

fætning af Udvalget, og i dette sidder der ogsaa en Repræsentant for den Kreds, som det ærede Medlem nu sigtede til.

Sagd: Hvor mange Jernbanesager der kunde blive henvist til det nævnte Udvalg, havde vistnok langtfra alle de tilstedeværende Medlemmer nogen bestemt Mening om, dengang Udvalget blev sammensat. I det Mindste kan jeg for mit Vedkommende sige, at jeg ikke havde nogenformelt klar Rundskab om alle de forskjellige Jernbanesager, som senere ere fremkomne her. Under alle Omstændigheder ser jeg ingen Fordel for denne Sags Fremme deri, at en Del Medlemmer, som have andre lokale Interesser for Die og i Genhold dertil ere komne ind i Udvalget, deltagte i Behandlingen af denne Sag. Det er min Overbevisning, at man ikke vil kunne varetage de paagjældende Egnes Interesser tilstrækkeligt, naar der ikke i Udvalget er Medlemmer, som kunne fremstille og gjøre Udvalget bekendt med, hvad der i disse Spørgsmaal bør tages under Overveelse. Jeg betragter det som en ligefrem Hensynsløshed mod vedkommende Egn, naar der ikke ved denne Leilighed kommer ind i Udvalget et Medlem, som kan varetage dens Interesser. Hvad det ærede Medlem for Lihsted Amts 3die Balgkreds (Bagger) angaar, saa har Diskussionen vist, at hans og mine Interesser i Sagen ikke ere ganske de samme.

Th. Nielsen: Hvor mange Jernbanesager der endnu kan komme for her, er ikke godt at vide, efterform Fantasien nu en Gang er sat i Bevægelse; men jeg tror rigtignok med Hensyn til de Baner, der nu ere under Forhandling, at deres Fremkomst maatte kunne forudses af de fleste Medlemmer. Ganske vist savnes det ærede Medlem (Sagd) i dette Udvalg, og det kan naturligvis ogsaa — efter hans meget oplysende Foredrag i denne Sag — være til stor Skade, at det ærede Medlem ikke er deri, dersom dette Lovforslag skulde blive henvist til dette Udvalg; men — som allerede nævnt — de paagjældende Egne have jo faaet deres Interesser repræsenterede i Udvalget. Jeg skal ikke negte, at jeg tror, at Liden nu kan være kommen til, at ogsaa et almindeligt Synspunkt fremkommer, og dette sker vistnok bedst derved, at samtlige Jernbaneforslag blive henviste til et staaende Jernbaneudvalg.

Sagd: Jeg har aldrig været istand til at se Fordelen ved at sammenbunde en Masse af Forslag i eet Udvalg, saa at det slet ikke kan blive færdigt med sine Arbejder; det have vi ofte set Vidnesbyrd om heri Salen. Men jeg finder det meget hensynsløst imod Sagerne og imod de forskjellige Interesser, som i et Udvalg skulde varetages, at man saaledes ind i Udvalget smider en Masse Sager, medens det dog ubetinget maatte blive hurtigere færdigt med sine

Arbejder, naar det ikke havde saameget at skulle varetage. Hvad det ærede Medlems Betydning til mit sagkyndige Foredrag angaar, da skal jeg gjøre opmærksom paa, at jeg ikke har holdt noget sagkyndigt Foredrag, og heller ikke har jeg udgivet Noget af, hvad jeg har udtalt i denne Sag, for at være sagkyndigt. Det er fra et almindeligt Standpunkt, at jeg har udtalt mig, og jeg har netop fremhævet, at jeg saavel som andre tilstedeværende Medlemmer ikke var istand til efter de foreliggende Omstændigheder at danne mig en Dom om Sagen. Jeg har ikke udtalt mig som den Sagkyndige. Naar andre ærede Medlemmer anse sig for Sagkyndige i dette som i ethvert andet Spørgsmaal, der fremkommer, saa gratulerer jeg til denne Selvtillid, men den har jeg ikke.

Wille: Det vilde være meget ønskeligt, om man endelig en Gang kunde komme til at faae Jernbanespørgsmaalene afgjorte efter de almene Interesser. Hidtil har Folkethinget ikke anset dette for den rette Vej; hidtil har den Praxis, som Folkethinget har fulgt, væsentlig bestaaet deri, at Repræsentanterne for een Egn og Repræsentanterne for en anden og tredie Egn sloge sig sammen og gjenfaldig hjælp hverandre til deres Jernbaner. Som Følge deraf have vi faaet adskillige Jernbaner, ved hvilke man ikke saameget har raadspurgt Almeninteressen som vedkommende Egnes specielle Ønsker. Hvis man nu vil begynde at slaa ind paa en ganske ny Bane, da skal jeg ganske vist ønske Forsamlingen til Lykke dermed, men saa vilde jeg have anset det for hensigtsmæssigt, at det var blevet vitterligt strax, dengang et saadant staaende Jernbaneudvalg blev nedsat. Det har imidlertid ikke været vitterligt, dengang det Udvalg blev nedsat, til hvilket det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Balgkreds (Høgsbro) har foreslaaet dette Forslag henvist. Det Hensyn, som blev taget ved Valget til dette Udvalg, var vistnok væsentlig det samme, som tages ved alle Balg til Udvalg her, idet nemlig enhver af de Grupper, hvori denne Forsamling adsplitter sig, fik nøjagtig sit Antal Medlemmer ind. Forøvrigt kan jeg bevidne, at i det Mindste fra den Gruppe, hvortil jeg hører, har det væsentlig været Hensynet til den Lov, om hvilken Udvalget blev nedsat, som var det afgjørende; jeg har selv den Ære at være Medlem af dette Udvalg, og jeg vilde anse det for at være overordentlig uheldigt, om jeg skulde komme til at repræsentere de forskjellige Interesser, som maa gjøre sig gjældende ved denne Leilighed, medmindre man vilde være ligefrem ubillig imod denne Egn i Sammenligning med, hvad man har været imod andre Egne. Jeg tror derfor, at det er en retfærdig Fordring, som er kommen fra det ærede Medlem for Lihsted Amts 2den Balgkreds (Sagd) om at faae denne Sag henvist til et særligt Udvalg, i hvilket de Interesser, som itaa paa Epil, kunne junde deres Repræsentanter. Og finde de Herrer af