

frige Hænder til at anvende de paagjældende Midler til andre Forsøg, hvis det, efterat der har været givet nogle af Kommissionens Medlemmer Leilighed til at gjøre sig bekendt med tilsvarende Forhold i Udlandet — hvortil man derfor maa lægge megen Vægt paa at erholde de fornødne Midler — skulde vise sig ønskeligt at anstille saadanne.

I Genhold hertil tillader man sig derfor at anmode det cerede Udvalg om til Finanslovforslagets anden Behandling at ville stille følgende Endringsforslag.  
ad § 26.

Som nyt Nummer indsættes:

Til Bestyftelsesarbejder paa Jyllands Bestyft . . . . . 200,000 Kroner."

#### 45.

### Marineminiſteriet.

Kjøbenhavn, den 28de Januar 1875.

„Da det lettere Skyts, Marinen fortiden er i Besiddelse af, nemlig de 24-Pds. riflede Kanoner, ikke længer kan anses for fuldt tidsvarende, og man derfor maa være betænkt paa, navnlig til Anbringelse i nye Skibe, at søge anskaffet en bedre og mere tidsvarende Kanon, have de Overveielser og Forhandlinger, man herom har ført, lebet til det Resultat, at man maa ønske for dette Skyts Vedkommende at gaa over til Anskaffelse af Kruppſke Bagladefanoner, som ere indførte i flere fremmede Mariner og der have viist sig særdeles tilfredsstillende. Man har i den Anledning indledet Forhandling med Kruppſ Fabrik i Gießen om Leverance af en 15 cm. Bagladefanon som Prøvedefanon, der med Affutage og fornøden Ammunition vil andrage 30,000 Kr.

I Genhold hertil anmodes det cerede Finansudvalg om til § 26 af Finanslovforslaget for 1875—76, Marineministeriet vedkommende, at ville stille følgende Endringsforslag:

„Til Anskaffelse af en 15 cm. Bagladefanon med Tilbehør . . . . . 30,000 Kr.“

#### 46.

### Indenrigsminiſteriet.

Kjøbenhavn, den 5te Marts 1875.

„I Anledning af Anlægget af Jernbanen mellem Randers og Grenaa har der været ført Forhandlinger med Bestyrelsen for bemeldte Baneanlæg om Banens Tilslutning til Statsbanerne. Under disse Forhandlinger fremkom der fra forskellige Sider Ønske om, at der maatte blive anlagt en hel ny Fællesstation ved Randers omtrent udfor Byens Midte. Saavel økonomiske som tekniske Grunde vare imidlertid til Hinder herfor. Derimod har man søgt at opnaa en Løsning af Spørgsmaalet om den nye Banes Tilslutning til Statsbanerne, som ogsaa kunde tilfredsstille de Interesser, der havde fremkaldt Ønsket om Anlægget af en ny Fællesstation uden altfor store Bekostninger. Som bekendt, ligger den nuværende Station ved Randers i den vestlige Udkant af Byen. Om end denne Beliggenhed for Dieblikket tilfredsstillende, fordi Statsbanerne gennemskjære Byens vestlige Opland, saa maatte det dog anses for mindre hensigtsmæssigt at bringe de lokale Reisende fra Byens østlige Opland, der vil blive gennemskåret af Randers-