

fleste andre Steder, nemlig, at vi ved Søforsvaret maa indskrænke os til alene at forsvare vore egne nærmeste Farvande. Alle andre Opgaver, som jo i og for sig kunde være meget ønskelige, at forsvare fjernere Besiddelser, at forsvare vor Handel i Krigstid, ligesom ogsaa at søge at ødelægge Fjendens Handel, antager jeg, at man næsten ganske maa se bort fra. Deraf følger altsaa, at man, med Undtagelse af nogle enkelte Skibe, som maa være egnede til oversøiske Togter, dels som Stationskibe, dels som Øvelseskibe og dels til særegne Missioner, maa konstruere vore Krigskibe udelukkende med det Formaal for Die, at de maa være fittede til at bevæge sig frit i vore Farvande og have saadanne Egenkaber, som passe for Kampen her. Af saadanne Egenkaber skal jeg nævne et kraftigt Artilleri, for nogle Skibes Vedkommende et stærkt Pantser, en betydelig Hurtighed og et ringe Dyrbaaende. Nu er det imidlertid tydeligt, at disse forskellige Fordringer ikke kunne opfyldes af det samme Skib, og navnlig vil jeg bemærke, at det, som man saa ofte hører, vi skulle have, nemlig et lille og hurtigt Skib med et stærkt Artilleri, er en fuldstændig Umulighed. Der maa derfor konstrueres forskellige Klasser af Skibe, som have en eller nogle af disse Egenkaber i en mere fremtrædende Grad efter de Omstændigheder, hvorunder de skulle benyttes, og tillige for en Del efter de Lokalteter, hvor de skulle virke. For nu at komme til en nærmere Erkjendelse af, hvilke Klasser af Skibe man bør bygge, og hvormange man skal have, vil det være nødvendigt at betragte nogle af de væsentligste blandt de Opgaver, som Flaaden i en Krig kan faae at udrette, naar man gaar ud fra, hvad der jo vil være det Sandfynlige, at det er en overlegen fjendtlig Flaade, man har mod sig; en egentlig Forsvarsplan for Flaadens Vedkommende vil jeg naturligvis ikke komme ind paa, da det ikke vil være Stedet her, i et offentligt Møde, at give en nærmere Udvikling deraf; men der vil dog være nogle Opgaver, som der i Almindelighed i enhver fremtidig Søkrig er Tale om at løse, og om disse skal jeg ganske kort udtale mig. Som saadanne vil jeg nævne: Deltagelse i Forsvaret af Kjøbenhavn mod Søiden, Sikring, saavidt mulig, af Forbindelsen mellem Landsdelene og endelig Afværgelse af fjendtlige Landgangsforsøg, enten alene eller ogsaa i Forbindelse med Hæren. Hvad nu angaar Deltagelse i Forsvaret af Kjøbenhavn mod Søiden, da er det aabenbart, at saaledes som Forholdene nu ere, vil en betydelig Flaadeafdeling hertil være nødvendig. De nuværende Søforter ligge jo nemlig saa nær ved Byen, at en fjendtlig Flaade vil kunne indtage en Stilling i en saadan Afstand, at den vil kunne udføre et ret virksomt Bombardement paa Byen, og det, saavidt det er en Pantserflaade, uden at være i nogen væsentlig Grad generet af Forterne. Naar der af den Grund undertiden paaftaas, at disse

Søforter ere betydningsløse, da maa jeg sige, at jeg paa ingen Maade kan dele denne Anskuelse, naar de blot blive armerede med tilstrækkeligt kraftigt Skots; de ville jo nemlig altid kunne forhindre en Flaade fra at indtage Positioner paa de kortere Afstande, hvorfra et ganske anderledes virksomt Bombardement og en kraftig Bestyrdning af Byen kan finde Sted. Imidlertid er det, som jeg før bemærkede, nødvendigt, at der, foruden disse Søforter, kommer til at virke en større Flaadeafdeling til Byens Forsvar. Selv om vi imidlertid skulle naae at konstruere nye Forter, og selv om ogsaa Minesforsvaret skulde udvikle sig betydeligt, saa vil dog altid Forsvaret af en Søbesættning som Kjøbenhavns ligesom Forsvaret af en Landbesættning gjøre det nødvendigt, at der maa være en levende, bevægelig Kraft tilstede, og denne Kraft kan paa Søen kun leveres af Skibe. Af Skibe, der ville kunne være brugelige ved et saadant Forsvar, vil jeg nævne Kanonbaade, som, naar de ere tilstede i tilstrækkeligt Antal, ville kunne deltage meget virksomt i Forsvaret, navnlig i visse Dele af Farvandet, nemlig i Drogden og langs Sjællands og Saltholms Grunde. Desuden ville særlig konstruerede Torpedofartøier naturligvis ogsaa kunne bruges med Fordel, og der er ingen Tvivl om, at deres Betydning vil voge i en maaste ikke fjern Fremtid; men der vil selv i dette Tilfælde ikke kunne undværes nogle stærke Pantserbatterier, som kunne understøtte de angrebne Forter i en Artillerikamp med Kanoner, der ere betydelig sværere end saadanne, som man er istand til at sætte ombord i Kanonbaadene, naar disse skulle bevare de smaa Dimensioner, som altid maa anses nødvendige for saadanne Baade. Disse Pantserkibe ere, foruden som Deltagere i Artillerikampen, tillige uundværlige med Hensyn til at kunne benyttes til at gjøre offensive Støb mod den bombarderende Flaade. Ligesom ved en Fæstning paa Land er det i en saadan Kamp tilføjs nødvendigt at kunne gjøre Udfald, at kunne falde over Dele af den fjendtlige Flaade, navnlig saadanne Dele, som maaste ved Artilleriets Ild ere gjorte mere eller mindre usampdygtige eller som maaste ere komne paa Grund, og derfor bør man have Pantserbatterier rede til at kunne falde over de fjendtlige Skibe, naar Omstændighederne ere gunstige dertil. — Naar jeg nu gaar over til den anden af de Opgaver, jeg nævnte, nemlig Sikring af Forbindelsen mellem Landsdelene, saa maa det indrømmes, at denne Opgave ikke fuldstændig vil kunne ventes løst ligeoverfor en overlegen Fjende; men naar man træffer henigtsmæssige Forholdsregler, vil dog Meget i saa Henseende kunne naas. Man vil da til visse Lider og under visse Omstændigheder kunne naae at være Herre i de Farvande, hvorpaa Transpoterne ske. For at dette skal være muligt, er imidlertid en Foranstaltning, som jeg tidligere har haft Leilighed til at omtale, nødvendig, og det er