag. — Det er ikke noget særdeles Stort, jeg har at bemærke, efterat Diskussionen har været ført saa længe, men et Par Bemærkninger maa jeg dog tillade mig, tilbøls ogsaa for at klare min egen Stilling. Den Behreidelse til den ærede Indenrigsminister er næppe saa ganske ubesøjet, at Strækningen fra Kristiansgade til Havnegade og derfra til Nyhavn, med en Bro over Børsgraven, er sat ind saa temmelig paa Ministeriets egen Haand. Nogen Forhandling med Jernbanebestyrelsen har der ikke været derom, og den Sum, der er lagt til Anlægget for at gjøre denne Forbindelse fra Kristiansgade over Børsgraven til Havnegade, er vist taget lidt paa en Expædieus. Jeg har ogsaa Betænkneligheder ved strax at fremtvinge denne Forlængelse af Havnesporet. Det vilde vist have været klogere foreløbig at indstrænge sig til Kristiansgade og at afvente Forholdenes Udvikling, før man gik videre; thi denne Bro over Børsgraven, hvorom der er Tale, staar for mig i den Sammenhæng, hvori der nu er Spørgsmaal derom, som en ikke ganske uvæsentlig Hindring for den frie Kørselse i Havnen. Jeg hien- der vel fra Udvalget de Skrivelser, der have været udveglede derom, og de Udtalelser, der ere komne til orde, og jeg vil indrømme, at nogle af mine Betænkneligheder derved ere blevene formindskede; men jeg kan dog ikke tro Andet, end at denne Bro til Havnegade vil være i flere Henseender til Vanskelighed. Der var i sin Tid en Plan fremme om at give Knippelsbro en anden Retning og danne den til en Gassebro, der paa en Gang førte fra Kristianshavn til Slotsholmen og fra Slotsholmen til Gammelholm, og en saadan Bro, indrettet paa den almindelige Færdsel, kunde have haft stor Betydning, hvis den havde kunnet bygges, og kunde eventuelt ogsaa være bleven benyttet til Jernbaneanlæg (Indenrigsministeren: Nei!). Jeg sagde eventuelt. Der vilde derved have været tilveibragt en Forbindelse, som nu høilig savnes, mellem Gammelholmskvarteret og Kristianshavn, saavel som den Del af Slotsholmen, hvor der nu er anlagt nye Kaiere, fra Knippelsbro til Langebro. Denne Tanke er imidlertid ikke bleven realiseret. Stulbe Jernbanen føres over Børsgraven, som den ærede Indenrigsminister tilsigter, haaber jeg, at der ingen Umulighed er for, at en Færdsel for Fodgængere kunde finde Sted i Forbindelse med selve Banen, thi det vilde have stor Betydning med Hensyn til at lette den indre Kommunitation i Byen. Jeg

tror ikke, der vilde være nogen væsentlig Hindring derved. Saavidt jeg kan skjønne, vil der kun være Tale om en ringe Forøgelse af Bredden, som ikke vil forandre Konstruktionen, og skjøndt Heste ere sty for Lokomotiver, pleie Mennesker dog nogenlunde rolig at kunne gaa forbi dem, navnlig hvis der er givet Sikkerhed imod dem, saaledes som paa mange Jernbanebroer, ved et eller andet Træmmeret eller deslige, hvorved Vogne og Lokomotiver holdes fuldstændig sondrede fra Fodgængerne. Derimod er det uberettiget, naar dette Tillæg til Havnegade er blevet behreidet den ærede Minister paa den Maade, at det er sagt, at han derved havde gjort det Samme, som en Del af Udvalget gjør, ved at knytte Hørsholmsbanen som Betingelse til Banen fra Rjøbenhavns østlige Del ind paa Helleruplinien. Der er stor Forskjel paa, naar det er givet, at en Bane skal føres mellem to Punkter, at sige: „Seg vil kun tillade Anlægget af denne Bane, naar endnu et lille Ende-stykke føies til“, og paa den anden Side, naar det er givet, at en Bane skal føres mellem to Punkter, saa at sige: „Seg vil kun tillade Anlægget deraf, naar der tillige anlægges en Bane mellem 2 ganske andre Punkter“. Det er netop Forholdet her. Havnebanen bliver lagt fra den nuværende Bane over Vesterbro, langs Havnen til Kristiansgade, og saa siger Ministeren: „I skulle endnu tilføie et Stykke, nemlig til Havnegade“; dette er ikke saa urimeligt, som at en Del af Udvalget siger: „Det sjællandske Jernbaneselskab vil lægge en østlig Bane fra et Punkt i Nærheden af Østerport til Indmunding i den nordsjællandske Bane ved Hellerup, men dertil faar det ikke Lov, medmindre det tillige lægger en ganske anden Bane fra Klampenborg til Hørsholm. (Det. Hansen: Dobbeltsporet fra Hellerup til Klampenborg!). Nei, det kan ikke nytte at tale om dette Dobbeltspor, det skal jo lægges, selv om den østlige Stiibane slet ikke kommer, og man kan ikke heller sige, at det danner en Forlængelse af denne eventuelle lille Bane. De Herrer ville her have et Tillæg, som ikke staar i en naturlig Forbindelse med den østlige Banes Anlæg. Jeg tror nu, at man skuffer sig noget med Hensyn til denne Stiibane. Vi have faaet et Andragende indleveret af det ærede Medlem for Rjøbenhavns 6te Valgfreds (Hindenburg), som repræsenterer den østlige Del af Byen, hvori man lægger særlig Vægt paa snart at faae denne Bane. Jeg tror som sagt, at man skuffer sig noget med Hensyn til den Betydning, den kan faae, saalænge den kun bliver en Art Stiibane, der skal gaa ind paa den almindelige fælles Nordbanelinie fra Rjøbenhavn til Hellerup. Jeg antager ogsaa, at det sjællandske Jernbaneselskab sætter faare ringe Pris paa at bygge den, jeg ser ikke, hvilke Fordele der skulde voige op for det deraf. Jeg antager snarere, at det er et Offer, det sjællandske Jernbaneselskab bringer paa en Anskuelser Altar, der nu