

gavne vedkommende Byer eller Egne, der indkomme med Ansøgning; men samtidig dermed bør man se, at man ikke kommer til at skabe en anden Egn eller en anden By, uden at man har det Formaal for Die, paa en eller anden Maade at yde Erstatning derfor. Det kan ikke negtes, at der ved Anlægget af denne Bane vil blive tilføjet en anden Egn og By noget Tab. Det er imidlertid ikke Randers, jeg taler om, thi jeg gjør den Regning, at selv om der blev anført Noget i den Henseende for Randers, saa er Randers allerede saa heldig stillet derved, at den i sin Tid har faaet en Statsbane og ved Randers-Grenaa Banen, men navnlig ved dens heldige Belliggenhed med et godt og stort Oppland omkring sig, saa at, selv om der fra Randers skulde blive knurret berover, er der dog ingen Grund dertil, og end mindre for Grenaa, der — som jeg tror — ligesvem vil have Fordel af denne Bane. Derimod kan jeg ikke undlade ved denne Leilighed at fremdrage et Moment med Hensyn til 4 Byer paa Halvøen paa Jyllands Østkyst — man tilgiver mig maasse, at jeg paa dette Stadium fremkommer dermed —, det er med Hensyn til Gbeltoft. Det er ikke ubekendt for de fleste Medlemmer her i Salen, at Gbeltoft ikke hører til de heldig stillede Byer i Jylland; den er ved Forholdenes Natur og ikke ved egen Forsømmelse gaaet noget tilbage. Det vil nu ikke blive derved; men den Bane, vi bevilgede fra Randers til Grenaa, saavel som den Bane, vi her staa i Begreb med at bevilge, vil give Stødet til, at Gbeltoft vil have Udfigt til at forsvinde som Handelsby, hvis ikke det eneste Redningsmiddel, som efter min Mening staaer til dens Raadighed, bliver anvendt, nemlig det at lade den komme i Forbindelse med dette Banenet. Det tror jeg er Byens Redning. Men nu bliver Spørgsmaalet, om den har de fornødne pekuniære Kræfter, naar den Tid kommer, thi med det ringe Statstilskud, man nu er kommen ind paa at give, ser den sig neppe istand til at kunne anlægge en saadan Bane, og derfor tillader jeg mig allerede her at henstille saavel til det høie Things som til den høitærede Ministers Overveielse, om der ikke, naar den Tid kommer — hvilket jeg vil haabe sker om ikke lang Tid —, kan blive fremlagt Forslag om en Baneforbindelse mellem Gbeltoft og disse Linier, og om man da ikke maatte finde, at der kunde være Grund til at gaa noget ud over det normale Tilskud i Betragtning af, at Gbeltoft har været særlig uheldig stillet, i Betragtning af, at Gbeltoft ikke nogenstunde tidligere har forlangt og som Følge deraf heller ikke har faaet noget Tilskud i nogen anden Retning som saa mange andre Byer i Jylland og endelig ogsaa i Betragtning af, at den, naar den engang bliver hjulpen paa Fode, da vil have større Udfigt til at holde sig oppe paa Grund af dens nære Forbindelse med det fjællandske Jernbanenet, navnlig Kallundborgbanen, end nogen anden By i Jylland. Jeg er bleven noget bestyrtet i

min Driftighed til at fremkomme med denne Tanke ved at se paa det andet Forslag, som er opført paa dette Blad, nemlig angaaende Struer-Thisted Banen. Jeg tør maasse i den Henseende bemærke, at det i Grunden ikke er 40,000 Rbd. pr. Mil, som forlanges dertil, idet jeg tror, at man med en vis Grund kan sætte det Beløb, der vil medgaa til Oddesunds-dæmningen, i Forbindelse med Jernbaneudgiften, og naar man da fordeler det hele Beløb, faar man ikke 40,000 Rbd. men 100,000 Rbd. pr. Mil. Man vil indvende imod mig, at det er to høist forskellige Ting, og det er paa en Maade ogsaa rigtigt; men saa meget er vist, at jeg er overbevist om, at den høitagtede Regjering ikke var fremkommet med Forslag om Oddesunds-dæmningen, naar ikke Jernbanen havde været det drivende Led. Dermed vil jeg ikke have sagt, at jeg vil anbefale Forslaget om Dæmningen, i det Mindste ikke i den Forbindelse, hvori det her staaer. Jeg tror tværtimod, at der var Grund til at fjerne Jernbanespørgsmaalet og Spørgsmaalet om Dæmningen fra hinanden. Jeg kunde ønske, at Beboerne i Thisted Amt ogsaa kunde faae en Bane paa de Betingelser, hvorpaa Thinget nu er saa villigt til at vedtage Jernbaneanlæg. Derimod med Hensyn til Oddesunds-dæmningen stiller det sig noget anderledes, og navnlig har det gjort Indtryk paa mig, at det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (Wagger), som synes at have nøie Kjendtskaben til denne Sag og har beskæftiget sig meget med den, paa det Bestemteste fraraader Anlægget af en Dæmning. Jeg skal nu ikke gaa ind paa, hvad der kan siges for og imod en saadan. Jeg veed, at der kan ansøres Meget til begge Sider; imidlertid have jo de Medlemmer, som hidtil have haft Ordet angaaende denne Sag, fraraadet Anlægget. Jeg vilde imidlertid nødig have, at Anlægget af en Jernbane dermed skulde blive forrykket, og skal derfor henstille til det ærede Things Overveielse, om det ikke vilde være heldigt at lade Spørgsmaalet om Oddesunds-dæmningen træde ud af den Forbindelse, hvori det staaer med Jernbanespørgsmaalet. Jeg tror, det vilde være heldigt, om det eventuelle Udvalg vilde gaa ind paa denne Tanke at behandle det paa, saaledes, at Spørgsmaalet om Oddesunds-dæmningen paa Udvalgets Foranledning atter særskilt bliver taget for i Thinget og derpaa af dette henviset til Finansudvalget; thi Finansudvalget er det Sted, hvor man sædvanlig tager de større finantzielle Spørgsmaal vedrørende tekniske Anlæg under Overveielse, og som ogsaa er bedst sikket dertil. Jeg tror, der saa meget mere er Anledning til at tage denne Sag under nøie Overveielse, som der, saavidt mig bekjendt, ikke er meddelt Thinget et saadant Materiale, at man kan sætte sig ind i Sagens Sammenhæng. Dertil kommer jo, at man har hørt saa modstaaende Ansuelser om Gavnligheden af dette Anlæg, og at man jo og-