

være kommet i Besiddelse af den eneste bekvemme Udgang Nord fra til Kjøbenhavn, og Udsigten til Anlægget af en Hørsholmbane vil da enten være affaaen, eller ogsaa vil det være afhængigt af det sjællandske Jernbaneselskabs Wille, hvorvidt en saadan kan komme istand. Det sjællandske Jernbaneselskab er fremdeles — saavidt Udvalget betjendt — istand til at vægre sig ved, at en Bane fra Klampenborg til Hørsholm knyttes til det sjællandske Jernbaneselskabs Station ved Klampenborg, og denne Udvei vilde altsaa ogsaa være affaaen, dersom det sjællandske Jernbaneselskab ikke blev nødt til at paatage sig Anlægget af Hørsholmbanen samtidig med, at det fik Koncession paa Jernbanen fra Østerport til Hellerup. — Til den under Nr. 3 i Lovforslaget omhandlede Bane foreslaar Udvalget med Undtagelse af det før nævnte ærede Medlem, det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgfreds (Wille), at der skal søies en Betingelse, som gaar ud paa, at Koncessionen paa det omhandlede Jernbaneanlæg kun kan meddeles under Betingelse af, at Kjøbenhavns Kommune uden Bederlag afgiver den paa Kommunens Grund liggende Del af den tidligere Jernbanedæmning, samt de øvrige til Sporet forrødne Grunde, som eies af Kommunen, og en lignende Betingelse stilles med Hensyn til det eventuelle Havnepor fra Østerport til Toldboden. Dette Endringsforslag vil saaledes paalægge Kjøbenhavns Kommune at afgive den Del af den tidligere Jernbanedæmning, der ligger paa Stadens Grund, hvilken Kommunen i sin Tid har faaet overladt uden Bederlag, imod Forpligtelse til at afgive den til Wei, og den øvrige Del af Jernbanedæmningen, der ligger paa Amtets Grund, vil jo i Følge Lovforslaget blive overladt Jernbaneselskabet uden Bederlag fra Statens Side. Foruden om denne Jernbanedæmning vil der dernæst være Spørgsmaal for det Første om den Strækning fra den gamle Banegaard til Langebro, hvor Havnebanen vil komme til at gaa, og fremdeles om Spor i de Gader, der gaa fra Langebro til Hørsgraven og videre paa den anden Side af Hørsgraven til Havnegade paa Gammelholm. Udvalget har ikke foreslaaet, at Kommunen skulde afgive Grund til alle de Anlæg, som Jernbaneselskabet kunde tænkes at ville gjøre paa den sydlige Side af Besterbrogade, men kun, at den skulde afgive Grund til selve Havnebanen, altsaa ikke til Oplagssteder, Bygninger eller andre lignende Anlæg. En saadan Forbring til Kjøbenhavns Kommune som den, Udvalget stiller, kan det ikke anse for uberettiget, naar man erindrer, at det er paalagt adskillige andre Stæder i Landet at yde Bidrag til deres Havnebaner, og Bidraget for disse andre Stæders Bedkommende vil vistnok i Forhold til Anlæggets Beføstning være betydelig større end det Bidrag, hvorefter der her er Tale fra Kjøbenhavns Kommune. Det er jo vel bekendt, at der ogsaa andre Stæder er afgivet andre Grunde uden Bederlag,

men man antager, at man ved at stille denne Forbring gaar en passende Mellemvei. Da der vil tilflyde Kjøbenhavns Kommune betydelige Fordele ved en Jernbane af dette Omfang, og da Beføstningen ikke vil være saa stor, er det ikke ubilligt at kræve et vist Bidrag dertil fra Kjøbenhavns Kommunes Side, hvilket vil kunne finde Sted paa en passende Maade efter det her omtalte Forslag. Under Nr. 9 har hele Udvalget stillet et Forslag, som vistnok bør tillægges en væsentlig formel Betydning. Det gaar ud paa, at Ordene i første og anden Linie af Lovforslagets § 3: „saavel som ved Statsstilfynet med sammes Udførelse og Drift udredes“, skulle udgaa, og at der efter „Koncessionshaveren“ sættes: „der ligeledes har at erstatte Statskassens Udgifterne ved Statsstilfynet med sammes Udførelse og Drift“. Det maa anses for det Korrekte, at det i et saadant Forhold er Staten, der lønner Tilfynet, og at Statskassen derefter hos Koncessionshaveren oppebærer det i Loven fastsatte Bederlag. — Fremdeles har Udvalget med Hensyn til § 4 foreslaaet, at Finanzministeren skal være bemyndiget til i større eller mindre Dele ved offentlig Auktion at afhænde de Grundstykker, som maatte komme til at ligge mellem den eventuelle Bane fra Klampenborg til Hørsholm og Søgersborg Dyrehaves nuværende østre Grændse. Denne Jernbane vil jo, naar den forstattes fra Klampenborg Station imod Nord, afsløre en Strimmel af Dyrehaven, hvilken i Forhold til hele Dyrehaven er af temmelig forsvindende Betydning; men disse Grundstykker vilde paa Grund af deres Nærhed ved Strandveien have en ikke ringe Værdi, naar de bortselges ved Auktion. Det er til Foretagelse af et saadant Bort salg, Udvalget foreslaar at give Finanzministeren Bemyndigelse. — Til § 5 har Udvalget foreslaaet, at den Maade, hvorpaa det sjællandske Jernbaneselskab skal tilveiebringe Anlægskapitalen, skal ske efter Indenrigsministeriets nærmere Bestemmelse. Nu staaer det, saavidt Udvalget betjendt, det sjællandske Jernbaneselskab frit for at vælge, hvilken af de to Maader det vil, eller i alt Fald maa Jernbanestyrelsen i Henshold til Loven kunne udstede Aktier, uden at spørge Ministeriet derved, men der kan tænkes Tilfælde, hvori det vil være fordelagtigere for Statskassen, som i sin Tid skal overtage Banerne, at en større eller mindre Del eller endogsaa hele Kapitalen tilveiebringes paa en af de to Maader, og navnlig kan det under de nuværende Kursforhold tænkes ønskeligt for Staten, at Anlægskapitalen tilveiebringes ved Aktier. Ved at indfætte den her foreslaaede Bestemmelse, gjør man det altsaa muligt for Indenrigsministeren, hvem det paahviler at varetage Statskassens Løb, i saa Henseende at tage disse Forhold under Overveelse paa en mere omfattende Maade, end han maafe ellers vilde være istand til. — Ligeledes foreslaar Udvalget til samme §, at Anlægskapitalen, for hvilken Staten paatager sig Bæ-