

2461

2. Beh. af Lovf. om Tilfyn med Dampfartøier.

2462

den, der nærmest har havt Leilighed til at blive bekendt med, at Undersøgelsen har fundet Sted, og det forekommer mig, at det i den Henseende er Alt, hvad man kan forlange, naar der foreligger Attest fra vedkommende Dvrighed, bekræftet af den danske Konsul. Hvad Ændringsforlaget til § 23 angaar, er det væsentlig foranlediget ved et enkelt Tilfælde, hvor det har viist sig, at vedkommende Refervent af Synsforretningen ikke har været tilbørlig villig til at assistere ved den Undersøgelse, der skulde finde Sted. Jeg tør haabe, at det ærede Thing ligesom det ærede Udvalg ikke vil finde Noget at erindre imod disse to mindre Forslag.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets §§ 1—6 (se Till. A Sp. 1411—16)

vedtoges uden Afstemning.

Forslag af Udvalget til § 7:

1) I 4de Linie sættes Komma efter „Kraft“ og indskydes efter Ordet „Ingen“ Følgende: „, der ikke før 1ste April 1875 har bestaaet den almindelige Styrmandsexamen eller Søofficersexamen.“

I 6te til 8de Linie udgaa Ordene: „at han tidligere har . . . som Officer i Flaaden“, og i Stedet for indføres: „at have bestaaet den i Lov af 10de April 1874 om Forandringer i Styrmandsexamen anordnede Prøve i Maskinlære for Styrmand eller Examen som Søofficer“.

I 8de Linie efter Ordet „Nogen“ indskydes: „efter 1ste April 1875“.

vedtoges enstemmig med 62 Stemmer.

Lovforslagets § 7, med den vedtagne Ændring saalydende:

Det bliver nærmere ved Lov at fastsætte, hvilke Egenstaber der skal fordres hos Førere af eller Styrmand eller Maskinist paa Passagerdampfartøier, samt hvorvidt saadanne Fartøier skulle være forsynede med prøvede Maskinister. Indtil en saadan Lov træder i Kraft, maa Ingen, der ikke før 1ste April 1875 har bestaaet den almindelige Styrmandsexamen eller Søofficersexamen, tage Tjeneste som Fører af Passagerdampskibe, medmindre han foruden at være i Besiddelse af de til at føre Skibe i saadan Route i Genhold til den gjældende Lovgivning fornødne Egenstaber tillige kan fremlægge Bevis for at have bestaaet

den i Lov af 10de April 1874 om Forandringer i Styrmandsexamen anordnede Prøve i Maskinlære for Styrmand eller Examen som Søofficer; ei heller maa Nogen efter 1ste April 1875 overtage Tjeneste som Maskinist paa et Passagerdampskib, medmindre han a) har fuldt sit 21de Aar, b) i mindst 3 Aar arbejdet ved et Maskinværksted saavel ved Maskiners Forærdigelse som ved deres Standfættelse, c) i mindst 1 Aar har gjort Tjeneste som Medhjælper ved Maskine i et Dampskib i Fart og fra sin tidligere Tjeneste medbringer Vidnesbyrd om Duelighed; dog kan Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen paa et Dampskib træde i Stedet for lige saa lang Tjeneste i en Maskinfabrik.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 8—15 (se Tillæg A, Spalte 1415—20)

vedtoges uden Afstemning.

Forslag af Justitsministeren til § 16:

I 2den—3die Linie i Stedet for Ordene: „naar det ved Attest fra“ sættes: „foraauidt det ved Attest fra Stedets Dvrighed, legaliseret af“, hvorhos der til Paragrafens Slutning føies: „dog at Attesten iøvrigt indeholder de Dplysninger, der ere fornødne til at bestemme Kjedlernes Dverensstemmelse med de her gjældende Forskrifter.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 16, med den vedtagne Forandring saalydende:

Bed Syn over Kjedler, der ere forfærdigede i Udlandet, kan Krykprøve forbigaa, naar denne ikke kan foretages uden Borttagelse af Kjedlens Beskledning, og foraauidt det ved Attest fra Stedets Dvrighed, legaliseret af vedkommende danske Konsul, godtgjøres, at Prøven i det sidste Aar er foretagen i Udlandet overensstemmende med vedkommende Lands Lovgivning, og at Kjedlen har udholdt Prøven, dog at Attesten iøvrigt indeholder de Dplysninger, der ere fornødne til at bestemme Kjedlernes Dverensstemmelse med de her gjældende Forskrifter.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 17 og 18 (se Tillæg A, Sp. 1419—20)

vedtoges uden Afstemning.