

Grenaa Banen, indtil den vestlige Udkant af Byen. Det blev derfor foreslaaet Randers-Grenaa Banens Bestyrelse, at den skulde anlegge en Holdeplads for lokale Rejsende paa et for Byen passende Punkt paa Randers-Grenaa Banen, hvorimod selve Gods- og Kreaturtrafikken skulde henlægges til den nuværende Banegaard. Herved vilde opnaas den Fordel, at den nuværende Banegaard blev forstaaet for hele den lokale Persontrafik fra Randers-Grenaa Egnen, og man kunde som Følge deraf nøies med den mindre Udvidelse af Hovedbygningen, hvorimod ellers en fuldstændig Ombygning vilde have været nødvendig, hvilket vilde have medført meget betydelige Udgifter. Det nævnte Forslag blev tiltraadt af Bestyrelsen for Randers-Grenaa Banen, og der blev derefter udarbejdet de fornødne Projekter og Overslag paa Grundlag af den angivne Ordning samt indledet nærmere Forhandlinger med Bestyrelsen om Afslutningen af en Overenskomst om Randers Stations Udvidelse og fremtidige Drift.

Disse Forhandlinger have nu ført til den i Gjenpart højsfølgende, mellem Direktøren for Statsbanerne og Delegerede for Bestyrelsen for Anlægget af Randers-Grenaa Banen under Forbehold af Ministeriets og den nævnte Bestyrelses Approbation afsluttede Overenskomst, til hvilken Ministeriet skal knytte følgende Bemærkninger:

Følge det i Gjenpart ligeledes vedlagte Overslag ville Omkostningerne ved Randers Stations Udvidelse udgjøre ialt 229,600 Kr., hvoraf 19,000 Kr. ere paaregnede at ville medgaa til Grunderhvervelse. Efter den afsluttede Overenskomst skal Randers-Grenaa Banen af den ovennævnte Sum udrede 50,000 Kr. samt stille hele det til Udvidelsen fornødne Areal til Statsbanens Raadighed uden Udgift for denne. Randers-Grenaa Banens Andel i den hele Udgift til Stationens Udvidelse bliver saaledes c. 69,000 Kr. For Driften af den fælles Station skal Randers-Grenaa Banen godtgjøre Statsbanen 25 pCt. af samtlige Stationen vedkommende Lønninger, hvad enten de præsteres i Penge eller i Form af Fribolig og Uniform, og 50 pCt. af Udgiften til Røngering og Vandforsyning paa Stationen, samt endelig 2,000 Kr. aarlig som Bidrag til Udgiften ved Vedligeholdelsen af Anlægene paa Stationen, hvilken Udgift iøvrigt afholdes af Statsbanerne.

En Udvidelse af Randers Station har alt længe maattet erkjendes for nødvendig paa Grund af den stærkt tiltagende Trafik, og der er derfor ogsaa gjentagne Gange fra Direktøren for Statsbanerne blevet stillet Forslag om en saadan Udvidelse. Naar disse Forslag ikke ere blevne tagne til Følge, maa Grunden hertil blandt Andet søges i, at man ikke har villet foregribe den Ordning af Stationsforholdene, der maatte anses for den hensigtsmæssigste, naar Baneanlaget til Grenaa kom til Udførelse. Den ovennævnte Ordning maa ogsaa erkjendes at være gunstig for Statsbanerne, idet der af Randers-Grenaa Jernbanestabs vil blive tilfødt et anseeligt Bidrag til Forandring af Stationen, og derhos de øvrige Bestemmelser i den afsluttede Overenskomst, særlig Bestemmelserne om Randers-Grenaa Banens Bidrag til Stationens fremtidige Drift, ere meget fordelagtige for Statskassen, hvorhos der tillige opnaas den Fordel, at der bliver anlagt en særlig Holdeplads for de lokale Rejsende til og fra Randers, hvorved, som ovenfor bemærket, den heldigste Ordning vil blive opnaaet.

Efter Ministeriets Formening bør den afsluttede Overenskomst saaledes approberes, og man skal derfor tillade sig at anmode det ærede Finansudvalg om behageligen til 3die Behandling af Finanslovsforslaget for 1875—76 at stille følgende Vædringsforslag:

„Foran § 27. II. n. indsættes som nyt Litra:

Til Udvidelse af Randers Station i Anledning af Randers-Grenaa Banens Anlæg..... 160,000 Kr.“

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 6te Marts 1875.

„Ved Stormfloden den 13de November 1872 blev Swanekø Havn saa godt som fuldstændig ødelagt. Efterat Vandbygningsdirektøren ifølge herfra givne Anledning havde undersøgt Størrelsen af den bemeldte Havn tilføjede Bestadigelse, og man fra ham havde modtaget en foreløbig Meddelelse om, at de til Gjenopførelsen af Havnen i dens tidligere Stikelse nødvendige