

en meget foruroligende Grad. Der er vistnok ingen Sag, med Hensyn til hvilken Beboerne vilde være saa villige til selv at yde Offre, som netop denne. Der har i den sidste Tid været meget stærkt forhandlet derom, ja endog Smaaqaardmænd have tilbudt ikke ubetydelige Summer, naar der kunde vises dem en Vej, ad hvilken de kunde blive sikrede imod Oversømmelser. Naar jeg gaar ud fra denne Betragtning og ser, paa hvilken Maade Ministeren tænker sig Sagen ordnet, saa er det, jeg begynder at savne et Standpunkt, hvorfra Ministeren gaar ud. Den ærede Minister har udtalt sig meget stærkt; han har endog sagt, at man ikke engang maatte stjenke Forslaget om en Dæmning en Tanke; man maatte slet ikke tænke derover, men jeg tror virkelig, der kan være god Grund fra Rigsdagens Side til at tænke over en Dæmning enten ved Oddefund eller et andet Sted, før man gaar til en saa kolossal Udgift som 1,200,000 Rb. til en fast Bro, vel at mærke, uden at man virkelig ser, om det netop bliver dette Bøjsø, man kommer til at udgive. Jeg kan ikke faae andet Indtryk af de Dplysninger, der findes i Motiverne, end at man kun er kommen til en Sandsynlighedsberegning; man antager ikke, at Udgiften vil gaa over 1,200,000 Rb., men det forekommer mig at være temmelig løst at bygge paa en saadan Antagelse, naar der er Spørgsmaal om en saa stor Sum som en Udgift paa 1,200,000 Rb. Derfor staar jeg nærmest paa deres Side, der siger, at det, man for Diebliffet maa gjøre — ja jeg vil endog sige, det Videste, man for Diebliffet kan gaa til — er at bygge en Jernbane fra Struer til Oddefund. Grunden til, at jeg siger, det er det Videste, hoortil man kan gaa, er den, at det endnu ikke er klart for mig, om det ikke vil være klogeft fra Rigsdagens Side, at man, istedetfor at begynde paa en Jernbane fra Struer til Oddefund, før man har afgjort det Spørgsmaal, hvad der skal gøres, foreløbig lader sig nøie med en Dampfærge over Oddefund. Den ærede Minister fandt det høist besynderligt, at det ærede Medlem for Beile Amts 2den Valgtreds talte, som han gjorde, ja han fandt det endog saa besynderligt, at han fremkom med Udtryk som, at den nævnte ærede Rigsdagsmands Mening var: Vi alene vide. Uagtet den ærede Minister brugte saa stærke Udtryk kan jeg dog imidlertid ikke frigjøre mig for at have en vistnok noget begrundet Tvivl om Lihsted Amts Beredvillighed til at yde det Tilskud, hvorom man ser, at der er kommet Tilbud fra Amtet. Min Tvivl er begrundet i to Ting. Den ene er den, at jeg tror, Amtet gaar ud fra den Forudsætning, at der skal være en fast Forbindelse over Oddefund, det var dog muligt, at Amtsraadet — naar man skal være korrekt, er det vistnok kun et Flertal af Amtsraadet, som er gaaet ind derpaa — for en hel Del vilde tabe Interessen, hvis det hørte, at der hverken kom en fast Bro eller en

Dæmning. Jeg tillader mig at tro — og jeg er vistnok ikke saa helt feilt underrettet, at der, uagtet et Flertal af Amtsraadet er gaaet ind paa Sagen, er et meget stort Flertal i Amtet, som er derimod, og dette er meget naturligt, fordi det store Flertal i Lihsted Amt — det være nu med Rette eller Urette, er kommet til at hænge sig i Spørgsmaalet om en Dæmning ved Oddefund. Jeg skal vel vogte mig for at udtale noget Bestemt herom, men dette Spørgsmaal er ikke fremkommet for nylig. Allerede for 5 Aar siden var der Deputationer herovre hos den daværende Indenrigsminister for at bede ham om at lade dette Spørgsmaal undersøge; men Grunden til, at det er kommet saa stærkt frem i Aar, er, som jeg allerede har sagt, den, at medens man tidligere undertiden først fik Høivande endog flere Dage efter Stormen, har man det nu et Par Timer efter, at Stormen er begyndt, og et Par Timer, efter at der er blevet Høivande i Havet. Derfor er det, at der er fremkommet en større Foruroligelse. Som Følge deraf havde jeg ganske vist ventet, at man havde hørt fra den ærede Ministers Side, at han vilde lade dette Spørgsmaal alvorlig undersøge, forinden han tog nogen Beslutning om, hvorledes Overfarten over Oddefund skulde ske, og at han ikke vilde tage nogen Beslutning, før Dplysninger vare meddelte Rigsdagen om, til hvilket Resultat den Kommission, der er nedsat, er kommen, thi jeg er sikker paa, at dette Thing, saasnart det kommer til at staa klart for det, hoormeget det her dreier sig om, vil være meget villigt til at yde ikke Ubetydeligt, især da der, vel at mærke, lydes meget betydelige Summer fra den paagældende Egn. Saalænge man imidlertid ikke har noget Bestemt at holde sig til, enten fra Ministeriets eller fra nogen anden Side, tror jeg, at Enhver af os maa være fattet paa ikke at kunne stemme for en fast Forbindelse over Oddefund.

Indenrigsministeren (Lobiesen):

Jeg vilde gjerne gjøre et Par Bemærkninger til, hvad der nu fremkom fra det ærede Medlems Side. Det ærede Medlem savnede i Motiverne virkelige Dplysninger. Jeg gad dog vidst, om det ærede Medlem vil slutte sig til Udtalelser, som uegteselig ogsaa ere fremkomne fra den anden Side af Salen, at man i Motiverne til en Lov som denne skulde kunne medoptage en fuldstændig Dokumentation med Hensyn til Gjennemførelsen, Retningslinen og Overflagen for et Baneanlæg som det her ommeldte. Der foreligger jo endnu to Behandlinger og navnlig Behandlingen i et Udvalg, og jeg skulde dog tro, at det vilde være den eneste naturlige Maade at undergive Sagen en sliq mere detailleret Behandling i et saadant Udvalg. Hvis jeg eller nogen Minister overhovedet i et Lovforslag om et teknisk Anlæg af denne Art optog samtlige Dplysninger, samtlige Overslagssummer og Alt, hvad dertil hører, saa vilde