

Dæmning findes, vil kunne medføre stor Odelæggelse, maa jeg sige, at jeg kjender disse Egne saameget, at jeg tør paasta, at det ikke bliver Tilfælde; thi før Havet brød igennem ved Agger og Thyborøn, ffete der ingen videre Odelæggelser. Der blev tværtimod Ar for Ar lagt til Kyststrækningen, og man behøver derfor ikke at frygte i den Retning. Jeg skal indrømme det ærede Medlem, at Fisterierne i en Del Ar ville lide Afbræk ved en Dæmning, og at Østersfisterierne ville gaa til Grunde; men jeg betragter Landeindommene ved Limfjorden som fuldt saa godt et Aktiv som Østersfisteriet, og hvad det øvrige Fiskeri angaar, tror jeg, at vi om en Del Ar vilde faae et ligesaa godt Fiskeri, ja, maastee et større, naar der lagdes en Dæmning. Hvis man vil spørge de Folk, som bo paa Kysterne ved Limfjorden, ville de vistnok Alle give mig Ret i, at Fisterierne i Limfjorden vare større, før Aggerkanalen blev gjenembrudt, end de nu ere; men noget Andet er, at det Fiskeri, der nu er, giver mere Udbytte ved den forhøiede Pris. Jeg skal slutte med at bede den ærede Minister, om han ikke kunde finde sig foranlediget til nøie at undersøge Forholdene ogsaa Øst for Oddefund.

**Alberg:** Det er i Anledning af den under Nr. a i Lovforslagets § 1 omhandlede Jernbane fra Struer til Thisted med en fast Forbindelse over Oddefund, at jeg ønsker at sige et Par Ord. Thi hvorvel jeg jo tidligere har havt Leilighed til at udtale og endnu har den Mening, at en regelmæssig Dampskibsforbindelse mellem forskjellige Stæder i Thisted Amt og de nærmest liggende Jernbanestationer i en væsentlig Grad vilde kunne fyldestgjøre de Krav paa Kommunikationsmidler, som dette Amt har, saa skal jeg dog ikke negte, at en Jernbaneforbindelse naturligvis altid er at foretrække. Jeg kan derfor finde det meget rimeligt, at de paagjældende Egne sætte større Pris paa en saadan, især naar der tilveiebringes en fast Forbindelse over Oddefund; thi derved vil Forbindelsen jo ikke være udsat for at blive afbrudt, saaledes som Tilfældet er med en Dampskibsforbindelse, og uagtet det Beløb, som her forlanges som Tilskud til denne Jernbane, er forholdsvis betydeligt større, end hvad der i Almindelighed ydes til lignende Anlæg, saa kan jeg dog heller ikke af denne Grund have Noget imod dette Jernbaneanlæg. Der er derimod et andet Spørgsmaal, som er sat i Forbindelse hermed, nemlig Opførelsen af en Dæmning over Oddefund, og forsaavidt som det ikke kan lykkes, inden dette Lovforslag bliver endelig færdig fra Folkethinget, at faae Spørgsmaalet om Dæmningen aldeles udsondret derfra, vil det ikke være mig muligt at kunne stemme for Forslaget. Mine Grunde derfor skal jeg tillade mig noget nærmere at anføre. Det er ganske vist, at den nuværende Tilstand ikke er helbig for den Del af Limfjordens

Kyst, der ligger Øst for Oddefund, og endnu mindre for den Del, som ligger Vest derfor, og at der ved Stormflod og Høivande forarsages ikke ubetydelige Odelæggelser derpaa, det erkjender jeg saa villig som Noget; men det er lige saa vist, at, hvis man afdæmmer Oddefund, vil det have til Følge en saadan Stigning af Vandet Vest for, naar der indtræffer Storm og Høivande, at de lavere Kyster ved Limfjorden der ville være udsatte for ikke alene at oversvømmes, men fuldstændig at ødelægges, og naar man sammenholder begge disse to Ulemper med hinanden, antager jeg dog, at den sidste er den største. Jeg skal endnu noget nærmere søge at begrunde den af mig fremsatte Mening, at en Dæmning over Oddefund vil have en saadan Stigning af Vandet til Følge i den Del af Limfjorden, der ligger Vest for. Man har nu et Sted paa Vestkysten, ikke langt fra Harbøre, nemlig ved Thorminde Sluse, hvor der i en Række af Ar har opholdt sig en Ingenieur for det Inddæmningskompagnis Regning, der lader en Del af Niskumfjord inddæmme, de Meddelelser og Sagttagelser, som han der har bragt tilveie over Vandstandsforholdene, ere saaledes, at man nu der har bestemte Maal for, hvad der er den daglige Vandstand; det er vist det eneste Sted paa Syllands Vestkyst, hvor man har det, og efter de Maalinger, som ere foretagne efter den sidste Stormflod den 22de Oktober, har det vist sig, at Vandet under denne Stormflod var 10 Fod over daglig Vandstand, Bølgeslaget fraregnet. Da Thormindesluse ligger ikke mere end 4 Mil fra Harbøre og den smalle Lange, som skiller Bøstehavet fra Limfjorden, er det jo klart, at der ikke kan være Forskel paa Vandstanden paa de to Stæder, men at ogsaa Vandstanden ved Harbøre har været 10 Fod over den daglige Vandstand under den sidste Stormflod. Efter Maalinger, foretagne paa forskjellige Stæder af Limfjordskysten Vest for Oddefund, navnlig ved Lemvig, som ligger inde ved en Bugt af Fjorden, og Harbøre, som ligger allervestligst og imellem Limfjorden og Havet, har det vist sig, at Vandet ikke paa noget af de Stæder har været mere end 5 Fod over daglig Vandstand, altsaa 5 Fod lavere end i selve Bøstehavet. Nu forekommer det mig, at det er en Selvfølge, at, dersom Oddefund inden denne Stormflod havde været afdæmnet saaledes, at der ikke havde været Afløb for Vandet derigennem, vilde det i forholdsvis meget kort Tid være steget saa høit i den vestlige Del af Limfjorden, at det vilde have faaet samme Høide som Havet. At det ikke har naaet denne Høide, forekommer mig, kan ikke være begrundet i Andet end deri, at der har været Afløb igennem Oddefund, og naar man har ansørt mod denne Betragtning, at Havet ikke saaledes kunde staa som det røde Hav i Gr. Lodret 5 Fod høiere i Bøstehavet end i Limfjorden, hvor der ingen Hindringer er, som stiller sig deri-