

Octavius Hansen: Jeg har ikke opfattet Lovforslagets Mening saaledes, at de Dampfærger, der her er Tale om, ikke tillige skulde betjene Persontrafikken, i alt Fald tror jeg, at det er Meningen, at der i Forbindelse med de Jernbanetog, som ikke ere Ktog, maatte kunne ske en Overførsel paa Dampfærge baade af Personer og Gods; kun med Hensyn til Ktogene maatte man have hurtigere Dampskibe, idet man ikke vilde være istand til at give Dampfærgerne den samme Hurtighed som andre Dampskibe. Det ærede Medlem for Præstø (Bojfen) synes at glemme, at det kun er, naar der kommer Dampfærger, som gjøre Omledning uopdyndig, at der egentlig kan siges at være Betingelserne for en gennemgaaende Godsstrafik over Storebelt. Den Godsstrafik, som nu er over Storebelt, er, om jeg saa maa sige, kun lokal, eller finder i alt Fald kun Sted med Hensyn til enkelte og lettere Varer. Det er først, naar vi faae en Dampfærge, at der kan komme en gennemgaaende Godsstrafik, og jeg ser, som sagt, ingensomhelst Grund til at betvivle, at ikke den Forøgelse, som en saadan Godsstrafik kan afgive ogsaa til Dampfærgerne, skulde være istand til at bære Udgifterne ved denne.

Formanden: Det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds (Bojfen) har begjæret Ordet for 3die Gang. Under Forudsætning af Thingets Samtykke — skal jeg give ham det.

Bojfen: Jeg har ikke sagt, at Dampfærger hertilands ere noget Fantastibillede, men det, vi endnu ikke have prøvet, er en Dampfærge over Storebelt. Der er en væsentlig Forskjel derimellem; thi paa Lillebelt er Dampfærgeren istand til at beførge saavel Person- som Godsstrafiken, men noget ganske Andet er Tilfældet med en Dampfærge over Storebelt. Jeg vil iøvrigt ganske bortse fra det Spørgsmaal, om en Dampfærge overhovedet kan føres over Farvandet i Storebelt, hvad jeg slet ikke har tilladt mig at fremdrage i Diskussionen, da det er et Spørgsmaal, som jeg ikke er istand til at bedømme. Men det Spørgsmaal, om en Dampfærge over Storebelt ubetinget skulde være at foretrække for en over Drefund, forekommer mig allerede besvaret derved, at den i alt Fald over Drefund vil kunne føres i en Strækning af 1 4 Mil, medens den over Storebelt skal føres i en Strækning af 4 Mil.

P. G. Olsen: Et æret Medlem udtalte, at Isforholdene i lang Tid havde henligget saaledes, som de nu ligge uden nogenomhelst Forandring eller Forbedring. Dette er ganske vist sandt; men naar man vil tænke sig om og undersøge, hvad egentlig Grunden kan være dertil, saa tror jeg; at der er noget vist Haabløst ved dette Foretagende, thi hvorledes man end indretter sig, og hvad man end anskaffer, vil det dog vise sig,

at naar man trænger allermeest til disse Indretninger, blive de ubrugelige. Det er ganske vist, som det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds (Bojfen) sagde, at man kan gjøre meget ved at indrette Opholdet paa begge Sider saa bekvemt som muligt for de Reisende, men selve Overfarten er, som jeg tillod mig at udtale, kun haabløs. Det har vel ogsaa været denne Betragtning, som har ledet til, at man har tænkt paa, om man ikke mulig ad anden Vej kunde sikke sig en Forbindelse med Fastlandet. Overfarten over Storebelt kjenner jeg, jeg har prøvet den mange Gange i haarde Isvintre, og naar den høitagtede Indenrigsminister nu synes at troste os med, at vi i 3—4 Aar ikke have haft Isvintre, saa synes jeg netop, at vi efter Naturens Orden maa tænke os det mulige Tilfælde, at vi snart ville faae Isvintre. Det er imidlertid kun en Sidebemærkning; men det, som jeg egentlig ønsker at henlede Opmærksomheden paa, er, om der ikke blandt de Overveielser, som den høitagtede Indenrigsminister agtet at anstille, førend han strider til dette vigtige Arbejde, ogsaa maatte optages det, om det er ganske grebet ud af Luften, hvad adskillige Sagtyndige have talt om, at muligvis en Fortsættelse af Banen til Frederiksfund til en Bynt paa Sjælland omtrent ved Spødsbjerg og en Overfart derafra til Grenaa vilde være det heldigste i strenge Isvintre. Jeg skal ikke udtale mig videre derom, thi jeg erkjenner, at jeg her slet ikke er sagtyndig, men jeg tillader mig kun at henlede den høitagtede Indenrigsministers Opmærksomhed paa, om han ikke blandt sine Overveielser ogsaa vilde optage denne. Der er jo nu allerede Udsigt til, at vi om nogen Tid ville faae en Jernbane til Grenaa, og hvis vi faae en Jernbane direkte fra Kjøbenhavn til Frederiksfund, vil jo en Del af det Arbejde, der vil være nødvendigt i saa Henseende, allerede være udført.

Bille: Det forekommer mig, at det ærede Medlem for Mjøn (Bojfen) har behandlet denne Sag med en ganske paafaldende Mangel paa Sands for Fremskridt og med en mærkelig Mangel paa Velvillie mod Alt, hvad der er gjort til dens Fremme. De Uttringer, han saaledes har benyttet om Kommissionens Arbejde, synes mig at være ubillige i højeste Grad. Der har efter Foranstaltning fra Regjeringen været nedsat et Udvalg, der oprindeligt har bestaaet af 9 Medlemmer, men hvoraf 2 af forskjellige Grunde ere udtraadte, saaledes at 7 ere blevne tilbage, og disse have i Løbet af to Aar behandlet Spørgsmaalet og afgivet deres Betænkning. Det ærede Medlem fandt, at det var en særdeles lang Tid, der var medgaaet. Jeg kan ikke være enig deri, forudsat at Undersøgelsen virkelig har beskæftiget sig med alle de mangfoldige Punkter, som nødvendigen maatte komme under Overveielse. Dersom Kommissionen virkelig har skullet prøve blot dette ene, hvorledes