

Lad, han har lidt ved en den 24de Juni f. A. i den nævnte Skov opstaaet Ildbrand, der formentlig hidrørte fra et forbigaaende Jernbanelokomotiv, i hvilken Anledning han har meddelt Ministeriet følgende ved Brandsforhørene og andre Undersøgelser fremkomne Oplysninger:

Den nævnte Dag, saa Minuter efterat Middags-toget fra Skanderborg til Silkeborg havde passeret Gaarden „Balbo“, bemærkedes det fra denne Gaard, at der optog Røg fra Banestrækningen mellem Banens Station 275 og Station 280 i Linaa Vesterflov. Da Gaardens Beboere naaede til Brandstedet, viste det sig, at Ilden var opstaaet i det tørre Græs og Løv ved den indre mod Banen vendende Side af Banegrøften. Fra Grøstefakten forplantede den sig op ad den temmelig høje Banestrækning, næret af det tørre Græs, og videre til den modsatte Side af Hegnet til den ved Jernbaneanlægget aabentstillede høje Bøgeflor, hvis udtørrede Løv-dække fængede og ved den under Branden herskende stærke syd-sydøstlige Vind og det af Heben foraaefagede Luftræk hviroledes høit op i Luften og affved det friske Løv i Toppen af de største Bøge. Ved den langs Foden af den saakaldte „Udsigtsbakke“ førende Spadserevei vilde Slutningen have kunnet lykkes, saafremt tilstrækkeligt Mandskab da havde været tilstede; men de tilstedeværende Folk fra Balbo formaade ikke at begrænse Ilden her. Da den derfor fra Bøgefloren havde naaet Udsigtsbakkens med Naaletræer beplantede og med høt Lyng begroede steile Skræning, blev den tilgrændsende Bøgeflor ligesafuldt som Naaletræplantningen et Nov for Ilden.

Den med megen Besvær og mange Efterplantninger tilveiebragte 14aarige Naaletræplantning paa den steile mod Syd vendende Høgholtbakke gif derpaa ogsaa tilgrunde, og Jordlaget blev derhos saa gjennembrændt, at der ikke vil være Mulighed for at beplante den, før den atter er lynggroet, uden ved Anvendelse af de kostbareste Kulturmetoder. Først efterat Ilden havde naaet Toppen af Høgholt og ødelagt dennes Bestand af vindstærke Bøgetræer i en Strækning ned ad den modsatte mod Nordvest vendende Skræning, lykkedes det endelig efter 3½ Times Forløb det imidlertid talrig tilstedekomne Mandskab at hindre Ildens videre Fremtrængning.

Med Hensyn til det afbrændte Areal's Størrelse og det ved Brandstaden foraaefagede Lad er det ved en af Skovrider paa Silkeborg Skovdistrikt Jægermester Klüner og kongelig Skovfoged, Forraad Fabricius foretagen Undersøgelse blevet oplyst, at det afbrændte Areal udgjør 5½ Td. Land, hvis Bestand bestod tilbels af ældre og yngre Bøgeflor, men fornemmelig af Rødgran og sjældnere Naaletræer, som havde opnaaet en Alder af fra 8 til 20 Aar. Det direkte Lad ansettes herefter til 200 Rigsdaler pr. Td. Land eller 1,100 Td. Det indirekte Lad, som opstaaar derved, at de udsærte Kulturer have været vanskelige at tilveiebringe, at Bøgefloren ved Branden er stillet aaben mod Sol og Vestenvinden paa et meget høitliggende Sted og derved vil gaa tabt som saadan, samt kun vil kunne erstattes ved lagvende Naaletræer, hvoraf Udbyttet ikke vil kunne give nogen væsentlig Indtægt selv i en fremrykket Alder, anslaaes til 400 — hvortil endnu kommer den Gieren paahvilende Forpligtelse til strax at tilkultivere det afbrændte Areal, hvilken Kulturs Iværksættelse paa Grund af det stærke Afhang mod Syd og den nu manglende Bessyttelse mod Vest ikke vil kunne udføres uden Anvendelse af meget kostbare Kulturmetoder, anslaaes til 275 —

tilsammen 1,775 Td.

Qvad angaar Spørgsmaalet om, hvorledes Skovbranden er opstaaet, have de nævnte Mænd udtalt, at det ved en Undersøgelse paa Stedet tydelig viste sig, at Ilden først har antændt Græsset paa den Grøstefant i Jernbaneindskæringen, som ligger nærmest Jernbanestikkerne, at den derfra havde forplantet sig til den modsatte Banestrækning og derfra ind i Skoven. Paa hvilken Maade Antændelsen er sket, anses det ikke for muligt at afgjøre; men det antages dog nærmest, at Branden er opstaaet ved Ild fra Lokomotivet, idet Branden optom strax efter, at Toget havde passeret Brandstedet, og ingen Uvedkommende maa passere Banen, mindst paa den Tid Togene gaa.

Ligesom de under Politiforhørene afgivne Forklaringer i det Hele stemme med Foranstaaende, saaledes have tvende med det paagjældende Tog Rejsende under Gds Tilbud meddelt, at de ved at passere Linaa Vesterflov i Nærheden af den Dverkjørsel, der fører fra Skoven ned til Søen, bemærkede, at der fra Lokomotivet faldt en stor Mængde Gnister, der af den stærke Vind førtes over mod Jernbanestrækningen paa det Sted, hvor Branden kort efter udbrød, hvilket de ved deres Tilbagereise samme Dag nærmere besigtigede.

Ved hvad der saaledes er fremkommet, er der vel ingenlunde ført tilstrækkeligt Bevis for, at Ildbranden er foranlediget ved Gnister eller Gløder fra Lokomotivet, idet Muligheden ikke er udelukket for, at Antændelsen, der ikke selv er bleven iagttaget af Noget, kan være sket ved brændende Gjenstande, der ere udfaste fra Toget. Ligeaa lidt kan det antages, at der fra