

at reise fra Laars til Spodsbjerg paa en Efteraarssdag, hvilket er omtrent det samme Lidsrum, som man bruger om at komme fra Nakstov til Kjøbenhavn og tilbage igjen. Det er naturligvis en Ubehagelighed, selv om Veiret er godt, at reise faalebes paa en Efteraarssdag. Der er; saavidt mig bekendt, bragt Underhandlinger i Gang mellem de forskjellige Amtsraad og Færgemanden i Laars; det er muligt, at de gaa deres langsomme Gang, men, jeg vil dog haabe, at Amtsraadene sjøle saamegen Interesse for Sagen; at de ville fremme det med al mulig Hurtighed, og naar den ærede Minister, som han har erklæret, stiller sig velvillig til den, saa tror jeg nok, at man vil kunne opnøde en Ordning af dette Forhold i den nærmeste Tid. Om det vil kunne ske i den nuværende Session, vilde det være høist ønskeligt, men det vil det vel neppe kunne, da Tiden er saa vidt fremstrøbet. Med Hensyn til det ellers i dette Lovforslag omtalte Lolland- og fjaltstke Jernbaneanlæg, skal jeg udtale, at det forekommer ogsaa mig at være urigtigt at ville forlange, at det Lolland-fjaltstke Selskab skal stille en yderligere Garantii ved Tilskud til Forstærkningsfonden. Det forekommer mig utvivlsomt, at dette Anlæg, nemlig Banen fra Nykjøbing til Gjedser, paa ingen Maade vil forringe Banens Verdi, idet jeg er overbevist om, at Trafikken her vil blive meget betydelig. Med Hensyn til Overtarsforholdene ved Masnedfund, da trænge de ganske vist ogsaa til en hurtig og snarlig Forbedring, da de Befordringsmidler, som der ere tilstede, ere aldeles utilstrækkelige og i høieste Grad utidsvarende; de Dampskibe, som besørge Overtarten, ere saa smaa, at saa godt som alle Passagererne maa staa paa Dækket, sammenpaktede som Væskinger i et Sols; dertil har jeg ogsaa været med paa en Regneveisdag, hvor vi maatte staa for Lud og koldt Vand saa godt som Altesammen paa Dækket.

Indenrigsministeren (Lobiesen): Jeg skal blot bemærke, at jeg for at vise min Billighed til at afhjælpe Manglerne ved Færgesarten ved Laars skal tillade mig her til Lovforslaget, da jeg finder, der er nogen Grund til her at tage disse Forhold under Overtæelse, at stille Forslag om, at Indenrigsministeren bemyndiges til at tilstøde en Trediedel af den Sum, som er nødvendig til at udløse Færgemanden ved Laars.

Ville: Jeg skal henstille, om dog ikke Laars Færgesforhold maa siges at ligge saa fjernt fra denne Sag, at, om de end passende kunde berøres leilighedsvis i Diskussionen, det dog vil være mindre rigtigt at bringe dispositive Bestemmelser vedrørende Laars' Færgesforhold ind i denne Lov. Dette Forslag hører til dem, som jeg for mit Vedkommende har modtaget med en høi Grad af Tvivl om dets Betimelighed. Jeg anser det for at være iblandt de hidtil fremkomne Lovforslag angaaende

nye Jernbaneanlæg det, der maa siges at være mindst modent, mindst paatrængende og mest skiftet til at ligge hen og finde nogen Svile og grundigere Overtæelse (Afskydelse). Ja, Struer-Ljstet Banen kunde jo ogsaa regnes til denne Kategori, og efter hvad der er udtalt her i Salen, tør det vel ogsaa ventes, at Struer og Ljstet ville komme til at faae en moden Overtæelse, i alt Fald fra nu af og til næste Samling: men jeg tror, at dette Forslag ligner det i saa Henseende meget. Jeg undtager dog derfra den Del af Forslaget, som gaar ud paa Tilveiebringelsen af Forbindelsen ved en Jernbanebro over Guldborgsund. Denne Del af det nye Anlæg anser jeg nemlig for at være et saa nødvendigt Sammenfnytningsled mellem de allerede bestaaende Baner paa Fjaltst og Lolland, at jo før det kan komme til Veie, desto hensigtsmæssigere maa det ogsaa siges at være, og jeg vil ogsaa sjøle til, at det forekommer mig, at der ikke vil være nogen absolut Nødvendighed for at kræve nogen Forstærkningsfond for den Forøgelse af Aktiekapitalen, som maatte blive Følgen af Anlægget af en saadan Bane, thi dels tør det vel forventes, at denne Beføstning i og for sig er mindre stor, og dels er det en afgjort Sag, at Broen vil tilføre begge Banestækninger saa store Fordele og saa stor Forøgelse af Indtægterne, at det vel tør antages for tilstrækkeligt, naar man holder sig til den Forstærkningsfond, som allerede er tilstede. Men ganske anderledes stiller det sig for mig med Hensyn til de to andre Hovedpunkter i Loven, nemlig Tilveiebringelsen af en Dampfægeforbindelse mellem Fjaltst og Sjælland og den Banestækning, som skulde gaa ned til Sydspidsen af Fjaltst. Det forekommer mig, at den høitærede Indenrigsminister er gaaet lidt vel raff frem i den Udvikling, som Motiverne give os af de store Forandringer, som skulde indtræde, naar disse Anlæg havde fundet Sted. Der er i den Henseende en stor Overtæelse tilstede i den Skildring, som Motiverne give. Det kan indrømmes fra alle Sider, at efter de seneste Forandringer frembyder der sig en betydelig Trang til at tilveiebringe en hurtig og let Forbindelse med den Del af Lydsfjand, som samler sig omkring Berlin. Det er ikke blot den politisk forandrede Stilling, som Preussen og Berlin ere komne til at indtage, som gjør det meget ønskeligt at opnaa en saadan let og hurtig Forbindelse, skjøndt allerede dette Moment spiller sin store Rolle, men det har i endnu høiere Grad vist sig, at det er de sig efterhaanden stærkt udviklende Fabrikforhold i denne Del af Lydsfjand, paa hele denne Linie, som gaar fra Stettin gjennem Berlin ned til Sachsen og Bøhmen, hvorfra vi har for Nar faae en større og større Tilførsel af en Mangfoldighed af Gjenstande, der tidligere kom til os fra ganske andre Steder f. Ex. Rhinlandene, Frankrig, Belgien og England, som gjøre en mere direkte og sikker Forbindelse ønskelig. Det maa altsaa siges at være nyttigt