

Beskyttelse af Kysten her vil være umulig; men det kunde dog nok være, at man kunde beskytte væsentlige Dele af Kysten, saaledes at man dog virkelig kunde faae et godt Resultat ved at gaa den Vej. Men det være nu, som det være vil; hvad vil Følgen blive af en Dæmning for Egnen Vest for? Vandet vil saaledes opdømmes i Misfumbredning hver Gang, der kommer Spivande, at alt det lavtliggende Land, indbefattet Lemvig Kjøbstad, maa blive overskyttet, og Staten maa derfor være forpligtet til — det maa jeg ganske sikkert hævde — naar den vil udføre en Dæmning ved Oddesund, da at paatage sig paa sin Regning at inddæmme Lemvig Kjøbstad og alt det lavtliggende Terrain langs Misfumbredning, dette maa være dens ubetingede Pligt; thi det er ved dens Foranstaltning, at Ulykken vil komme. Nu kan man sige: Det kan den jo gjøre; men da siger jeg: Det vil ikke en Gang hjælpe Noget. Efter nogle Aars Forløb — det vil ikke ske strax — vil en Dæmning ved Oddesund og Vandets deraf følgende store Opdømming ved høert Spivande i Misfumbredning og dets voldsomme Fart udefter have den naturlige Følge, at Sandtungen lidt efter lidt bortskylles; det er i alt Fald det Sandsynligste, og er det sket, saa vil deraf atter følge, at Misfumbredning bliver en Bugt af Besterhavet, og der er da al mulig Udsigt til, at Klitformationen kan begynde at danne sig langs Kysten, hvor der nu er frugtbart Land. Endelig vil — saaledes som det ærede Medlem fra Ringkjøbing gjorde opmærksom paa — Fiskeriet i høi Grad lide under en saadan Dæmning og det ikke alene det private Fiskeri, men ogsaa det, der er Statens Domæne, nemlig Østersfiskeriet, vil blive indskrænket til Intet; man vil altsaa maatte lægge omtrent en Million til, som den virkelige Udgift for Statens Bedkommende, i det Dieblit man vil til at opføre denne Dæmning; det vil jeg bede de Herrer lægge Mærke til. Østersfiskeriet giver 40,000 Rbd. om Aaret, det er Renten af en Million, og Østersfiskeriet maa gaa til Grunde, naar Vandet for en stor Del mister sin Salthed, hvad det vil gjøre, naar det aflukkes fra Besterhavet. Nej, skal der gjøres Noget derovre, og jeg er enig med den ærede Minister og andre Talere, der have udtalt sig i saa Henseende, saa maa man gaa derhen, hvor Faren virkelig er tilstede, man maa gaa ud til Tungen og der anvende de Summer, som ere nødvendige for at beskytte Kysten. Her kan man ikke sige, om de Millioner, der maa lægges ned i Besterhavet, staar i et rimeligt og passende Forhold til Harbotungens, Harbørens Bærbi som Land, thi denne Beregning vilde være falsk. Det er nemlig ikke alene denne Tunge, der er Tale om at beskytte, men det, man skal forminde, er, at hele Landgrændsen rykkes flere Mile mod Ost. Det, som derfor vil være Regjeringens Opgave i denne Sag, er at forelægge os, saasnart den kan, en

nsiagtig udarbejdet Plan til Beskyttelse af Syl-lands Beskyttelse fra Agger og Syd paa, vel ned til Thorsmunde (I n d e n r i g s m i n i s t e r e n : Længere!) ja, maasse længere. Men tillige vil jeg sige, at for at denne Plan skal siges fuldt ud at kunne tilfredsstillende, maa den tillige gaa ud paa Bevarelsen af en Kanal, Bevarelsen af Thyborønkanalen og Reguleringen af den. Det er af stor Betydning for vor Skibsfart og Udviklingen af det Land, som ligger paa begge Sider af Limfjorden vestpaa, at man kan bevare og forbedre den nuværende Seilads, som gaar gennem Thyborønkanalen.

Saaledes som Stillingen er for Dieblittet, hvor der jo er en Del, som mene, at man dog kunde komme til en Dæmning ved Oddesund, ser jeg ikke rettere, end at det ikke vilde være muligt at gennemføre en Jernbane fra Struer til Thisted med en fast Forbindelse over Oddesund. Hvis man var saavidt i dette Dieblit, at man maatte sige, at Dæmningen var opgivet, saa skulde jeg for mit Bedkommende ikke have Noget imod, at man bevilgede de 600,000 Rbd., der er Tale om til en fast Bro. Jeg tror, at naar man virkelig vil komme den Del af Befolkningen imøde, som lever deroppe, vil det vistnok være den Maade, hvorpaa man vil tilfredsstillende den bedst, at de faae en virkelig fast Forbindelse; men heller ikke jeg skal nekte, at det forekommer mig, at naar Staten vil paatage sig at bygge en Bane fra Struer til Oddesund og indrette en Dampfergeforbindelse over Sundet, vil man dog i alt Fald indtil videre kunne føle sig ret vel tilfreds derovre. Som sagt, jeg tror, at det, at Dæmnings-spørgsmaalet er bragt med herind, vil bevirke, at der ikke er kommet en Lov ud om denne Jernbane, i alt Fald ikke i den Udstrækning, her er foreslaet.

### Judenrigsministeren (Lobjensen):

Jeg er i saa Meget aldeles enig med det ærede Medlem, at jeg strax vil gjøre en lille Bemærkning til, hvad han sagde, for dog at berigtige en Formening, som jeg ikke antager, han havde Ret til at udtale. Han mente nemlig, at den Udtalelse, der staar i Forslaget: „en fast Forbindelse over Oddesund“, vilde indeholde en tilstrækkelig Loojhjemmel for mig til i sin Tid at tillade en Dæmnings Opsørelse. Jeg maa dog dertil bemærke, at Motiverne jo udtrykkelig udtale, at Regjeringens Stilling er den, at det Forslag, som her er gjort, er bygget paa Opsørelsen af en Bro, og det ærede Medlem søiede selv nogle Bemærkninger til, der tydelig nok maatte vise ham, at der ikke kunde være Tale om, at dette Lovforslag, som det nu er affattet, kunde afbenyttes til Opsørelse af en Dæmning; thi det ærede Medlem gjorde den ogsaa i Motiverne fremsatte meget rigtige Bemærkning, at de Pengemidler, som denne Lov giver Tilladelse til at disponere over, afdrig nogenjinde vilde kunne tilstaaes til en Dæmning,