

for disse Baners Rentabilitet. Jeg kan imidlertid være enig med det ærede Medlem i, at dette er et Forhold, som ikke skal fremskyndes over Hals og Hoved. Man maa tage Hensyn til, om Forbindelsesmidlerne mellem Lybskland og Gjedser kunne komme tilstede. Jeg er derfor, hvor stor en Ven jeg end er af, at Gjedserbanen anlægges, dog ikke en saadan Ven deraf, at jeg mener, at den skal fremskyndes over Hals og Hoved. Derfor tror jeg ogsaa, at man snarest skulde udsætte endnu lidt længere Tidsfristen for Koncessionshaverne. Jeg mener nemlig, at det vilde være en Fordel, om Gjedserbanen blev bygget af Lybskerne, disse vilde da særlig være kalbde til, at tilvejebringe den nødvendige Forbindelse med Lybskland. Jeg skal henvise til, at under en mulig udbrydende Krig kunde den Postforbindelse og den Samfundsel, man tænker sig tilvejebragt ved denne Bane, blive afbrudt, og i det Dieblis, at Staten overtager Garantien for dette Stykke Bane, vil den naturligvis komme til at bære Forrentningen. Derfor derimod Banen blev bygget af et Selskab, som ingen Garanti har faaet af Staten, vil det være Selskabet, der kommer til at bære Labet. Anlægget af en Gjedserbane vil ikke udelukkende være til Fordel for den Landsdel, hvorigjennem den vil komme til at gaa. Selvfølgelig vilde denne Landsdel have stor Fordel af en saadan Bane, men den paa-gjældende Landsdel er dog for lille til, at man skal anlægge en Bane udelukkende for den lokale Krafik. Gjedserbanen vil imidlertid ogsaa have en anden Betydning, naar den sættes i Forbindelse med en Havn ved Gjedser. Sydalfsters, Østalfsters og Lollands Kyster ere meget farlige, og Skibene vilde i haardt Veir kunne søge Nødhavn ved Gjedser; medens der nu indtræffer saa mange Skibbrud paa Lolland og Faltsters Kyster. Jeg tror imidlertid som sagt, at det ikke er nødvendigt at fremskynde Gjedserbanen i en saa overordentlig Grad, men at man hellere maa give Koncessionshaverne en længere Frist for at se, om ikke Pengesforholdene i Lybskland maatte ordne sig saaledes, at Koncessionshaverne kunne tilvejebringe Midlerne til Banens Anlæg. Hvad angaar Dampfærgeforbindelsen mellem Drehoved og Masnedfund, vil jeg ubetinget anse det for det Rigtige, at den sydjællandske Jernbane føres ud over Masnedø. Jeg tror slet ikke, dette kan være forbundet med saa uhyre store Beføstninger, som den høitærede Minister antydede. Masnedfund er jo et meget smalt Sund, og en Bro derover kan ikke være saa beføstelig, naar man betænker, at en Bro over Guldborgfund kun er kalkuleret til 200,000 Rd., og at denne er tre Gange saa lang, som en Bro over Masnedfund vilde blive. Masnedøen er en flad, jevn Ø, hvor Jernbaneanlægget ikke vil medføre store Beføstninger, det skulde da være et Brohoved, som skal føres længere ud i Sundet imod Faltst, som skulde med-

føre større Beføstninger; men jeg antager ikke, at der behøves at bygges en større Havn der, naar vi føre Broen med Brobygninger ud i Dybet saaledes, at Dampskibe kunne løbe ind. Jeg tror, at Dampskibe til de fleste Læder paa Naret altid ville kunne lægge til ved en saadan Bro, dernæst ved at føre Banen ud over Masnedøen vil Veien forforktes ikke ubetydeligt. Under ordinære Forhold tager det i Reglen 33—34 Minuter — længere Tid er det ikke — at fare fra Drehoved over til Havnen ved Masnedfund, men jeg er vis paa, at dersom vi føre Broen over Masnedø, vil det kun medtage 10 Minuter. Jeg skal erindre om, at for at komme fra Drehoved til Jernbanehavnen ved Masnedfund maa man gaa i en hel Vinkel udenom Masnedøen. Under de extraordinære Forhold, vi have haft i disse Dage, idet der har været meget stærk Laage, har denne bevirket, at Posten og al Krafiken mellem Lolland-Faltst og Sjælland og Kjøbenhavn er standset; havde vi derimod en kortere Wei, saa vilde under saadanne Forhold Krafiken ikke standses; det Samme er Tilfældet under Isforhold. Jeg tror derfor, at det vil være meget nødvendigt i Stedet for at koste Penge paa Forandringer af Havnen til en Dampfærgehavn, at vi da, naar der skal være Dampfærgehavn ved Masnedfund, føre Banen ud over Masnedøen og lægge Dampfærgehavnen der. Det er min Overbevisning, at dette vil være til største Fordel, selv om det skal koste lidt Mere, men jeg tror dog ikke, at Beføstningerne ville blive saa betydelige, som det lod til, at den ærede Indenrigsminister anslog dem til. Det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Oct. Hansen) syntes at drage lidt i Tvivl, om Dampfærgeforbindelsen mellem Drehoved og Masnedfund virkelig kunde betale sig for Krafiken paa de lolland-faltsterke Baner, saa længe man maatte forudsætte, at en Forbindelse med Lybskland ikke er kommen istand. Ja, jeg tror, at denne Dampfærgeforbindelse virkelig vil kunne betale sig ene og alene og udelukkende af Hensyn til de lollandske Baner. Det er jo de fleste Steder Tilfældet, at, hvor der bygges nye Baner, disse i de første Aar ikke kunne betale sig; men senere hen, efter at Folk ere blevne vant til at benytte Banerne baade til at reise personlig dermed og til Godstrafiken, kommer den Tid, at disse Baner godt kunne betale sig. Men den lolland-faltsterke Bane har vist sig at være kommen paa en Egn, hvor Befolkningen har forstaaet at vurdere dette Gode, saaledes at den allerede nu har betalt sig — ialt Fald paastaas dette — og man maa forudsætte, at, naar et Anlæg i sin Begyndelse møder en saadan Tilslutning, er der Haab om, at det vil blive indpødemmet endnu stærkere i kommende Aar, og at ikke alene Persontrafiken, men ogsaa Godstrafiken vil blive betydelig forøget. Forbindelsen mellem Masnedfund og Drehoved er nu saaledes, at den hindrer betydelig i, at en stor Del af