

og dels mangelfuldt byggede, saaledes at Sandet passerede gjennem Dæmningerne og fyldte Havnen.

Efter at Amtsrådet paa Begjæring af Fiskerne havde bevilget et Bidrag til Havnebygningen af 1,000 Rd. paa Betingelse af, at Arbejderne fortsattes efter min Tegning og Forslag af 3die Marts 1873 og under min Kontrol, ere Arbejderne i 1873—74 førte med det Maal for Øie at tilvejebringe en virkelig seilbar Havn med tilstrækkelig Vanddybde i selve Havnebasinet, saaledes som det med rød Farve er vist paa den medfølgende Tegning. — Tømmerkonstruktionerne ere forstærkede, en stor Del af vestre Havnedæmning fuldført og tildels ombygget, Havnehovedet ført ud til 11 Fod Vand, og Havnebasinet opmuddret til 8 à 9 Fod, saaledes at der nu kan seiles helt ind til Landbolværket, hvor der haves 7 à 8 Fod Vand. Indseilingen holdes nu godt aaben af Strømmen, og i Basinet er al videre Tilsludging ophørt. Arbejderne ville blive fortsatte i 1875, for saavidt de disponible Pengemidler tillade det at fuldføre Arbeidet efter Planen, og navnlig Fuldførelsen af Molerne, og fuldstændig Opmuddring af Havnebasinet.

Men allerede nu yder Havnen stor Nytte, navnlig for Fiskeriet, og har utvivlsomt bidraget betydeligt til eller vel bevirket det meget betydelige Opsving, som Fiskeriet paa Stedet har taget i de sidste Aar. Salteriet, der i mange Aar har været aldeles nedlagt, er igjen aabnet i Forbindelse med et Røgeri, Havnen besettes regelmæssig 2 Gange ugentlig af Dampskibet paa Iseffjorden, hvilket bidrager betydelig til en sikker og regelmæssig Af sætning af Fiskeriudbyttet. Som hørende til, eller stadig søgende Lynæs Havn, kan foruden selve Fiskerileiet Lynæs, endvidere henregnes St. Carlsminde ved Iseffjord, Sølager ved Kulhusvænde og Jægerspris Fiskerleie ved Kulhus, lige overfor St. Carlsminde, med ialt c. 70 større og mindre Baade, c. 3,000 Fiskeriredskaber. Baade og Fiskeriredskaber kunne ansættes til en Værdi af omtrent 100,000 Kroner. Foruden de Baade, der stadig søge Havnen, er den nu et Tilflugtssted for Baadene fra mange af Nordkystens Leier, hvor der ikke findes Havne, og som under en Nord- eller Nordvest-Storm, ikke kunne søge hjem til de aabne ubeskyttede Ryster. Ogsaa mindre Skibe kunne nu finde en Rødhavn her, og der ligger saaledes for Diebliffet en Jagt ladet med Kul fra England; Jagten er nemlig ved Isforholdene i Fjorden hindret i at naae Bestemmelsesstedet Frederiksfund. Havnen benyttes ogsaa af de omboende Landmænd til Udfibning af Landprodukter.

Havnearbejderne ere væsentlig udførte ved Fiskernes egne Anstregelser, dels i Pengebidrag, dels i billige eller fri Arbejder, samt ved et Laan i Statskassen paa 6,000 Rd., der forrentes og afdrages med 5 pCt., mindre Bidrag af „Fonden til Fiskeriets Fremme“, Frederiksborg Amtrepartitionsfonds Bidrag 1,000 Rd., nogle mindre Laan af Private, og en Gave af Tømmer fra afdøde Grevinde Danner, ligesom Havnens livlige Benyttelse i de senere Aar ogsaa har givet nogle Indtægter, men der staar, som anført, endnu endel Arbejder tilbage at fuldføre, mere end de forhaandenværende Midler kunne strække til, og der maa endnu gjøres Udvei til et større Beløb. Det er imidlertid min Overbevisning, at Havnen har og end mere vil faae stor Betydning, navnlig for Fiskeriet paa Stedet, som ogsaa for det nærmeste Opland, og indtil en Havn ved Hundsted bliver seilbar, ogsaa som Tilflugtshavn for Fiskeribaade fra Nordkysten og tildels større Fartøier, saa at de anvendte Pengebeløb utvivlsomt have gjort og fremdeles ville gjøre god Nytte.

B. Havnen ved Hundsted.

Hundsted Havn ligger cirka $\frac{3}{4}$ Mil nord for Lynæs, ved Indløbet af Iseffjord, cirka $\frac{1}{6}$ Mil syd for Spøtshøjbjerg Fyr. Havnebygningen ved Hundsted paabegyndtes i 1868, og har stadig været fortsat, men med utilstrækkelige Midler, og uden Plan, Kontrol eller sagkyndig Ledelse; og mange Penge og meget Arbejde ere derfor spredte eller i alt Fald meget uheldigt anvendte. — Som det vil ses af vedlagte Tegning, hvorpaa alle indtil Juni 1874 udførte Arbejder ere tegnede med rød Farve, bestaar Havnen af en nordre Mole, den egentlige Hovedmole, der, i vest-sydvestlig Retning, er ført ud fra Rysten i cirka 750 Fods Længde, med denne Mole er kun nogenlunde fuldført i cirka 162 Fods Længde, med en Kronebrede af 15 Fod, og en Høide af 8 Fod over daglig Vand. I cirka 150 Fods Længde er Molen omtrent halv færdig, og paa den øvrige Strækning — altsaa i cirka 440 Fods Længde, er der kun nedrammet Væle af svage Dimensioner, utilstrækkelig forankrede og firkrede, og Stensfyldningen rækker ikke overalt op til daglig Vand, nedsænket uden al Pakning, utæt, og gjør snarere Skade end Gavn. — Den sydlige Mole, cirka 520 Fod syd for den nordre Mole, er ført cirka 450 Fod ud fra Rysten i sydvest og vestlig Retning, bestaar kun af en løs, utæt Stensfyldning uden Bolværk, og kun ført op i Høide med daglig Vand, og kan ikke i nogen Maade fyldestgjøre Hensigten. Følgerne af denne