

til Oddefund for paa en Færge at komme over mellem Oddefund og Struer, vil aldrig give det ærede Medlem noget Mandat til at sige: naar vi faae et Stykke Jernbane mellem Struer og Oddefund med en Dampfergeforbindelse, saa ere vi lykkelige. Dette er dog ganske sikkert, og jeg tror derfor, at naar det ærede Medlem taler som „vi“ og den, der egentlig havde sat denne Sag i Scene, saa er dette en høist feilagtig Opfattelse af det ærede Medlems Stilling; thi det er utvivlsomt, at der her foreligger en virkelig Repræsentation for de lokale Interesser, som med Penge har dokumenteret sin Interesse, har anmodet Regjeringen om i Forbindelse med sig at undersøge en vis Kommunikationsvei og ønsket den udsjort paa en vis Maade. Den har talt, og saa tror jeg ikke, at det ærede Medlem kan tale om Andet end sin Mening om denne Sag, eller tale paa en Maade om, at „vi“ ville være fornøiede, naar Dit eller Dat sker. Jeg maa bede ærede Medlemmer ikke tage denne Udtaalelse som fremsat paa hele Lihsted Amts Vegne; thi jeg er forvisset om, at den vilde blive underkendt mangfoldige Gange, saasnart den skulde opfattes paa denne Maade. Det blev derhos tilføjet af det ærede Medlem, at man dog endelig ikke maatte tro, at de vilde lokke Rigsdagen eller Lovgivningsmagten til nu at lave det Stykke Jernbane til Oddefund og en Dampferge for saa senere at fremkomme med den stumle Plan at faae den til at føre Banen videre; men ærede Medlemmer kunne være visse paa, at det er fjernet fra mig at tro paa Noget, der maatte kaldes at lokke. Det vilde blive en Fordring, som vi naturligvis ikke kunde afsøje. Stillingen bliver ganske simpelt den, at naar vi først have betalt en Bane mellem Oddefund og Struer helt af Statskassen og udlagt Penge til en Dampferge, vilde man ved Statens Tilskud skabe en Jernbane mellem Lihsted og det nordligste Punkt ved Overgangen ved Oddefund. Naturligvis vilde man erklære sig meget utilfreds med Dampfergeforbindelsen og da bede Staten om det Tilskud til en fast Forbindelse, som vi nu tilbyde. Hele Forskjellen er da, at vi i Etedet for en Million Rigsdaler, som nu begjæres, kommer til at give 1,600,000 Rd. Jeg vil indbrømme, at dette ikke er det Samme som at anlægge hele Banen; men sandsynligvis vilde det kun være til næste eller næstnæste Samling; naar vi saa ere færdige med Banen til Struer, kommer den anden, og de Herrer maatte hende Folks Ønsker om at faae Jernbaner slet, naar De ikke ville indse, at dette vil blive den naturlige Følge.

Jagerslev: Der blev igaar talt om, hvorvidt det overhovedet ganske i Almindelighed var en rigtig Ve, man er flaaet ind paa, at overlade Bygningen af Jernbaner væsentlig til private lokale Selskaber i de enkelte Egne og give et Statsstilskud. Det var navnlig det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), der var inde paa dette, og jeg skal for min Person sige, at jeg antager slet ikke, at det er saa heldigt, at man er kommen ind paa den Ve. Jeg tror, at det blev forudsat i sin Tid, at man snart vilde komme til at gaa den Ve, naar Statsbanerne væsentlig ere færdige, at Staten vedblev ogsaa for mere lokale Baner at have baade Anlægget og Driften i sin Haand og modtog passende Tilskud fra de vedkommende Egne, dels maasse fra Kommunerne, dels fra private Mænd, og jeg skal erkjende, at man maasse i mange Maader kunde gaaet sikkert og lettere frem, naar man vedblivende var gaaet den Ve, og at man maasse bedre kunde flyde fra sig adskillige af de Ting, som med Grund kunne kaldes umodne Projekter. Nu er man gaaet en anden Ve, og saa kommer det an paa, om ikke Spørgsmaalet om et Anlæg foreligger saaledes, at man fornuftigvis maa gaa ind paa det. Det ærede Medlem advarede — og det med Rette — imod at lade Fantasi og Hjertet løbe for meget af med sig i den Slags Ting. Naar jeg skal tale nærmere om Aarhus-Nyom-Banen, tror jeg ikke, at det kan anvendes paa den, og det ærede Medlem vil neppe forlange det anvendt paa den. Jeg skal først gjøre opmærksom paa, at der har været en naturlig Opfordring for vedkommende Egn til at komme her, da det allerede i 1873 ved Vedtagelsen af Loven om Randers—Grenaa Banen blev gennem et Endringsforslag forudsat, at man kunde og ville komme, og man maatte derfor vente at blive vel modtagen, naar man hørte de Midler, som det var nødvendigt for Egnen at skaffe. Et andet Moment, som har meget stor Betydning, er, om en saadan Egn i Virkeligheden behøver at anstrenge sig i en saadan Grad, at det kan blive farligt. Det tror jeg paa ingen Maade, forsaavidt man har at gjøre med nogenlunde store og formuende Byer og med nogenlunde frugtbare Landdistrikter. Jeg tror, at, naar der er Tale om at søge en Eiendoms Værdi, o. dsl., og ærede Medlemmer ville gjøre sig bekendte med de Tilskud, der ere tilbudte dels af jevnt velstaaende private Folk og dels af velstaaende Kommuner, ville De se, at de ikke have