

XXXIX.

B e t æ n k n i n g

over

Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra et Punkt paa den nordsjællandske Jernbane til Løborg Havn samt af en Jernbane fra Rjøge til Faxe med en Sidebane over Storeheddinge til Rødvig m. v. samt over fire til Rigsdagen indgivne Andragender.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 8de Marts 1875.)

Af de to her omhandlede Baner har den fra et Punkt paa den nordsjællandske Jernbane til Løborg Havn vel nærmest Betydning for Havnen og de ved den liggende Fabriker, som ere i et privat-Aktieselskabs Eie; men da Indenrigsministeriet har oplyst, at det er Hensigten at aabne saavel Havnen som Banen for almindelig Færdsel, og da der ikke kræves andre Begunstigelser fra Statens Side end dem, der f. Ex. ved Loven af 17de Marts 1856 bleve indrømmede det rent private Jernbane-Anlæg fra Faxe Kalkbrud til Stranden, har Udvalget ikke troet at burde modsætte sig Forslaget. Det vil dog være af Bigtighed, at der ikke drages uberettigede Følger heraf for Fremtiden, og Udvalget foreslaar derfor, at det udtrykkelig bestemmes i Loven, at saavel Banen som Havnen skulle aabnes for den almindelige Færdsel.

Med Hensyn til den anden Jernbane fra Rjøge til Faxe med Sidebane over Storeheddinge til Rødvig, er Tilknætningspunktet til den sjællandske Jernbane sat ved Rjøge; men det er muligt, at man ved en nærmere Undersøgelse kan foretrække et Punkt i Nærheden, og Udvalget foreslaar derfor at give den i saa Henseende fornødne Bemyndigelse. For begge Baners Vedkommende har man ment, at Indenrigsministeren burde have Bemyndigelse til at fastsætte Vilkaarene for deres Tilslutning til det sjællandske Jernbaneselskabs Baner, saafremt mindelig Overenskomst mellem Parterne ikke kan opnaas, og, i Ligbed med hvad der er vedtaget i Lovforslaget „om forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland“, har man tillige fore-

slaaet at fastsætte en vis Frist saavel for Koncessionens Meddelelse som for Anlægets fuldstændige Tilendebbringelse.

Da det sjællandske Jernbaneselskab ved en forøget Færdsel paa dets Baner maa faae en lignende Fordel af en saadan Sidebanes Anlæg som Statskassen af Sidebanerne til de jydsk-sjyenske Baner, findes det billigt, at Selskabet ogsaa, saavidt det er fornødent, bringer et tilsvarende Offer, for at dette Anlæg kan komme istand. Flere Medlemmer af Udvalget havde derfor ønsket, at det i Loven udtaltes, at, saafremt det sjællandske Jernbaneselskab skulde være villigt til af sine Drifts-Indtægter enten at yde et Bidrag til den nævnte Banes Drift eller at svare en vis Kvotabel af Statskassens Risiko, blev der at foretage en dertil svarende Nedsættelse i Forsterkningsfonden, samt at det formentes Selskabet under nogen Form at støtte Baneanlægget ved Hjælp af sin Reservefond, som det maa være Staten magtpaaliggende af Hensyn til sin Indløsningskret at vedligeholde i en passende Størrelse; men de have dog troet at kunne berolige sig med den Erklæring af Ministeren, at han, saafremt det nævnte Jernbaneselskab maatte være villigt til at deltage i Forsterkningsfonden for den heromhandlede Bane med en Del af sin Reservefond, vil gjøre sin Billigelse af en saadan Anvendelse af Reservefonden afhængig af, at Selskabet forpligter sig til af sine Driftsindtægter ekstraordinært at erstatte Reservefonden det aarlige Tab, den muligvis kunde komme til at lide ved, at endel af dens Midler anvendtes til Deltagelse i Forsterkningsfonden.