

endel Bæver navnlig de døde blive dog altid forsendte mellem Fyn og Hovedstaden, og navnlig vil en hel Del Kolonialvarer blive befordrede ad Banen, naar de kunne befordres med Dampferge over Store Belt. Jeg skal derfor, saavidt jeg fornaar og navnlig da med min Stemme, støtte det foreliggende Forslag, men jeg kan ikke noksom fremhæve, hvad jeg før udtalte, at jeg betragter det som en Hovedsag, at man ved denne Leilighed søger at undgaa Seiladsen gennem Nyborg Fjord med Dampferge.

Formanden: Det ærede Medlem for Præstø Amt's 6te Valgkreds (Boisen), der allerede har havt Ordet 3 Gange, har atter begjæret det, og jeg skal derfor lade foretage Afstemning derom.

Ved den derpaa foretagne Afstemning meddeltes det i saa Henseende fornødne Samtykke enstemmig med 57 Stemmer.

Boisen: Det ærede Medlem for Københavns 5te Valgkreds (Bille) nedsøger mig til at bede om Ordet for en kort Bemærkning. Jeg tror nemlig, at jeg er ligesaa fuldt berettiget til min Kritik over den her omhandlede Kommissions Arbejde, som han til at udtale en Paaskjænnelse deraf; thi hvis jeg forstod ham ret, gif han ud fra, at denne Kommission havde blandt andre vidtløftige Arbejder ogsaa havt dette, at undersøge Spørgsmaalet om, hvorvidt en saadan Dampferge overhovedet lader sig føre over Store Belt, og navnlig at undersøge tilsvarende Forhold i Udlandet. Jeg skal i den Henseende, da jeg ikke tror, at det ærede Medlem nysigtig har sat sig ind i Kommissionens Betænkning, henvise ham til, hvad der derom er sagt i denne. Kommissionen har ikke udtalt noget derom men henviser til en Piece, som for 13 Aar siden, i 1862, blev omdelt her i Rigsdagen. Jeg tror, at dette forjæner at bemærkes, fordi jeg overhovedet ellers ikke har fremdraget denne Side af Sagen, om det i det Hele er gennemførligt at føre et Jernbanetog over Store Belt paa en Dampferge. Naar det ærede Medlem henviste til Udgift paa Til-lægsbevilling, skal jeg kun sige, at der sandes det gamle Ordsprog: „Appetiten stiger, mens man spiser“.

Tuxen: Jeg vilde have gjort opmærksom paa det Samme som det ærede Medlem for Præstø Amt's 6te Valgkreds (Boisen) oplæste af den foreliggende Kommissionsbetænkning. Det er ikke første Gang, at Spørgsmaalet om en Dampfergeforbindelse over Store Belt foreligger her. Saavidt jeg mindes, er det 12 a 13 Aar siden, at Sagen først blev reist i Folkethinget, og der blev dengang af Regjeringen nedsat en Kommission, som skulde tage det Spørgsmaal under Overveelse,

hvorvidt det var muligt at anbringe en Dampfergeforbindelse over Farvande som Store Belt. Jeg havde den Ære dengang at være Medlem af denne Kommission, og den udtalte enstemmig, at der ikke fra Teknikens Side vilde være Noget til Hinder for at etablere en Dampferge paa dette Sted, og jeg har ikke senere set nogen Udtalelse komme frem, som har omstødt dette. Jeg tror, at at man med fuldstændig Beroligelse kan stole paa, at det er muligt at anbringe en Dampferge over Store Belt. Jeg skal desuden gjøre opmærksom paa, at Store Belt ikke, som det ærede Medlem for Københavns Amt's 5te Valgkreds (Bille) udtrykte sig, er et aabent Farvand. Det er intet aabent Farvand, idet Sprog og Lysegrundene, som ligge midt ude, virke til at formindste den stærke Søgning paa dette Sted. Farligere vilde det vist være, dersom man vilde etablere en saadan Forbindelse mellem Østeborg og Frederikshavn, thi der er Farvandet meget mere aabent; men skjøndt Søgningen i Store Belt kan være krap og temmelig høi, er det dog i de fleste Tilfælde ikke værre, end at en Dampferge kan gaa over. Det er ikke saa ganske uihørt, at der findes Farvande omtrent som Store Belt, hvor Dampferge er anvendt. Jeg skal i saa Henseende henvise til et Sted, som jeg selv har passeret med Dampferge, nemlig Forthfloden i Skotland, hvor Søen vist mangesang Gang kan være lige saa krap og høi som i Store Belt, da det jo er bekjendt, at Stormen altid blæser meget stærkere ud og ind af en Flods Munding, og navnlig i den Retning, hvori Floden gaar. Der er ligeledes i Amerika mange Steder, hvor der er anvendt Dampferger i Farvande, der vistnok ikke staa tilbage for Store Belt, saa at jeg tror, at jeg i den Henseende ganske kan berolige det ærede Medlem for Københavns 5te Valgkreds. At man skal anvende Forsigtighed ved et saadant nyt Foretagende, er selvfølgelig, og det tvivler jeg heller ikke om, at man vil gjøre. Men da jeg er kommen til at udtale mig, vil jeg, til hvad jeg har sagt, føie et Par Ord; det er angaaende Spørgsmaalet om, i hvilken Forbindelse de tre Spørgsmaal, der ere fremkomne fra Kommissionen, staa med hverandre. Det ene gaar ud paa Tilveiebringelsen af en Dampfergeforbindelse over Store Belt, det andet paa at forbedre Forholdene ved Aairtransporten og det tredje Forholdene ved Persontransporten over Beltet. Jeg kan nu nok være enig med den ærede Indenrigsminister i, at det væsentligste Spørgsmaal, det, som der først burde tages fat paa, er det, som den høitærede Indenrigsminister har fremdraget; men paa den anden Side tror jeg ikke, at det gaar an at stille Spørgsmaalene fra hverandre; de staa i indre Forbindelse med hverandre, og det er ikke usandsynligt, at de Foranstaltninger, som man vil træffe for at tilveiebringe en Dampfergeforbindelse over Store Belt, ville komme til at staa i Forbindelse med de Foranstaltninger, som man vil træffe for at for-