

langt lettere, naar dette sidste Spørgsmaal ikke var blevet reist, men man ganste simpelt havde sagt: Her foreligger Forslag om en Bane igjennem Thy med en fast Bro over Oddesund. At det andet Spørgsmaal af mig er bragt i en vis underordnet Forbindelse hermed, har, som sagt, sin Grund i, at Repræsentanterne for de vedkommende Egne varmt interessere sig for at faae dette Spørgsmaal undersøgt ved denne Leilighed. Jeg har derfor ikke troet, at man strax burde slaa en Streg over disse Undersøgelser; men jeg kan kun gjentage og atter gjentage, at det i dette Lovforslag indeholdte Jernbaneanlæg fra Regjeringens Side gaar ud paa en fast Bro med en 10 Miles Jernbane imellem Thisted og Struer. Det, at det andet Spørgsmaal er blevet indbragt i Motiverne, er alene sket af Hensyn til, at man ikke, uden at en moden Overveielse i alle Henseender har fundet Sted, bør fastslaa en Rante, selv om man anser den for rigtig. Jeg har jo i Motiverne udtalt, at det, der er Grundlaget, det, der har været Gjensidighed for Derslag og Overveielser imellem Amtsraadet og Regjeringen, er en Bane med en fast Bro.

Sagt: Jeg kunde næsten føle mig opfordret til at slutte mig til, hvad der er ytret af den ærede Rigsdagsmand for Beile Amts 2den Valgkreds (Berg); thi efter min Anskuelse var der meget Sandt og Begrundet i, hvad han udtalte, og jeg har selv ved tidligere Leiligheder til en vis Grad hævdet den samme Anskuelse, idet jeg vel erkjender den overordentlig store Betydning, som Jernbanerne og Kommunikationsvæsenet have for et Lands Opkomst, men dog ogsaa er af den Formening, at der er en vis naturlig Udvikling, som man ikke skal søge at forcere, men nogenlunde skal slutte sig til. Ser man imidlertid hen til en enkelt Egn af hele Landet, da vil vistnok det høie Things ærede Medlemmer erkjende, at den naturlige Udvikling ikke alene er begrundet i denne enkelte Egns egne lokale Forhold, men ogsaa i det øvrige omliggende Lands. Sidstnævntes Standpunkt med Hensyn til den indbyrdes Konkurrence og de mange forskellige Forhold, hvorunder den ene Egns Produktion og Afsetningsforhold paavirkes af den anden, gjør, at der ogsaa fra den Side udgøres en Indflydelse paa Spørgsmaalets Afgjørelse. Hvad Jernbaneanlæg i Thy angaar, tror jeg rolig at kunne appellere til det høie Thing, der vist ikke vil kunne negte Thylandets Repræsentanter, at de hidtil have været meget taalmødige og fordringsfrie ligeoverfor den lovgivende Forsamling. Vi have set alle Egne af Danmark blive forsynede med Jernbaner, vi have beredvillig voteret vor Andel af Udgifterne til disse Jernbaner, medens vi ikke have faaet noget som helst Tilsvarende i Thy. Vi have ventet, til Luren kom til os; vi have ventet, at naar Staten i sin Omsorg for de forskjel-

lige Egne efterhaanden nærmede sig os, da vilde den ogsaa udstrække sin Arm til den anden Side af Limfjorden. Nu ere vi endelig komne saa vidt, at der er gjort Mere for Island og Færøerne end for Thy, og derfor synes jeg, at Luren nu nok kunde komme til Thy. Jeg tror, og i den Henseende har jeg endnu det tillidsfulde Haab, at jeg ikke vil blive skuffet i mine Forventninger, at i saadanne Spørgsmaal kunne vi ganske rolig give os vore ærede Kolleger i Bold, idet Repræsentanterne fra de forskellige Egne af Landet alle ville føle, at det er en moralsk Forpligtelse, som de ikke kunne eller tør svigte, at drage Omsorg for, at den ene Provinds bliver behandlet med den samme Hensynsfuld, ed som den anden. Det Tilgodehavende, som Thy har hos det øvrige Land, maa jeg anse det for givet, at ingen hæderlig Mand, hverken i eller udenfor denne Sal, nogenlunde vil kunne unddrage sig. Opfyldelsen af fra dette Standpunkt vil jeg altsaa tillidsfuldt appellere til det høie Thing. Jeg skal gaa tilbage til, hvad det ærede Medlem for Beile Amts 2den Valgkreds (Berg) udtalte, og vedgaa, at jeg i alt Væsentligt var enig med ham i hans Betragtninger, ja, jeg var endog ogsaa i de fleste Punkter enig med ham i hans Dom om Forholdene oppe ved Thy og i de Bemærkninger, han gjorde lige overfor Spørgsmaalet om, hvorvidt den lovgivende Forsamling ligesom skulde være forpligtet til at give sit Samtykke til ethvert Jernbaneanlæg, som man kunde faae de kommunale Myndigheder til at optræde som Forslagsstillere til eller Forsvarere af. Naar jeg nu altsaa siger, at i Alt dette er jeg noget nær enig med ham, saa haaber jeg ogsaa, at han vil være enig med mig i, at fra dette Standpunkt maa man strække sig saa vidt imod Thy, som Villighed og Netfærdighed tale for, og beredvillig give Thy, hvad det, sammenlignet med de øvrige Landsdele, virkelig kan fordrø, og saa vil jeg gjøre opmærksom paa, at en af de Betæneligheder, han havde, nemlig med Hensyn til, hvor de 2 Millioner skulde komme fra, naar Staten havde bevilget sin Del af Udgifterne og Amtsraadet havde tilveiebragt sin halve Million, vil i det Væsentlige falde bort, naar han erfarer, at der ikke er Tale om, at disse 2 Millioner skulle reises hos Egnens Befolkning. Saaledes som denne Sag hidtil har været stillet og er bleven forhandlet mellem Amtsraadet og de øvrige Myndigheder, som have haat med den

Rettelse.

Sp. 2157, Rinde 21 f. o.: „4 Byer“ læs: „den fjerde By“.