

Liden drives for Statskassens Regning, idet det er Postvæsenet, der skaffer denne Forbindelse tilveie. Vi have der et lille flet Skib, som man i de sidste 2—3 Aar bestandig har ønsket at kunne afløse med et andet. Nu synes det dog yderst urimeligt, naar der ligger to store Kommunikationsetablissementer paa begge Sider af dette smalle Sund, nemlig den lolland-falsterste Bane paa den ene Side og de sjællandske Baner paa den anden Side, at Postvæsenet da vil blande sig ind i dette Forhold for at besørge denne Forbindelse, med Hensyn til hvilken det selvfølgelig er fuldkommen afhængig af Banerne. Komme Jernbanetogene for sent, vil i de allerfleste Tilfælde Dampskibet være nødt til at vente, thi det vil intet have at overføre, hvis det ikke venter paa den store Kommunikationsinstitution, som tilhører det brets Fragt og de Kunder, som ville lade sig overføre. Det synes derfor at være yderst naturligt, at de to Jernbaneselskaber tage denne Sag i deres Haand, og at de gjøre det paa en saadan Maade, at den foruden at betjene Publikum og Postvæsenet, tillige betjener Godsstraffiken, idet det smalle Sund særdeles vel egner sig til at føre Gods over i Jernbanevaggoner paa en Dampfærge. Det er et saa luffet, sikkert og roligt Færvand, som man vel kan ønske sig det. Dette synes at være naturligt og forstandigt; men man kan ikke forandre, naar man indskyder en Institution i Statskassens Sted i saadanne Forhold, at den skal stille Statskassen Garantier for, at man ikke skal komme til at gjøre Tilskud til det hele samlede Anlægs Forrentning. De gjøre os, Statskassen, ubetinget en Tjeneste ved at tage Sagen i deres Haand, og jeg beder bemærket, at den Forstærkningsfond, som er stillet for samtlige Baneanlæg, ogsaa kommer til at omfatte denne Sum, og at det derved stiller sig saaledes, da de lolland-falsterste Jernbaneanlæg synes at ville forrente sig, at denne Forstærkningsfond kun i ringe Omfang vil blive berørt, saa at de 520,000 Rd. eller 1,040,000 Kroner Forstærkningsfond efter al Sandsynlighed vil være tilstrækkelig ikke alene for de nuværende Anlæg men ogsaa for Broanlægget og Jernbaneanlægget til Syd-falster; thi der er ingen Tvivl om, at de Foranstaltninger, der foreslaas, ville langt fra at stille Trafikken ugunstigere, stille den gunstigere og gjøre det mindre sandsynligt, at man vil komme til at berøre Forstærkningsfonden. Jeg tror under disse Forhold, at det er paa Statens Vegne, at man indskyder disse to Institutioner, at man bør stille sig velvillig og ikke rette Forlangender om en forøget Garantifond, saasnart man erkender, at man ikke kan slippe ud af Sagen, naar de Andre ikke ville overtage den. — Hvad Banen til Gjedser angaar, da har det ærede Medlem udtalt sig meget gunstig om dette Baneanlæg, og jeg vil, idet jeg ganske kan henholde mig til, hvad han har sagt, give det ærede Udvalg Oplysninger af en mere speciel Karakter og paa det Bedste anbefale

dets Anlæg til Thinget. Jeg anser det for at være af stor Bigtighed, ikke blot at vi faae denne Forbindelse, men at vi faae den i Fragt. Jeg har derfor tilladt mig i § 2 at andrage paa en Bemyndigelse for Indenrigsministeren til, naar det maatte vise sig, at de nuværende Koncessionshavere ikke kunne opfylde deres Forpligtelse, at da Staten tillader, at den nuværende Garantifond for den lolland-falsterste Bane ogsaa stilles som Garantier for Anlægget af denne Bane med tilhørende Havn. Naar det ærede Medlem henviste til, at man dog ikke vidste, om disse Koncessionshavere ikke vilde kunne opfylde deres Forpligtelser, saa skal jeg oplyse Thinget om, at de have faaet Forlangelse, og en Koncessionshaver, som paa et saa vigtigt Anlæg allerede har faaet en Forlangelse, er allerede derved i mine Dine bleven noget tvivlsom. Jeg negter ikke, at jeg for mit personlige Vedkommende — videre tør jeg ikke udtale — tror, at, naar 1ste Juni er kommen, ere ikke Betingelserne for Baneanlægget indfrieede af de nuværende Koncessionshavere. Det skulde glæde mig, om jeg tog feil, men Forholdene til at skaffe Penge til Jernbaner ere for Liden ikke gunstige i Lybsland, og naar det gjælder fremmede Lande, ville de stille sig om mulig endnu ugunstigere. Jeg skulde derfor, netop paa Grund af, at jeg lægger overordentlig Vægt paa, at vi ikke komme for sent med dette Anlæg, sætte Pris paa, at der bliver givet Indenrigsministeren den i § 2 begjærede Bemyndigelse.

**Steffensen:** Jeg skal fuldkommen slutte mig til, hvad det ærede Medlem for Svendborg Amts 6te Valgkreds (G. Peterfen) har udtalt med Hensyn til Overfartsforholdene mellem Lolland og Langeland, og jeg skal ligeledes indtrængende henlede den ærede Indenrigsministers Opmærksomhed derpaa. Forøvrigt takker jeg ham, fordi han har stillet sig saa velvillig for dette Forhold, som han har gjort, thi saaledes som Overfartsforholdene nu ere, ere de virkelig aldeles utidsvarende. De ere naturligvis hverken værre eller bedre, end de vare for halvtredstindstyve Aar siden, men der er jo siden den Tid flet saa store Fremskridt, at der ogsaa ved dette Overfartssted kunde ønskes noget Bedre, og det vil naturligvis søles saa meget stærkere, naar først den synske Sydbane bliver aabnet. Det ærede Medlem for Svendborg Amts 6te Valgkreds har ingenlunde stildret de paagjældende Forhold med for sorte Farver, snarere har han sat dem i et for gunstigt Lys. Naar man vil reise fra Nakskov til Langeland, kan man gjøre det med et Dampskib paa en Time, men som Forholdene nu ere, er man nødsaget til enten at gaa den Vej, han antydede, eller fra Nakskov til Korsør og videre over Fyn, og det er naturligvis betydelig at foretrække fremfor at reise over ved Naars. Jeg har selv været i den Situation, at jeg har brugt 14 Timer om-