

arbejde ved Anlægget for en daglig Betaling af 64 Sk., har den andraget paa, at der til Sagens Fremme af Statskassen maatte blive ydet et Bidrag af 6000 Rd. Ved at tilstaa et saa betydeligt Beløb som Gave vilde man inidertig stille Fisserne i Hornbæk ikke lidet gunstigere end Fisserne i andre Fisserleier, hvor Baadehavne hidtil ere blevne anlagte med Understøttelse af Staten, og Ministeriet tror derfor at burde indskrænke sig til at foreslaa det ommeldte Beløb bevilget som Laan paa de samme lempelige Vilkaar, som man i sin Skrivelse af 16de d. M. har bragt i Forslag med Hensyn til et af Fisserne i Snekkersten attraaet Laan, saaledes altsaa at Fisserne fritages for at svare Renter af Sjælben i de første 5 Aar, og at denne derefter forrentes og afdrages med 6% aarlig. Det bemærkes derhos, at Andragendet er fremkommet for sent til, at Sagen har kunnet undertastes Vandbygningsdirektørens Prøvelse, men at hans Betænkning i sin Tid vil blive indhentet over Sagen, og at Laanet selvfølgelig ikke vil blive udbetalt, saafremt Udtalelser fra hans Side maatte gjøre det utilraadeligt at støtte det tilsigtede Foretagende ved Bistand af Staten.

Ministeriet skulde saaledes herved tjenstlig anmode det ærede Finantsudvalg om behagelig at ville være useiligt med til den forestaaende anden Behandling i Folkethinget af Forslaget til Finantslov for Finantsaaret fra 1ste April 1875 til 31. Marts 1876 at stille følgende Vædringsforslag til § 27. III. d.

En ny Post indsættes saalydende:

Laan til Anlæg af et Baadeleie ved Hornbæk, rentefrit i 5 Aar 12000 Kr."

De i denne og den foranstaende Skrivelse forlangte Bevillinger har givet Udvalget Anledning til at anmode Ministeren om at faae tilstillet en Beskrivelse af Bygningen af de øvrige mindre Havne i Nordjælland, hvortil Staten har bevilget Hjælp (Lynæs, Hundested, Gilleleie), for derved at faae nærmere oplyst, hvilken Betydning der maa tillægges disse Havne, hvilken Nytte de af Staten bevilgede Midler til disse Diemed have stiftet, og under hvilken Kontrol fra Regeringens Side disse Midler ere anvendte. Med Hensyn til Hornbæk Havn har man udbedt sig den Betænkning, som Amtsveiinspektør Mørch formentlig har afgivet over sin Plan, og for Snekkerstens Vedkommende har man ønsket at hende den Garanti, Staten har for, at dens Understøttelse ved de fremtidige Fasttættelser af Havnetaxterne kommer ikke Havneinteressentskabet, men Fisserne tilgode.

Foranlediget af det første Spørgsmaal har Ministeren igjennem Frederiksborg Amtsraad tilvæbbragt en med Kort ledsaget udførlig Beskrivelse af disse Havne, udarbejdet af Amtsveiinspektør Mørch, hvilken Beskrivelse Udvalget her fremsætter.

A. Havnen ved Lynæs.

Lynæs Havn ligger i Nessjorden ved Indløbet — Kulhusende — til Roskildeffjord. Havnebygningen blev paabegyndt for c. 40 Aar siden ved fra Land at føre en Mole ud i sydsydøst Retning; men dette Arbejde paabegyndtes, og er fortsat lige til 1873 uden egentlig sagkyndig Plan, eller i alt Fald efter en uheldig Plan og uden Veiledning og Kontrol. Uden Hensyn til de lokale Forhold, Strømretning osv., stræbtes der kun efter at naae ud til dybt Vand, og Følgen heraf blev, at Tilslanding, navnlig langs med og for Enden af vestre Mole, fandt Sted i stor Udstrækning, saaledes at der stadig med stor Bekostning maatte bygges længere ud i Strømmen, indtil denne paa c. 11 Fod Vand blev kraftig nok til at holde Sandmasserne ubrørte i Søerne og saaledes forhindre Afseiring. Et Forsøg under Begyndelsen af Havnebygningen paa at forhindre Tilslanding ved mellem Havnen og Kysten at danne et aabent Løb, mislykkedes aldeles, da det hurtigt tilstoppedes af aflede Sand og Tangmasser, og der dannedes helt fast Land til henimod 400' ud fra Kysten.

Arbejderne havde i 1872—73 naaet et Omfang, som vil ses af den medfølgende Tegning, hvorpaa alle Arbejder, ældre end 1873, ere tegnede med sort; og 3, 9, 6 og 12 Fod Kurver efter Vanddybderne ere indlagte med blåa Farve. Af disse Kurver vil det ses, hvorledes Havnebygningen har forandret Strømsforholdene og flyttet Kysten og Dybderne ud, saaledes at medens Kurverne oprindeligt have gaaet i næsten ret sydvestnordøst Retning, danne de nu, ud for Havnen, en næsten ret Vinkel mod sydøst for igjen, øst for Havnen, at antage den naturlige sydvest-nordøstlige Retning. — Der blev vel tilveiebragt et nogenlunde lukket Havnebassin af c. 136,000 □ Fods Størrelse, men Resultatet var ikke stort mere end en Anlægsbro paa 8' Vand, da Bassinet var useilbart og tilsandet saaledes, at der kun fandtes en smal Rende med 3 til 6 Fod Vand, og en længere Strækning Bolværk laa aldeles tør, ja endog med Sand 1 Fod over daglig Vand, alt en Folge dels af, at Havnebæmningerne vare byggede i feilagtige Retninger, dels ikke helt fuldførte,