

Bygningsmaade har været, at Tilstanden her, som ved Lynæs, har fulgt med Udbygningen af, navnlig nordre Mole, og paa begge Sider, (samt for Enden af denne, saaledes, at de større Baade ikke engang tomme kunne flyde ud fra Molen, og naar Baadene under en Nord- eller Nordveststorm komme hjem med Last, maa de enten ankre op under stor Fare uden Beskyttelse af Molen, eller søge til Lynæs Havn, der under saadanne Forhold — da denne endnu ikke er fuldført — kan være overfyldt, og hvorfra Fisserne have henved  $\frac{3}{4}$  Mil inden de — vaade og forkomne — kunne komme hjem, og uden at kunne finde Plads, til den absolut nødvendige Lørring og Ordning af Redskaberne, til hvis Transport over Land de selvsølgelig søgne Kjøretøier. Trangen til en bedre Baadehavn ved Hundsted er meget følelig, og omtrent 60 Baadeiere — deraf 36 i Hundsted — bidrage efter Gode til Arbeidet, dels i Penge, dels ved billigt eller frit Arbeide. Det alt udførte Arbeide har kostet circa 6,800 Rd., hvoraf Statskassen har laant Fisserne 5,000 Rd., nemlig 1868 1,000 Rd., 1870 1,000 Rd. og 1872 3,000 Rd., hvilket Beløb forrentes og afdrages med 5 pCt. aarlig. Endvidere har Havnen af „Fonden til Fisseriets Fremme“ i 1869 modtaget et Tilskud af 500 Rd.

Efterat Fisserne i 1874 havde andraget om Bidrag af Amtsrepartitionsfonden til Havnebygningen, har Amtsrådet bevilget 1,000 Rd. til Arbeidets Fremme, paa Betingelse af, at Havnearbeidet udføres efter Veinspektørens Plan og under hans Kontrol. Jeg har i den Anledning udarbejdet vedlagte Tegning efter Forhandling med Fisserne og Havnebestyrelsen, og denne har erklæret sig villig til at følge Planen og underkaste sig min Kontrol ved Arbeidets Fremme og Udførelse.

Efter denne Plan, hvor, som anført, alle til Juni 1874 udførte Arbeider ere tegnede med Rød og de projekterede nye Arbeider med Sort, vil der nu i 1875 blive stræbt hen til, saavidt mulig, at fuldføre, firkte og tildels ombygge de alt paabegyndte Arbeider paa nordre Mole, føre denne i sydøstlig Retning ud til en Vanddybde af c. 11 Fod, med en Høide over daglig Vand af 7 Fod og en Kronebreds af 7 Fod og samtidig hermed føre den sydlige Mole i ret vestlig Retning ud mod nordre, eller rettere vestre, Møles Hoved med en Abning til Indseiling af 50—60 Fod med en Arm c. 200 Fod mod Syd, for at bevare Strømhastigheden forbi Havnehovedet, og derved forhindre Afseiring og Tilstanding af Indløbet. Da den nordre og vestre Mole ligge betydelig udsatte for Nord- og navnlig Nordvest-Storme og ligeledes den vestre Arm af den sydlige Mole, maa disse bygges med større Omhu end ved Lynæs, hvorimod den sydlige Mole kan bygges let, og en Høide over daglig Vand af 5 Fod vil være tilstrækkelig. En Opmuddring af Havnebasinet maatte da foretages efterhaanden som det kan evnes.

Kan denne Plan gennemføres, haaber jeg — med de tilstedeværende Arbeider — som Udgangspunkt, at det vil lykkes, at faae en tilstrækkelig rummelig Havn med god Lø mod alle Vinde og let at beseile.

Men de tilstedeværende Midler, c. 3,000 Rd. ere utilstrækkelige, og selv om der paaregnes en stor Del af Arbeiderne udførte ved Fissernes billige og tildels frie Arbeider, vil der dog behøves Yderligere — mindst 4,000 Rd.

Som foran anført er der stor Trang til en Havn ved Hundsted, hvis Befolkning er driftig og energisk, men der overstiger de fattige Folks Gode. Ogsaa for Fisseriet i det Hele — paa Nordkysten af Sjælland — vil en Havn ved Hundsted have den største Betydning som Tilflugtssted for Fisterbaadene. Beliggenheden nær Kattegattet og Fisterpladene egner sig fortrinlig hertil og er navnlig bedre beliggende for fremmede Fiskere end den længere inde i Fjorden beliggende Lynæs Havn, ligesom og Dampskibsfarten paa Isefjorden sikkert vilde blive udvidet hertil, naar der blev let Anløbsplads. Ogsaa som Rødhavn for mindre Fartøier vilde den, selv i den paatænkte mindre Stikkelse, faae Betydning, saameget mere som Farvandet her næsten altid er isfrit.

### C. Havnen ved Gilleleie.

Gilleleie Havn, der er beliggende paa den nordligste Bynt af Sjælland, c. 3 Mil nordvest for Helsingør og c.  $\frac{1}{2}$  Mil vest for Rattkehoved Fyr, paabegyndtes allerede i Aaret 1839, idet man da forsøgte at tilveiebringe en Landgangsbro for større Baade. Arbeidet udførtes dels ved Fissernes egne Kræfter, dels ved et Laan af Statskassen paa 1,500 Rd., hvilket Beløb nu er afbetalt. De paafølgende Aar fortsattes denne Brobygning, dog uden herved at opnaa noget egentlig Udbytte, da Broen stadig tilsandede. Dette vil nærmere fremgaa af den hermed følgende Tegning til en Havn ved Gilleleie. Paa denne Plan ere alle indtil April 1873 udførte Arbeider tegnede med rød Farve.