

var anskaffet til den nordvestsjællandske Bane, med hvad dermed staar i Forbindelse, foreslaar et Flertal af Udvalget, som kan dele Ønsket om at faae hele dette Forhold undergivet en nærmere Undersøgelse, atter at udstemme Paragrafen af nærværende Lov. Subsidiært foreslaar samme Flertal at føre Paragrafen tilbage til den Skikkelse, hvori den forelaa til en endelig Afstemning i Folkethinget, kun med en Ændring til Tydeliggjørelse af Udtrykket „i Reglen“. Dele Udvalget med Undtagelse af Bille foreslaar i al Fald at udstemme den omtalte ny Bestemmelse.

§ Henhold hertil stilles følgende

### Ændringsforslag:

Udvalget:

1) Af § 1 udgaar Nr. 1. Nr. „2“ og „3“ ændres til henholdsvis „1“ og „2“. I 5te Stykke ændres „flere af disse“ til „den begge“. 6te Stykke udgaar.

§ 2, 1ste Linie ændres „3“ til „2“. Samme Ændring foretages i 6te Linie.

§ 3, 1ste Linie, ændres „3“ til „2“. I 4de til 7de Linie udgaar Punktumet: „Ligeledes kan . . . Kommunen.“

§ 5, 10de til 11te Linie, udgaar Ordene: „2,400,000 Kr. for Banen under § 1 Nr. 1.“. I 11te Linie ændres „2“ til „1“, og i 12te Linie ændres „3“ til „2“.

§ 8, 2den Linie ændres „3“ til „2“.

Af et Flertal (Høgsbro, N. Jensen, P. Nielsen, Chr. Pedersen, B. Pedersen, G. Petersen og Lauber):

2) I § 1 under Nr. 3, Linie 5—6, ændres Ordene: „Ligeledes kan Regjeringen give Selskabet Koncession paa“ til: „Den nævnte Bane bliver desuden at sætte i Forbindelse med den vestsjællandske Jernbane ved“.

Af et Mindretal (Bagger, Bille, Frederiksen og Hansen):

3) I § 3, Linie 2—4, ændres Ordene: „den paa Kommunens . . . Kommunen“ til: „de til Sporet fornødne Grunde, som eies af Kommunen, samt paa Banestrækningen fra Vigerslev forbi Balby kun under Betingelse af, at Rjøbenhavns Kommune uden Bederlag afgiver den paa Kommunens Grund liggende Del af den gamle Jernbanedæmning“.

Af Udvalget:

4) I § 5, 12te Linie, ændres „2,900,000“ til „2,800,000“.

Af Udvalget:

5) Til § 9 føies som nyt Stykke: „Koncession paa denne Bane kan dog ikke meddeles senere end den 1ste Januar 1877 og kun paa Betingelse af, at Anlægget i alt Besentligt gøres færdigt og aabnes for Benyttelse efter en fuldstændig Driftsplan inden den 1ste Oktober 1879.“

Af et Flertal (Høgsbro, N. Jensen, P. Nielsen, Chr. Pedersen, G. Petersen og Lauber):

6) § 10 udgaar.

Af samme Flertal (subsidiært):

7) I § 10, 10de Linie, sættes „ „ efter „tilstedeværende“, og derefter tilføies: „ligesom ogsaa uden Bidrag fra sin Reservefond besto enhver anden Vedligeholdelse eller Fornyelse af Banerne med alt deres Tilbehør, forsaavidt Manglen ikke hidrører fra større Uheld“.

Af et Mindretal (Bagger, Frederiksen, Hansen og B. Pedersen), subsidiært tiltraadt af Flertallet under Nr. 6:

8) I § 10 udgaar sidste Punktum af 1ste Stykke.

Bagger.

Bille.

Frederiksen.

Octavius Hansen.

Høgsbro,  
Formand.

N. Jensen  
(Randers N. 3. B.).

P. Nielsen.

Chr. Pedersen,  
Sekretær.

B. Pedersen.

G. Petersen.

Lauber,  
Ordfører.