

at denne Linie har Betydning eller kan benyttes, men at den ligeledes kan benyttes til Forbindelse mellem Hamborg og Kjøbenhavn, altsaa til Forbindelsen fra Sverrig over Hamborg til det vestlige Europa. Jeg tror, at det beroede paa en Misforstaaelse, naar det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Wille) alene tænkte paa Berlin og det vestlige Europa. Derimod er jeg enig med det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds i, at det, der for en stor Del skal give Banen dens Betydning, er, at den kan blive en Vej, ad hvilken Godstrafiken saavel fra Kjøbenhavn som fra Sverrig kan føres til Fastlandet, navnlig ved Vintertid og under Isforhold, paa Aider, hvor Søforbindelsen med Nydland ikke er heldig for Godstrafiken. Jeg tror, at det netop er Godstrafiken, der skal kunne betale denne Bane fra Nykjøbing til Gjesfer, og derfor maa det forekomme mig noget tvivlsomt; om Staten ikke løber en temmelig stor Risiko ved at give en 4 pCts. Rentegaranti for denne Bane uden nogen- somhelst Forstærkningsfond. Det have vi ikke ellers gjort uden med Hensyn til de sjællandske Jernbaner, og vi vilde vistnok heller ikke have gjort det der, naar det ikke havde viist sig, at det sjællandske Jernbaneselskabs Status var en saadan, at man ikke kunde tage det i Betænkning. Ved den Limfjordiske Bane var der en Forstærkningsfond af 20 pCt., og med Hensyn til den Bane i Stevns Herred, hvorom der er forelagt Lovforslag, forlanger Indenrigsministeren en Forstærkningsfond af 25 pCt. Her derimod forlanges det, at Staten skulde give Garanti uden nogen- somhelst Forstærkningsfond. Dette kunde Staten kun indlade sig paa under den Forudsætning, at Banen kunde betale sig eller tilbyde Staten andre saadanne Fordele, at den af Hensyn dertil vilde kunne løbe Risikoen. Jeg tror nu ikke, at denne Bane kan betale sig, før den tillige kan tjene Godstrafiken, og kommer der ingen Dampfærger fra Gjesfer til Warnemünde, vil Godstrafiken paa Banen blive meget forsvindende og vil i alt Fald ikke kunne bringe nogen videre Fordel. De Fordele, der tilbyde sig for Persontrafikken og Postforbindelsen, ere ganske vist store; men det forekommer mig, at naar man giver denne Garanti fra Statens Side, bør man tillige søge at opnaa den store Fordel, som kan opnaas gennem Godstrafiken paa denne Bane. Den ærede Minister mente, at man først maatte se at faae Banen anlagt, og at Dampfærgeren da nok vilde komme bagefter af sig selv; men deri kan jeg ikke være enig. Det forekommer mig, at naar vi først havde givet Rentegaranti for denne Bane, var det nok muligt, at vi kom til at vente noget, inden vi fik en Dampfærgeforbindelse, og at vi derfor, naar vi beslutte os til at give Rentegaranti, maa gjøre det saaledes, at der for Koncessionshaveren gives en Opfordring eller Tilflyndelse til at søge at tilveiebringe en Dampfærge-

forbindelse. Iøvrigt har jeg forslaaet den høitærende Minister saaledes, at det dog ikke var Meningen at opgive Statsstilfudet til Routen Korsør-Kiel, før den Bane, hvorom der her er Tale, er fuldstændig færdig, hvorfor jeg tror, at den Frygt, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds nærer i saa Henseende, er ugrundet. I det Hele mener jeg, at Rigsdagen maatte være meget vel fornøjet med, om denne Dampfærgeforbindelse for Statens Regning mellem Korsør og Kiel kunde nedlægges. Der er ikke Tvivl om, at der vil vedblive at være en Dampfærgeforbindelse for privat Regning, men man kan vistnok fra Bevilningsmyndighedens Side kun være glad ved, om den Forbindelse, der nu er, kunde blive opgivet, idet den koster Staten betydeligt, vistnok mere end hele Rentegarantien for Gjesferbanen, og idet den oven i Kjøbet er en Konkurrent for Statsbanerne gennem Fyen og Sylland. Saavidt jeg erindrer — denne Sag har jo foreligget tidligere her i Rigsdagen, da vi bemyndigede Ministeriet til at meddele Koncessjon paa en Bane til Gjesfer — har det hidtil været optaget i Projektet, at der skulde anlægges Dampfærgehavne ved Gjesfer og Warnemünde, saa at en bekvem Forbindelse for Godstrafiken kunde tilveiebringes. Det er ligeledes aabenbart, at Spørgsmaalet om en saadan Dampfærgeforbindelse mellem Gjesfer og Warnemünde staar i Forbindelse med Spørgsmaalet om en Dampfærgeforbindelse mellem Masned Sund og Drehoeb, idet den Dampfærgeforbindelse, som foreslaas, langt fra vil have den Betydning, som naar en Dampfærgeforbindelse ligeledes tilveiebringes til Warnemünde. Det er vist et stort Spørgsmaal, om den Godstrafik, der kan ventes fra Lolland — Falster til Sjælland og omvendt, vil være saa betydelig, at den kan betale en Dampfærgeforbindelse og gjøre den nødvendig. Lolland og ligeledes Falster ere jo i Besiddelse af gode Havne baade til den ene og den anden Side, hvorfra Godsforsendelsen kan foregaa uden Benyttelsen af Jernbanen. At det vil lokke en Del Godstrafik til den Lolland — Falsterste Jernbane, naar der kommer en Dampfærgeforbindelse, er utvivlsomt, og for saa vidt har det ogsaa Interesse for Staten, som er Garant for Anlægget. — Idet jeg berører dette, kommer jeg til at tænke paa et andet Forslag, der var optaget i Ministerens Forslag ifjor, men ikke findes deri iaar, uagtet det forekommer mig, at Ministeren paa en Forespørgsel fra det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds (Frederiksen) har bebudet, at et saadant Forslag skulde komme, nemlig et Forslag om, at Linien Maribo — Bandholm skulde kunne optages under Statsgarantien og komme til at udgjøre et integrerende Led af de Lolland — Falsterste Baner. Dette Spørgsmaal blev ifjor ivrigt diskuteret i Udvalget, og dette delte sig i et Flertal og et Mindretal, idet Udvalgets Flertal mente, at det ikke vilde være heldigt for