

at der af de Mænd, som have stillet sig i Spidsen for Anlægget, stilles Statskassen et Forsterkningsfond af 25 pCt. Dette Jernbaneanlæg gaar gennem nogle af Landets bedst befolkede og rigeste Egne; det gaar gennem Stationen ved Rjøge og den sjællandske Jernbane i direkte Jernbane-Forbindelse med Kjøbenhavn, og der tør saaledes vel neppe være nogen Tvivl om, at et Forsterkningsfond af 25 pCt., i alt Fald vil holde Statskassen fri for enhver Byrde af dette Anlæg. Rentegarantien maa saaledes i det Væsentlige siges at have den Betydning, at der derigennem vil kunne skaffes en lettere Udgang for de Bedkommende til at skaffe Penge til Anlægget.

Det andet Forslag angaar først en Bane fra Struer til Thisted. Det vil være i det ærede Things Erindring, at der ved forskellige Leiligheder har været Tale om at foretage Skridt for at skaffe en forbedret Dvejsart over Oddesund. Der har af Regjeringen ved forskellige Leiligheder været nedsat Kommissioner — og senest en Kommission, som bestod af Amtmændene over Thisted og Ringkjøbing Amt i Forbindelse med teknisk Understøttelse og nogle Mænd fra de vedkommende Egne — for at søge dette Anlæg ordnet, men det Forslag, som derved fremkom, var af en saadan Art, at man ikke kunde finde, at Omkostningerne stode i Forhold til den Nytte, som ad denne Vej kunde opnaas for de paagjældende Egne. Der er derefter fra Thisted Amtsråd forelagt Regjeringen en Begjæring om et Jernbaneanlæg imellem Struer og Thisted med en fast Bro over Oddesund. — Man har ansøgt om, at Regjeringen vilde støtte dette Foretagende ved et Tilskud af 40,000 Rb. pr. Mil og ved at give et betydeligt Bidrag til den faste Bro, og det er dette Forslag, som jeg herved har den Ære at forelægge det høie Thing. Tilskudet til den faste Bro er ansat til 600,000 Rb., medens Understøttelsen til de 10 Mile Jernbane er anslaaet til 40,000 Rb. pr. Mil, ligesom ved de andre lignende Jernbaner, der ere komne tilveie ved lokale Kræfter, støtte af Staten. Det samlede Anlæg vil koste et Beløb af 3,571,000 Rb., hvortil Staten vil komme til at tilskyde 1 Million. Det andet Anlæg angaar en Bane fra Aarhus til Nyom. Nyom er et Punkt, som er beliggende paa den Jernbane, der nu er under Bygning imellem Grenaa og Randers. Fra den Egn, der kommer til at ligge imellem dette Punkt og Aarhus, er der indkommet Begjæring om, at Staten vil støtte et Anlæg imellem det nævnte Punkt og Aarhus med en Subvention af 40,000 Rb. pr. Mil paa samme Maade, som lignende Anlæg, der væsentligst ere komne tilstede ved private Midler, tidligere have faaet en saadan Statsunderstøttelse. Dgsaa denne Linie, som nævnes i Lovforslaget, skal jeg tillade mig at anbefale det høie Thing. Jeg har herved den Ære at over-

levere Exemplarer af Lovforslagene til den høitærede Formand.

Formanden: Exemplarer af de forelagte Lovforslag ville blive ombelte.

Den næste Sag paa Dagsordenen var: Fortsættelse af 1ste Behandling af „Forslag til Lov om Understøttelseskasjer.“

N. Jensen: (Aarhus Amts 3die Valgfreds). Jeg vil gjøre nogle Bemærkninger til en Del af de Udtalelser, vi have hørt fra ærede Talerere angaaende det foreliggende Lovforslag; men forinden ønsker jeg at udtale nogle Ord om Lovforslaget i dets Almindelighed. Vor ærede Ordfører har udførlig omtalt Lovforslaget, og navnlig i sine indledende Bemærkninger har han set det i Forhold til de store ledende Grundtanker for den sociale Udvikling. Jeg skal tillade mig i mine Bemærkninger at se samme Forslag fra et noget andet Synspunkt. Idet jeg fuldkommen deler de Anskuelser, vor ærede Ordfører har udtalt denne Sag betræffende, og de Slutninger, han har draget, skal jeg, som sagt, se det fra et noget andet Synspunkt, nemlig fra det praktiske Formaalet. Set fra den Side falder Lovforslaget naturlig i 3 Afdelinger, idet Formaalet kan siges at være tredobbelte. For det Første har Lovforslaget det bestemte Formaal at ville hjælpe en Del af dem, som trænge til Understøttelse, paa en anden Maade end den anden Del, at ville understøtte dem, som man i Almindelighed pleier at benevne værdige Trængende paa en anden og mere human Maade, end der kan være Tale om under det almindelige, offentlige Fattigvæsen, og da navnlig saaledes, at de følger med Hensyn til Individets retslige Stilling, som knytte sig til almindelig Fattighjælp, ikke skulle knytte sig hertil. Dernæst og som det andet bestemte Formaal for Lovforslaget maa jeg nævne at understøtte Selvhjælpsstanken, at understøtte, hvad man hos os er bleven vant til at kalde Selvhjælp. Endelig kan nævnes som et bestemt Formaal for Lovforslaget at udjævne Fattighbyrden. Man vil erindre, at ved den 1ste Behandling af Regjeringsforslaget om det offentlige Fattigvæsen har jeg udtalt en Del af de Tanker, som vi her have søgt at give Lovforslagsform, og at jeg den Gang stærkt har betonet, at det var nødvendigt at komme til en Adskillelse mellem de trængende Individer, for at man kunde komme til at behandle saavel den ene som den anden Afdeling paa en efter deres Vilkaar passende Maade. Jeg dvælede den Gang ved denne Tanke historiske Fremkomst og paaviste, hvorledes den første Gang var fremkommet ved Loven af 8de Mars 1856 om „de Fat-