

hvorfor jeg ogsaa med god Grund nævne for ærede Medlemmer, at hvis man mod Forventning kom til, at denne Dæmning burde bygges, vilde Ministeren være ubetinget nødt til at komme til Rigsdagen igjen med denne Sag. Om det blev Statskassen eller vedkommende Egn, der skulde betale det Mere, der da maatte være Tale om, bliver aldeles ligegyldigt; i begge Tilfælde maa Lovgivningsmagten votere Penge. Det er dette, jeg maa indstyre, da saaledes som Lovforslaget foreligger, vil der, uagtet der staar „fast Forbindelse“, ikke kunne bygges Andet end en Bro. Naar der staar „fast Forbindelse“, er det kun, fordi jeg maa ønske, at det i hvert Tilfælde er givet lige overfor Thisted Amt, naar dette sætter sig i Bevægelse for at bringe denne Sag de mange Stadier videre, som udfordres, inden der kan begyndes paa Anlægget, og bringe andre Penge tilveie foruden Statstilskudet, at jeg gennem dette Udtryk er istand til at tilsikre Thisted Amt, at det vil faae en fast Forbindelse. Det er dette, som før Nette blev nævnt af det ærede Medlem, som før havde Ordet, at Thisted Amt var stærkt interesseret i en Tilsikring af Statstilskudet. Hvis jeg sagde til Thisted Amt: Byg Eder 10 Mil Bane, og se faa at komme ud af det med Overgangen; som I kunne, saa vilde Thisted Amt naturligtvis svare: Nei, Tak! Vi ville ikke røre os, førend vi have Tilskudet sikret. Sdet jeg har brugt Udtrykket „fast Forbindelse“, har jeg tillige oplyst Rigsdagen om, at Lovforslaget hviler paa „en fast Bro“; men hvis man mod Forventning vilde komme til „en Dæmning“, maa jeg atter gaa til Rigsdagen, for gennem en Lov at faae de tilstrækkelige Midler til, at en saadan Dæmning kunde opføres, og jeg har kun nævnt „en fast Forbindelse“ i Lovforslaget for at holde begge disse Eventualiteter aabne, og for ved de videre Forhandlinger med Thisted Amt at kunne tilsikre det gennem Lovforslaget, at Staten i ethvert Tilfælde vil give et Tilskud, hvad enten det bliver det One eller det Andet.

**Bagger:** Maa jeg til det, som den høitæredede Minister nu udtalte i sit sidste Foredrag, erklære, at det er en fuldstændig Misforstaaelse fra den ærede Ministers Side, naar han har troet, at Thisted Amtsraad har ønsket, eller at den foreliggende Plan gaar ud paa en fast Forbindelse over Oddefund. Det gjør den aldeles ikke: Planen, saaledes som den foreligger, og saaledes som den er støttet af Thisted Amtsraad, gaar ud paa en fast Bro over Oddefund, men ikke paa en „fast Forbindelse.“ Den ærede Minister vil selv deraf kunne se, at selv om Loven bliver vedtagen, saaledes som den nu foreligger, med de Ord i Texten: en fast Forbindelse, er det umuligt for Thisted Amtsraad at sætte sig i Bevægelse i denne Sag; og umuligt for den at gjøre noget som helst Skridt henimod Realisationen af Banen og For-

bindelsen over Sundet, da netop den Forudsætning, hvorunder Thisted Amtsraad arbejder, og den Forudsætning, hvorpaa Planen hviler, er en Bro og ikke en Dæmning. De Penge, som Thisted Amtsraad har tegnet, og de Penge, som Sognekommunerne i de 4 Herreder have tegnet sig for, ere kun tegnede til den faste Bro, og som jeg udtalte igaar i mit første Foredrag, tør jeg aldeles ikke sige Noget som helst om, hvorvidt Thisted Amtsraad eller Kommunerne staa ved deres Tegning, saasnart det bliver en fast Dæmning; tværtimod, jeg tror temmelig sikkert at turde sige, at saa falder hele Forudsætningen for Thisted Amtsraads Virksomhed i denne Sag bort. Før jeg gaar videre, skal jeg tillade mig overfor den ærede Minister og overfor det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgrebs (Berg) at oplæse med den ærede Formands Tilladelse Ordlyden af den Forespørgsel, som jeg ifjor, det vil sige i forrige Samling, tillod mig at stille til den daværende høitæredede Indenrigsminister. Forespørgselsens Ordlyd er denne: „Agter den høitæredede Minister i den nærmeste Fremtid at foretage Skridt for at tilveiebringe en Jernbaneforbindelse mellem Struer og Oddefund i Forbindelse med en tidsvarende Ordning af Færgevesenet ved det nævnte Sund.“ Den nuværende ærede Minister vil deraf se, at de Onsker, jeg den Gang gjorde mig til Talsmand for, gif fuldstændig i den Retning, som det ærede Medlem for Kolbing (Berg) igaar sluttede sig til, nemlig Anlægget af en Statsbane fra Struer til Oddefund i Forbindelse med en tidsvarende Omordning af Færgevesenet paa det Sted. Det var de Onsker, der næredes af den vestlige og sydlige Del af Thisted Amt angaaende deres Forbindelse med Statsbanen, idet det søles paa den paagjældende Egn som en overordentlig Ulempe, at man, naar man har naaet Oddefund, finder et utilfredsstillende Færgevesen der, og naar man er kommen over Sundet, skal paa en Strækning af  $1\frac{1}{4}$  Mil transportere sit Kvæg og sine Varer uden hertil at have nogen Jernbane, hvilken man først kan naae ved Struer. Jeg fremsfører dette lige overfor den ærede Minister — for først at henvende mig til ham —, fordi den ærede Minister udtalte idag, at man ikke i Thisted Amt eller i den Del af Thisted Amt, der ligger Vest for Limfjorden, vilde være tilfreds med en Ordning som den, der igaar blev stillet i Udfigt fra Statens Side af det ærede Medlem fra Kolbing (Berg). Det ærede Medlem vil kunne se af Ordlyden af denne Forespørgsel, som forresten ikke kan være den ærede Minister ubekendt, at det netop er denne Ordning, som det ærede Medlem fra Kolbing nu foreslaar, som vi ønskede ifjor. Men den ærede Minister kan heller ikke være ubekendt med, at hans Forgænger i Ministeriet baade privat til mig og offentlig her i Salen i Marts Maaned har udtalt, at den nævnte Ordning vilde den ærede Minister ikke gaa ind