

gen betydelig Lyngde deraf, hvad der jo ikke er Hensigten med dette Forslag. Hvad selve Forbindelsen med Thy angaar, skal jeg ikke udtale mig videre derom, da Sagen jo rimeligvis vil blive drøftet i et Udvalg, og jeg har saameget mindre Anledning til at pointere min Anskuelse i den Henseende, som jeg for mit Bedkommende meget tyøstlig kan se paa, hvorledes Thinget og Udvalget ville stille sig. Jeg er ikke nogen principiel Modstander af en Udvikling af disse Forhold i disse Egne, og jeg vil derfor ikke mere her end andetsteds træde op imod, hvad der i og for sig maa anses for at være fornuftigt; men, naar den høitærede Minister staar bestemt paa en Bane, som gaar op igjennem en lille, smal Halvø, nemlig Thyholm, medens den iverigt gaar langs med Banded, og saa nær til dette, at den paa visse Steder kun er nogle Hundrede Alen derfra, og naar han samtidig taler om Gylngøre-Skivebanen som Noget, der engang i Tiden kan komme, tror jeg ikke, han har et rigtigt Syn paa Thisted Amts Interesser i Almindelighed. (Indenrigsministeren: Amtsraadet!) Altid Amtsraadet! Jeg har den største Respekt for de Herrer Proprietærer i Thy; de ere udmærket driftige Kvaegopdrættere og Transportører; det indrømmer jeg; men som Fundament ved Behandlingen af denne Sag vil jeg ikke sætte dem høiere end andre almindelige Dødelige. Jeg siger kun, at jeg tror, at de Foranstaltninger, som jeg har nævnt, ville i Thisted Amt i Almindelighed blive modtagne som Foranstaltninger, der i en længere Fremtid ville kunne tilfredsstillende de Interesser og Ønsker, som der nu have. Den høitærede Minister sagde, at der ikke var tænkt paa en Dæmning over Oddefund. Jeg vil gjerne forlade ham dette Udtryk; thi den høitærede Minister har siden viist, at der dog var tænkt derpaa, og der er jo ogsaa nedsat en Kommission til at overveie Spørgsmaalet. Man kan jo rigtignok ned sætte Kommissioner nok, det skal jeg indrømme; men man skal dog ikke tro, at man vilde ned sætte en Kommission angaaende et utænkeligt eller umuligt Foretagende. Jeg antager det for at være den smukkeste Forklaring af Motiverne, at der virkelig har været tænkt derpaa; men derimod vil jeg gjerne tro, at den høitærede Minister, saaledes som han nu staar, er mest tilbøielig til at antage, at der ikke kan blive Tale derom. Dette har jeg faaet ud af hans Udtalelser, og dertil skal jeg henholde mig, idet jeg ikke skal komme nærmere ind paa dette Spørgsmaal. — Naar det erede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Sagd) sagde, at man havde gjort Mere for Island og for Færøerne end for Thisted Amt, tror jeg nok, at han ved nærmere Overveielse vil tage denne Udtalelse tilbage igjen. Vi have nu en Bro under Bygning, og en anden fast Bro er bragt i Forslag; vi have 3 à 4 Millioner at anvende ved Storebelt; vi have vel omtrent 1 Million at anvende til Frederikshavns Havn, samt endnu 1 Million

til Helsingørs Havn, og der er flere af den Slags Forslag, som danne i Luften. Jeg siger derfor, at alt dette giver os Anledning til at tage Fantastien fangen under Forstandens Bydighed.

Formanden: Der er begjært Afslutning af Forhandlingerne af følgende Medlemmer: D. Christensen, Th. Kruse, L. Pedersen, H. Albrechtsen, S. Jensen (Aalborg Amts 1ste Valgkreds), M. C. Christensen, Jungeren, N. P. Jensen, Scavenius, Børentzen, Poulsen, Steffensen, Luren og Brig. Der er indtegnet 9 Talere, nemlig Folkethingsmændene for Randers Amts 4de Valgkreds (Bønløkke), Svendborg Amts 6te Valgkreds (S. Petersen), Ringkjøbing Amts 1ste Valgkreds (M. P. Christiansen), Veile, Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen), Thisted Amts 2den Valgkreds (Sagd), Viborg Amts 5te Valgkreds (Thorup), Ringkjøbing Amts 3die Valgkreds (S. Madsen), Viborg Amts 2den Valgkreds (Anskær) og Randers Amts 2den Valgkreds (N. P. Jensen).

Bed den foretagne Afstemning blev Forslaget om Afslutning af Forhandlingerne

vedtaget med 46 Stemmer mod 25.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Høgsbro: Jeg tillader mig at foreslaa, at dette Forslag henvises til det Udvalg, som er nedsat angaaende Lovforslaget om forskjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland.

Sagd: Jeg vil foreslaa, at Sagen henvises til et Udvalg paa 7 Medlemmer. Jeg kan ikke erkjende, at det vil være til Fremme for Sagen eller føre til en virkelig uheldet Overveielse af de Interesser, som maa være de bestemmende, at alle Jernbanespørgsmaal henvises til et og samme Udvalg, som dog umulig kan indbefatte i sig al lokal Kundskab eller repræsentere alle de lokale Interesser, som bør komme med i Betragtning ved slige Sagers Behandling. Efter min Overbevisning ville de Baner, som dette Lovforslag omhandler, og specielt Banen til Thisted, umulig kunne finde nogen uheldet Drøftelse, naar der ikke i selve Udvalget findes Medlemmer, der kunne fremhæve de Momenter, som maa være de afgjørende ved Sagens Behandling. Jeg foreslaar derfor Lovforslaget henviset til et Udvalg paa 7 Medlemmer.

Høgsbro: Saa vidt jeg har forstaaet det, var Mening, den Gang man nedsatte Udvalget, netop den, at det skulde omfatte de forskjellige Jernbaneforslag, der vilde komme for her i Salen; dertil blev der ogsaa taget Hensyn ved Sammen-