

og Drift", altsaa i Tilfælde af, at man ikke kan enes, har Indenrigsministeren Afgjørelsen. Jeg vil finde det høist naturligt, at der kunde, og jeg vil sige, at jeg vil finde det høist beklageligt, om der ikke kunde indtræde fælles Drift paa de Jernbaner, der eventuelt ville komme til at ligge paa denne lille jydsk Halvø. Thi kan den ikke indtræde — jeg tror nu, at den kan indtræde — vil ingen af de Baner, som man lader tilflyde Fordele, kunne løse deres Opgave. Jeg tror imidlertid, at der er fuldkommen god Billie hertil fra alle Sider. Hvis man nu, saaledes som det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (N. P. Jensen), vil sige, at det er en Sgle paa Randers—Grenaa-Banen (N. P. Jensen: Det sagde den ærede Minister!). . . men det ærede Medlem gjentog det — men naar man har fælles Drift og lægger Banemilen til Grund derfor, hvor bliver saa Sglen af? Jeg kan ikke se Andet, end at det vil være til Gavn for den hele Drift. Naar man venter mere Trafik paa denne Linie, tror jeg, at man har god Grund dertil, og det ærede Medlem for Grenaa (Bønløffe) antydede det ogsaa. Thi naar man vil sammenligne Beien Syd paa, er den fra Nyom til Aarhus lad os sige 5 Mil, men, naar man kjører fra Nyom om ad Randers til Aarhus har man en Forlængelse af imellem 7 og 8 Mil, det er altsaa ganske naturligt, at den, der skal til Aarhus, ikke gaar fra Nyom ad Randers, men ad den anden Bane, og da det vistnok er temmelig almindeligt, at Trafikken vil gaa Syd paa, maa det blive lige saa almindeligt at gaa ad Sidenbanen til Aarhus. Jeg tror ikke, at det vil blive en Konkurrencebane; men jeg haaber, at der vil komme Føllesklub i Driften paa den Maade, at der ikke vil være Tale om, at den ene Bane vil tilegne sig noget Væsentligt fra den anden, og jeg tror, at derved vil Haabet om at faae en god Forøgelse af Kommunikationsmidlerne for denne Egn paa den allerbedste Maade kunne naas. Det ærede militære Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (N. P. Jensen) kom ogsaa ind paa at omtale en Linie, nemlig den korteste Linie, som han ønskede. Derimod kan der siges en Del, det kommer nemlig ikke alene an paa for en lokal Bane navnlig at finde den korteste Wei, men det kommer ogsaa an paa at finde en forstandig Wei for Oplandets Skjld, og det er det, som ikke altid anbefaler den korteste Linie. Jeg finder egentlig ikke, at der er Grund til at kjøre op med militære Grunde for denne lille lokale Banes Skjld, naar man i det Hele saa lidet tager saadanne Grunde i Betragtning for andre større Baners Vedkommende. Det ærede Medlem for Randers Amts 5te Valgkreds (Th. Christensen) faaelsom det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds (Bønløffe) talte om Tilslutning for en mulig Ebeltoftbane, og jeg er enig med de ærede Medlemmer i, at det helst maa være paa

det samme Knudepunkt, hvor Randers—Grenaa-banen og Aarhus—Nyom Banen støde sammen. Jeg kan ikke se, at noget Punkt skulde være heldigere end det forudsatte, eller at et østligere Punkt kunde frembyde væsentlige Fordele, og jeg er enig deri, at, naar man kommer til at tage dette Spørgsmaal op, maa man gaa til det Punkt, som allerede nu bliver Knudepunktet. Det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds anmodede den ærede Minister om at være i høieste Grad opmærksom paa en eventuel Forbindelsesbane i selve Aarhus mellem Statsbanen og den Bane, her nærmest er Tale om. Jeg tror, at vedkommende foreløbige Bestyrelse allerede har været tilstræffelig opmærksom paa denne Ting, og jeg skal uden nærmere at fordybe mig i dette Spørgsmaal sige, at Forholdene ved Aarhus ere af den Besskaffenhed, at jeg ganske vist tror, at Banegaarden maa ligge paa den nordlige Side af Byen, saaledes som det ærede Medlem betegnede det. Der er imidlertid allerede fra Statsbanen et Forbindelsesspor til Havnen, og der finder den Særegenhed Sted, at der kjøres med Lokomotiver hver eneste Dag; der kan vel ikke være Tvivl om, at der vil kunne komme en Lokomotivforbindelse tilveie mellem Banegaardene om ad Havnen. Om det vil ske paa den Maade, at store Lokomotiver ville kjøre ad hele Forbindelsesbanen, kan jeg ikke have nogen Mening om. Men det vil være bekendt, f. Ex. fra Fredericia og andre Steder, at man ogsaa paa andre Maader kan sørge for, at en saadan Forbindelse holdes vedlige. (Bønløffe: Ogsaa for Passagerer?) Ja, naturligvis baade for Passagerer og Gods; der kan ikke godt være Tale om at foretage en Omladning. Der er et enkelt Punkt i Lovforslaget, som jeg finder aldeles naturligt, og som er omtalt af et æret Medlem, nemlig at der staar i Motiverne, at der er fuld Frihed med Hensyn til det Tidspunkt, da Statstilbudet skal ydes, hvilket følger af sig selv, da der staar i § 2: „De nærmere Bestemmelser om Udbetalingen af dette Tilskud ville blive givne ved Finantsloven.“ Det er en ganske naturlig Bestemmelse, som jeg ikke kan have Noget at indvende imod, og jeg kan ikke se, at i det Hele Nogetsomhelst kan have Noget at indvende imod denne Bestemmelse. Det følger af sig selv, at, naar Loven foreligger færdig, kunne de Vedkommende, som ønske Jernbaneanlægget fremmet, ogsaa vide, at de paa Finantsloven ville faae Tilskudet, naar Statens Finantser tilskede at give det, og Mere hverken kunne de vente eller forlange. Jeg har heller ikke nogen vidtgaaende Frygt for, at det skulde blive særlig vanskeligt for de danske Finantser at udrede et Par Hundred Tusinde Rigsdaler, som vel at mærke ere fordelte paa 2 à 3 Aar. — Jeg har endnu en enkelt Bemærkning at gjøre til det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (N. P. Jensen), der har udtalt sig stærkt om den