

„ad § 23. Konto A. f. (Understøttelseskasen) extraordinært:  
Kontoen forhøjes med ..... 120 Kr.“

Dette Beløb er bestemt til Understøttelse for forhenværende Kleinsmed P. N. Moreen, der i Rigsdagens Samling 1873—74 indgav et Andragende om Understøttelse, over hvilket Folkethingets Finantsudvalg under 27de Marts f. N. afgav Betænkning (se Tillæg B. til Rigsdagstidenden for bemeldte Samling Sp. 831 Nr. 28), uden at denne Sag kom til Behandling i Thinget.

Moreen har tjent i over 13 Aar, hvoraf 2 Krigsaaar under Marinen, og fik hvorefter Svædet under Krigen 1848 ombord i Marinens Transportdampbaad „Royal Adelaide“. Af sine Foresatte er han anbefalet som en duelig Mand, der i enhver Henseende har opført sig til deres Tilfredshed, og da han som Følge af ovennævnte Svæstning tilbøds har mistet sin Førlighed samt er i en fremrykket Alder i trængende Omstændigheder, har Ministeriet, henført til, at han isølge de gjældende Bestemmelser ikke har kunnet opnaa Invalidforsørgelse, troet at burde foreslaa ham til den ovennævnte livsvarige Understøttelse fra 1ste April 1874 at regne, idet der for indeværende Finantsaars Vedkommende vil blive stillet Vædringsforslag til Tillægsbevillingsloven for 1874—75.“

„ad § 23. Konto N. d.  
Til Anskaffelse af Laagehorn med Masfine til et Fyrstib. .... 15,000 Kr.“

Som meddelt i Ministeriets Skrivelse af 23de Februar f. N. til Finantsudvalget (se Sp. 325—326 i Tillæg B. til Rigsdagstidenden, Udvalgenes Betænkninger. Ordentlig Samling 1873—74) har Ministeriet havt sin Opmærksomhed henledet paa de Forsøg, der i Udlandet ere anstillede med Lydsignaler, for dermed at yde Skibsarten Veiledning i disjigt og taaget Veir. Efterat der i Amerika alt i længere Tid har været anvendt forskjellige Slags Lydapparater, der dels drives ved Damp og dels ved Svædkraft, er der i de sidste Aar i England blevet anstillet en stor Mængde Forsøg af en bekjendt Videnskabsmand, Professor John Tyndall, under de mest forskjellige Veirforhold for at komme til Klarhed om de forskjellige Apparaters Godhed og deres Evne til at forplante Lyden. Af hans Underfølgelser, der foretogte i en samlet Indberetning til the corporation of Trinity House af Marts 1874, fremgaar det, at Dampfyrenen bør foretraktes som det kraftigste af de prøvede Lydsignalapparater; men da dette Apparat vil tage for megen Plads ombord i Fyrstibene, bør Laagehornet, drevet af en kalorisk Masfine, være at foretrække i disse. Der er derefter anbragt endel Lydsignalapparater af nævnte Arter saavel i England som i Frankrig og Norge.

Af den ovenomtalte Indberetning fremgaar derhos, at, ihvorvel der er gjort betydelige Fremskridt saavel i Forskerdigelsen af kraftige Apparater som i Kjendskaben til Lydens Forplantning, er man dog endnu ikke kommen ud over Forsøgenes Periode, saaledes at det vilde være for tidligt at bygge nogen bestemt Plan for Oprettelsen af Lydsignalstationer for de danske Farvande, medens dette ikke udelukker, at man paa enkelte vigtige Stationer og navnlig paa Fyrstibene bør anbringe et Lydsignalapparat af bedste Konstruktion, hvis Lyd kan naae ud til imellem 3 og 20 Kvartmil efter Luftens Befæftheden, til at træde istedetfor den meget utilstrækkelig Gongon, der hidtil har været almindelig brugt. Ved at anbringe et saadant vil man Leilighed til at prøve saadanne Apparaters Fortrin og at komme til Kundskab om, hvilke Foranstaltninger der vil være at træffe ved Indtællingen og Betjeningen af dem.

Efter de Oplysninger Ministeriet har indhentet, vil Beføstningen ved en kalorisk Masfine med Svædkraft, Pompe og Horn koste c. £ 700 eller 12,600 Kr., og naar hertil kommer Fragt, Løb, Opstilling af Apparatet m. m., vil Anskaffelsesudgiften anbringe c. 15,000 Kr. Saafremt ovenstaaende Vædringsforslag bevilges, er det Ministeriets Agt at ville indstallere Lydsignalapparatet i det under Bygning værende Fyrstib, der vil blive udlagt paa Station ved Trindelen i Rattegat.“