

af, at der skete Forandringer i det, og Liden var faa langt fremrykket, at der ikke var Tid til at sende det tilbage til det andet Thing, blev det ikke saaledes færdigt fra Rigsdagen, at det kunde ophjæves til Lov. Det høie Thing vil imidlertid erindre, at de Motiver, som bevirkede, at Regjeringen forelagde et saadant Lovforslag, vare den overordentlig store Brandfare, som er forbunden med Petroleumshandel, og den Omstændighed, at Regjeringen ikke ansaa sig for berettiget til at træffe reglementariske Bestemmelser angaaende Benyttelse af Havne og Landingsbroer med dertil knyttet Straf for Overtrædelse af dem. Da Forslaget imidlertid ikke blev færdigt her, og Omstændighederne ikke forekom Regjeringen at tillade, at man nu, da Opmærksomheden var henledt paa dette Forhold, trak sig tilbage fra at træffe Bestemmelser desangaaende, ansaa Regjeringen de Omstændigheder for at være tilstede, som efter Grundlovens § 25 hjemle Udstedelsen af en provisorisk Lov, og man valgte da at give denne Lov netop den Form, hvori Lovforslaget var vedtaget ved 3die Behandling i dette Thing. I et trykt Exemplar af Lovforslagets Motiver, som vil blive omdelt til ærede Medlemmer, ville De finde den foreløbige Lov aftrykt, saaledes som den af Hans Majestæt er allernaadigt udstedt. Naar Forslaget ikke er ganske ligelydende dermed, da ligger dette deri, at man har anset det for rigtigst at lade denne Lov ikke blot omfatte Havne, men ogsaa Landingsbroer, idet der rundt om i Landet banner sig saadanne mindre Anlæg, hvor Skibe kunne komme til Land og udlodse deres Varer, Anlæg, som egentlig ere begyndende Havne; de bør derfor ogsaa nyde den samme Beskyttelse som Havne med Hensyn til den Brandfare, der kunde opstaa ved Petroleumsaflodning, og der maa selvfølgelig ogsaa kunne træffes saadanne Bestemmelser om Benyttelsen af disse, at man kan sikre deres rette og forstændige Brug. At forelægge det foreløbige Lovforslag i uforandret Form og strax dertil at anføre de Ændringer, som Ministeriet maatte ønske at foretage, syntes mig at være mindre praktisk; den foreløbige Lov er derfor forelagt samtidig med dette Forslag til Lov, saaledes som Regjeringen nu maa ønske det affattet. Jeg anbefaler dette Forslag til det høie Thing.

Endelig har jeg den Ære at forelægge: „Forslag til Lov om Benyttelse af Lokomotiver paa Sporveie.“ Ifølge Loven af 23de Januar 1862 er Regjeringen bemyndiget til at meddele Koncession paa Anlæg af Sporveie til Benyttelse ved Hestekraft; Regjeringen er endvidere bemyndiget til at tillade Brugen af Lokomotiver paa Veie, hvor der ikke er anlagt Spor; men der har i de senere Aar udviklet sig en Tilbøjelighed til at besætte Sporveie ved mekanisk Kraft, altsaa ved Lokomotiver i Stedet for ved Hestekraft, og flere Steder i Udlandet, navnlig i Skotland og i Portugal, har man begyndt paa

Siderne af Landeveiene at benytte Spor med mindre Damplokomotiver, som trække et lettere Train efter sig. Denne Maade at befordre paa har der ogsaa viist sig en vis Tilbøjelighed til at følge her, og allerede forrige Aar blev der rettet en Anmodning til Regjeringen om, at den vilde søge Bemyndigelse til at tillade, at man paa Spor benytter mindre og dertil indrettede Lokomotiver, som navnlig havde den Egenskab ikke at gjøre Illarm og ikke at give Røg. Der blev derfor af Regjeringen stillet Ændringsforslag til den forrige Aar forelagte Lov om Jernbaner, og det Udvalg, der var nedsat angaaende denne Sag, har i sin Betænkning enstemmig udtalt sig for, at der gives Regjeringen Bemyndigelse til at meddele Koncession paa saadanne Anlæg. Man har imidlertid fundet det mindre hensigtsmæssigt at lade en Passus herom indflyde i Jernbaneloven, og jeg tillader mig derfor at forelægge Forslaget for det høie Thing som selvstændigt Lovforslag og anbefaler det til Thingets Velvilje. — Jeg har den Ære at overlevere Exemplarer af de forelagte Lovforslag til den høitærede Formand.

Formanden: Exemplarer af de forelagte Lovforslag ville blive omdelte.

Dagsordenen er herved udtømt.

Næste Møde vil blive afholdt i Morgen Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

- 1) Finansministeren forelægger:
 - a) Forslag til Lov om Betalingen for de til Skiftevesenet hørende Forretninger m. m.
 - b) Forslag til Lov om Tillæg til Lønningen for Embedsmænd og Bestillingsmænd.
 - c) Forslag til Lov om en forandret Bestemmelse angaaende de vestindiske Kolonialkassers Bidrag til de almindelige Statsforpødenheder i Henhold til Kolonialloven af 27de November 1863 § 56.
- 2) Justitsministeren forelægger:
 - a) Forslag til Lov om Bederlag for Kontorudgifter til forskellige Retsbetjentembeder.
 - b) Forslag til Lov om Skifte af Dødsbo og Fællesbo m. v.
 - c) Forslag til Lov om Tilsyn med Dampfjedler paa Landjorden.
 - d) Forslag til Lov om Tilsyn med Dampfartøier.
 - e) Forslag til Lov om Erstatning for den ved Brandvesenets Slutnings- og Redningsfor-