

Hæred, da den vilde overføre Hæredets Jorder, uden at gjøre nogen tilsvarende Nytte, og derfor helst burde udgaa fra Løby Station med Retning imod Karise;

3. Fra 89 Beboere i Faxe Sogn (indbragt den 11te Januar af Folkethingsmand D. Christensen) om, at Rigsdagen ikke vil fremme Anlægget af en Jernvei fra Rjøge til Faxe med Sidebane til Storeheddinge, da der ikke er Trang til forsøgede Befordringsmidler, efterfom der i Sognet er 2 Havne med en Vandstand af 9 Fod, da der er gode Forbindelsesveie til Løby Station, og to Gange daglig Diligence til Haslev Station, og da den Fordel, enkelte større Eiendomsbesiddere kunde have, ikke kunde opveie de Tab, Kommune og Stat vilde lide ved at støtte Foretagendet; og

4. Fra 43 Beboere i Karise-Nislev Sogne (indbragt den 15de Januar af Folkethingsmand J. A. Hansen); hvori de andrage om, at Concession til den paatænkte Jernbane fra Rjøge til Faxe—Storeheddinge maa blive negtet, da Jordernes Gjennemføring ikke kan erstattes, og da der allerede ikke nu nogetsteds er meget over 1½ Mil til nærmeste Station eller Udskibningssted.

Da disse Andragender ere tagne i Betragtning ved de af Udvalget gjorte Indstillinger og ville finde deres Afgjørelse ved Afstemningen over dem, er der ikke Anledning til nogen særlig Indstilling for deres Bedkommende.

Bagger.

Wille.

Frederiksen.

Oct. Hansen.

Høgshro,

N. Jensen (Randers Amt).

P. Nielsen.

Formand og Ordfører.

Chr. Pedersen,

P. Pedersen.

G. Petersen.

Løber.

Sekretær.